

**Technické podmínky****„III/36035 Domanín - most ev.č. 36035-2**

Předmětem plnění je:

- Vypracování diagnostického a inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení.
- Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP).
- Zajištění potřebných pravomocných společných územních a stavebních povolení (ÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření.
- Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh.
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací.
- Výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Stávající most ev. č. 36035-2 převádí Domanínský potok a nachází se u obce Domanín staničení 2,363 km silnice III/36035.

Tento jednopolový most byl vybudován v roce 1922.

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Způsob založení zjistit.

Na obou stranách jsou konce opěr provedeny z monolitického betonu a jsou prodlouženy, takže tvoří nábrežní zídky. Jedná se zřejmě o dodatečnou úpravu. Mostní opěry jsou masivní z lomového kamene.

Mostní křídla jsou krátká rovnoběžná, monolitická betonová, zakrytá svahem.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonový trámový rošt s 5 podélnými trámy ( obetonované íčka. ), 1 vnitřním šikmým příčným a koncovými ztužidly. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen vápenocementovou omítkou.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

Délka přemostění 4,15 m, délka nosné konstrukce 5,00 m, volná šířka 5,95 m, celková šířka mostu 6,35 m, plocha mostu 31,75 m<sup>2</sup>.

Stavební stav nosné konstrukce je ve stupni V – špatný, spodní stavba V – špatný. Zatížitelnost mostu je omezena dopravním značením na značkami se sníženou zatížitelností B13 – 36 t, E13, jediné vozidlo – 43 t.

Rozsah stavebních prací bude dále projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti zástupců zadavatele a obce Domanín.

**Vítězný zhotovitel** projektové dokumentace prověří na příslušném úřadě nutnost zpracování DÚR s vydáním ÚR. Nebude-li ÚŘ nutné, bude řešeno dodatkem ke smlouvě o dílo a odpočtem poměrné částky z kalkulace cen projekčních prací.

Po vzájemné dohodě zhotovitele a zadavatele je možné v případě příznivých poměrů přistoupit ke sloučení DÚR a DSP a tedy i územního a stavebního řízení v návaznosti na novelu stavebního zákona 183/2006 Sb. s účinností od 1. 1. 2018.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2020/2021.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

### **Technické podmínky**

#### **Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru) dle výsledku zpracovaného diagnostického průzkumu
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákes stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku min. 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení

dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).

- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí.
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků:
  - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu.
  - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF.
  - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků.
- Odhad stavebních nákladů.
- Vyřešení nakládání s odpady dle **vyhlášky č. 130/2019 Sb.**, o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. U stávajících směsí stmelovaných asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozбором jádrového odvrtnu **prověřen obsah PAU** (dehtu), a v případě jeho zastižení bude tato směs jako odpad v maximální možné znovupoužitá na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení.
- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚSŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP.
- Výkaz výměr s bilancí prací.
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení.
- Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace.
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění; a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon) není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem.

Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018. Zhotovitel je však dále povinen

spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) a prováděcí dokumentace (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

#### Zajištění vydání potřebných společných územních a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

### Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli,
- dohled nad realizací díla,
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav,
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby,
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby,
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace,
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci,
- účast na kontrolních dnech stavby,
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních,
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny),
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby,
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace,
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak.

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby.

V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

### **Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k. ú. Domanín u Bystřice nad Pernštejnem, obec: Bystřice nad Pernštejnem

### **Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

### **Seznam poskytnutých podkladů**

Přehledná situace

MLM - ev. č. 36035-2

HMP - ev. č. 36035-2

### **Lhůty plnění**

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (koncept):	do 60 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem):	do 60 dnů od předání konceptu DUSP
Podání žádosti o společné územní a stavební povolení:	do 10 dnů od dokončení IČ
Dokumentace PDPS (čistopis, včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasený objednatelem):	do 15 dnů od vydání ÚSP