

NEMOCNICE JIHLAVA

– REKONSTRUKCE VÝTAHŮ GYNPOR

1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST

1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.2.1.01

Identifikace stavby

Název akce:	<i>Nemocnice Jihlava - rekonstrukce výtahů GYNPOR</i>
Druh stavby:	<i>rekonstrukce</i>
Místo akce:	<i>Areál Nemocnice Jihlava Vrchlického 59, 586 33 Jihlava pavilon G katastrální území Jihlava (659673) parcela parcelního čísla: 4380/44</i>
Účel stavby:	<i>zdravotnické zařízení</i>
Vlastník:	<i>Kraj Vysočina Jihlava, Žižkova 57/1882, PSČ 587 33 IČ: 70890749, DIČ: CZ70890749</i>
Investor:	<i>Kraj Vysočina Jihlava, Žižkova 57/1882, PSČ 587 33 IČ: 70890749, DIČ: CZ70890749</i>
Projektant:	<i>ing. Petr Salivar, Konečná 3456, 580 01 Havlíčkův Brod IČO:01465431</i>
Autorizovaný inženýr:	<i>ing. Josef Švanda, Dolní Město 303, 582 33 Dolní Město vedený v seznamu ČKAIT pod číslem 0700103 - pozemní stavby</i>
Katastrální čísla parcel:	<i>4380/44 (zastavěná plocha a nádvoří o výměře 1612 m²)</i>
Katastrální území:	<i>Jihlava (659673)</i>
VÚSC:	<i>Vysočina</i>
Předpokládaná realizace:	<i>2020</i>
Datum:	<i>duben 2020</i>
Stupeň dokumentace:	<i>DOS a DPS</i>

Rekonstruovány budou výtahy na stávajícím objektu hlavní budovy Nemocnice Jihlava, konkrétně pavilonu G. Jedná se o nejvyšší budovu areálu s jedním podzemním podlažím a devíti nadzemními podlažím, přičemž výtahy překonávají převýšení mezi 1.p.p až 8.n.p. (zdvih 28,5 m), v devátém nadzemní podlaží jsou strojovny výtahů umístěné přímo nad výtahovými šachtami. V objektu bude kompletně rekonstruováno šest výtahů včetně jejich strojoven (nové výtahové stroje, kabiny včetně vodících prvků, šachetní dveře, úpravy povrchů v dotčených prostorách, doplnění ochranných prvků, statické zajištění dle nových zatěžovacích údajů). Jedná se o pět výtahů lůžkových resp. nákladních a jeden výtah osobní sloužících jak pro přepravu pacientů a zdravotnického personálu tak i materiálu (špinavého prádla, kontejnerů s jídlem apod.). Konstrukce výtahových šachet jsou provedeny z monolitického železobetonu celkových půdorysných rozměrů 2400 x 2700 mm (osobonákladní výtahy) a 1800 x 1500 mm (osobní výtah). Nosnost osobního výtahu se ve vazbě na půdorysnou plochu kabiny změní z původních 500 kg na 450 kg a u lůžkových resp. osobonákladních výtahů z 500 kg na 1800 kg, přepravní rychlosti budou navýšeny na 1 m/s. Na požadované rozměry budou upraveny všechny dveřní otvory pro nově osazované šachetní dveře. Všechny rekonstruované výtahy jsou navrženy trakční.

Byla provedena vizuální prohlídka s přeměřením skutečných stavů. Při prohlídce bylo zaznamenáno pouze provozní a časové opotřebení odpovídající době provozu objektu. Nebyly zaznamenány žádné významné poruchy jako povrchové poškození betonu, viditelná koroze výztuže apod., jež by vedly ke snížení vlastní únosnosti ani ke snížení únosnosti a stability objektu jako celku.

U všech výtahů budou zachovány v maximální míře stávající stavební konstrukce - rozměry výtahových šachet a strojoven. Zásahy do nosných konstrukcí spočívají pouze v rozšíření vstupních otvorů do výtahových šachet. Navržena je technologie strojní řezání stěnovou pilou s kotoučem s diamantovými hroty chlazeným vodou. U některých otvorů bude doupravena také výška nadpraží. Pro nová lanování (přednostně budou využity otvory stávající) budou technologií jádrového vrtání vytvořeny nové otvory ve stropní konstrukci výtahových šachet resp. v podlaze strojoven výtahů. Jedná se o otvory maximálního průřezu 160 mm.

Z důvodu navýšení nosností výtahů od nově instalované technologie a z toho vyplývajícího nárůstu zatížení na stávající konstrukce, bude nutné provést dodatečná opatření zajišťující jejich stabilitu. Pod výtahovými stroji výtahů nosnosti 1800 kg budou ve strojovnách výtahů doplněny ocelové roznášecí konstrukce. Navrženy jsou z ocelových válcovaných HEB nosníků č. 100 rozmístěnými pod konstrukcí pohonu dle zatěžovacího schématu a přenášejících zatížení na stěny výtahových šachet.

Podlahy výtahových šachet budou zesíleny pomocí ocelových roznášecích konstrukcí z válcovaných HEB nosníků v kombinaci s I nosníky a následným přebetonováním betonem C20/25 na celkovou tloušťku 150 mm. Nosníky budou rozmístěny opět ve vazbě na zatěžovací schémata. U výtahu nosnosti 450 kg bude ocelová konstrukce tvořena dvojicí HEB nosníků č. 100 navzájem spojených nosníky I č.100. U výtahu nosnosti 1800 kg bude ocelová konstrukce tvořena dvojicí HEB nosníků č. 140 navzájem spojených nosníky I č.100 a doplněna příčnými nosníky HEB č. 100 (viz. výkresová část).

Pro kotvení vodítek klece a vyvažovacího závaží do stěn výtahových šachet budou použity chemické kotvy.

Ze stavu a chování dotčených prvků v konstrukci lze konstatovat, že vyhovují současným i budoucím zatěžovacím podmínkám. Výměnou výtahů včetně výše uvedených stavebních zásahů do nosných konstrukcí nedojde k překročení přípustné únosnosti jednotlivých dotčených prvků ani nebude ovlivněna únosnost a stabilita objektu jako celku.

Rekonstrukci výtahů nutno provádět dle projektu pro provádění stavby a výrobní dokumentace vybraného zhotovitele stavby. Na instalované výtahy bude zpracována detailní výrobní dokumentace včetně statického posouzení a výpočtu dle konkrétních zatěžovacích údajů. Bez předchozího odsouhlasení nesmí být prováděny žádné zásahy do nosných konstrukcí.

V případě výskytu jakékoliv nepředvídané skutečnosti je třeba ihned přijmout adekvátní opatření!

Veškeré práce budou prováděny dle příslušných platných technických norem a předpisů a technologických ustanovení včetně dodržování vyhlášky o bezpečnosti práce.

V Havlíčkově Brodě duben 2020