	TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA	ZMĚNA	100
	K ZTP č.: 8799-10 ES/EU č.: e1*2007/46*0729	č.*	
	1 Druh vozidla: VOZIDLO URČENE K DOSTAVBE	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 BX (PODVOZEK URČENÝ K DOSTAVBĚ)	BA	
	⊋ J Kategorie vozidla: N3G		
	D.1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ		
	D.2 Typ: 963-0-B Varianta: UPBM2PN22* Verze: A090D1GBD*		
	D.3 Obchodní označení: AROCS		
	E Identifikační čislo vozidla (VIN): WDB96400710202855		
	3 Výrobce vozidla: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
	4 Výrobce: DAIMLER AG		
	§ 5 Typ: OM470LA.6-9 P3 Pallvo: NM		
	P.2 Max. vykom [kW] / P.4 ot. [min-1]: 265/1 600 P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 10 677		
	y.s. Predpis EHK OSN c.: Predpis EHS/ES/EU c.: 627/2014C		
	V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m+1]: V.7 CO <sub>2</sub> [g.km+1]:		
	6 Výrobce:	KOBIT S.R.O., PRAHA, CR	
	7 Druh (typ):	08 NOSKÉ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni); R Barva: ORANŽOVÁ	396/799/17	35
	S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 9 - lúžek:		
	10. Maximální zatížení střechy [kg]; 11. Objem cisterny [m³];	And the second s	30
	12 Celková [mm]: - délka: 13 - šířka: 14 - výška:	7 230/2 550/3 580	Vice of the last o
	M. Rozvor (mm): 3 900		
	10 Fourthery locate process (ming delka. 10 - Sirka.		
	G Provozní hmotnost [kg]: 8 260	9 320	
Н	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 20 500 / 18 000		
	N Největší technicky připustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	9 000/9 000; 13 000/11 500		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 1 000		
	0.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného: 35 000/26 400		
	0.2 - nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jizdní soupravy (kg): 44 000/44 000		
	19. Spojovaci zarizeni - druh a typ: TRIDA C50-X		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 – 2		
	Kota a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4) - rozměry/montáž (zdvojená = "I2"): 20 1. 22.5x11.75; 385/65 R 22,5 1.60/ G		
	9 00 5 0 00 045/00 5 00 5 /440 5 503		
	2 21 2. 22.5X9.00; 315/80 R 22,5/149 G [2]		
	23 4		
	T Nejvyšší rychlost [km.h-1]: 90		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozni: - ABS: - parkovaci: - odlehčovaci:		
	U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1- stojícího / U.2 ot (min²): 99/1 200 U.3 - za jízdy: 76,0		
	25 Spotfeba paliva: - předpis č. 26 - při rychlosti [km.h·1]:		
	27 (1.100 km·t).		
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg·1]: 28 Retardér:	E LOS CONTRACTOR DE LA	
	29 Razeni převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	* uvádí se č. schválení typu	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA  Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu býla-schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  Doklad o nabytí			
	(V případě schvalení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupní, je číslem schválení č.)	Rozhodnuti VOZIdla - záznam	
	Pokud se Jedná o typové schválení vozidla č. schvělení se nevypíhuje) Mercedes-Benz		
Ceská republika s.r.o.			
Dainterova 2296/2 Kary			1
	Vozidlo: c. schválení 149 46 Praha 4 - Chodov		
	13, 09, 2017		
Datum 13.09.2017			
Schvälen/ dus			
	v dalšim	/ razitka	
	stupni: č. schválení	podpis /	1
	Otisk razlika a podpis opravnené osoby		
	Datum		
	DALÉL ZÁZNAMY		
	DALŠÍ ZÁZNAMY		

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.
Na výrobním štítku vozidla je uvedeno číslo homologace typu ES
e1\*2007/46\*0729 před jeho dostavbou.

Dne 22.01.2018 potvrzena přestavba na nákladní automobil BA, 08 nosič výměnných nástaveb