Most 36035-2

Most přes potok Domanínský v obci DOMANÍN

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 36035-2 (Most přes potok Domanínský v obci DOMANÍN)
Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc. číslo oprávnění 001/1998
D I V Y P Brno spol. s r.o.
Datum provedení prohlídky: 23.8.2017
Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Petr Tomek

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy a nábřežní zdi.

Teplota vzduchu: 11.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 36035 Staničení km: 2.363km Ev.č.mostu: 36035-2
Název objektu: **Most přes potok Domanínský v obci DOMANÍN**
Staničení ve směru: od Bystřice nad Pernštejnem do Bohuňov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Mostní opěry jsou masivní z lomového kamene. Je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách. Na obou stranách jsou konce opěr provedeny z monolitického betonu a jsou prodlouženy, takže tvoří nábřežní zídky. Jedná se zřejmě o dodatečnou úpravu.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Mostní křídla jsou krátká rovnoběžná, monolitická betonová, zakrytá svahem.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu je 1922. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový trámový rošt s 5 podélnými trámy (obetonované íčka.), 1 vnitřním šikmým příčníkem a koncovými ztužidly. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen vápenocementovou omítkou.

[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Uložení nosné konstrukce je přímé - nosníky přímo do opěr.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,16 m a výšky 0,16 m, na levé straně šířky 0,16 m a výšky 0,14 m.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu U 80/45, horní madlo profilu U 100/50, vnitřní madla jsou U 80/45. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 36 t, E13 jediné vozidlo – 43 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, proti směru staničení je osazena dopravní značka IS 15a.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto Domanínského potoka. Dno pod mostem je upraveno dlažbou z lomového kamene. Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy a nábřežní zdi.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na povodní straně mostu je vzdušné vedení - nízké napětí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na povrchu mostních opěr jsou svislé trhliny, vodorovné trhliny. Kamenné zdivo opěry 1 má místy uvolněné (vysunuté kameny). V místě rozšíření na NAS-PS jsou obě opěry podemleté. Chybí botonový ochranný patní práh.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Na pohledových plochách křídel jsou všesměrné trhliny.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním povrchu nosné konstrukce (PS) jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi výztuže.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Dochází k zatékání po prostoru uložení.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla
[3.3]	3.6	Odvodnění mostu	Bez závad.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na PS poškozeno nárazem, poškozena PKO zábradlí. Na madle jsou ostré hrany.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.
[2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.

5.odstranění nutno provést ihned

[3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Provést změnu DZ- B13, E13

3.odstranění nutno do 1 roku

[4]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opravit paty opěr a zřídit patní ochranný betonový práh
[5]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opravit spárování zdiva opěr a křídel.
[6]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat podhled nosné konstrukce
[7]	4.2	Zábradlí	Odstranit ostré hrany na zábradlí. V místě poškození obnovit PKO.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2017
Číslo jednací:

Poznámka:
Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vítem Kostečkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti
Zdůvodu podemílání opěr, zatékání do NK a odkrytému nosníku byl stavební stav sížen na V.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Vn = 27.0t
Vr = 32t
Ve = 53t
Max.nápravový tlak = 16.5t

Poznámka k zatížitelnosti
Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány na základě stavebního stavu příslušným koeficientem alfa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Pohled ve směru staničení

Celkový pohled levá strana - POS

Celkový pohled pravá strana - NAS

Pohled na opěru č. 1

Podhled na nosnou konstrukci

Pohled na opěru č. 2

Křídlo č. 1 - levá strana

Křídlo č. 2 - levá strana

Křídlo č. 1 - pravá strana

Křídlo č. 2 - pravá strana

DSCN1087-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla
Na povrchu mostních opěr jsou svislé trhliny, vodorovné trhliny. Kamenné zdivo opěry 1 má místy uvolněné (vysunuté kameny). V místě rozšíření na NAS-PS jsou obě opěry podemleté. Chybí botonový ochranný patní práh.

DSCN1096-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce
Na spodním povrchu nosné konstrukce (PS) jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi výztuže.