

# **Most 3923-2**

Most v obci Vaneč přes řeku Oslava

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3923-2 (Most v obci Vaneč přes řeku Oslava)**

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

číslo oprávnění 001/1998

D I V Y P Brno spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 21.10.2019

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Doc. Ing. Jan Tomek, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998, Mgr. Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 11.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3923

Staničení km: 2.456km

Ev.č.mostu: 3923-2

Název objektu: **Most v obci Vaneč přes řeku Oslava**

Staničení ve směru: od Tasov do Pyšel

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

- |             |                                  |  |
|-------------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.            |
| [1.2] 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na mostní opěře 1 je provedeno opevnění. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Uložné prahy na opěrách jsou z kamenných bloků.. |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo                           | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.  |
| [1.4] 1.2.5 | Závěrná zídka                    | Závěrné zdi jsou z masivního monolitického betonu.   |

**2. Nosná konstrukce**

- |           |                  |   |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Most je kolmý. Mostní objekt tvoří ŽB trémová konstrukce s 4 podélnými trámy a 4 vnitřními kolmými příčnicí. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen vápenocementovou omítkou. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení nosné konstrukce je přímé - koncovými příčnicí přímo na úložné prahy.   |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.   |

**3. Mostní svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazné proužky výšky 0,12 m jsou tvořeny mostními římsami.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,2 m a šířku 0,55 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

**4. Vybavení mostu**

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Zábradlí: ocelové s vodorovnou výplní se 3 madly, v. 1.07m. Sloupky profil T 100 x 80mm, horní madlo profil L 75 x 75mm, spodní madla profil L 50 x 50mm.
- [4.2] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.3] 4.2 Zábradlí Sloupky jsou profilu T 100, horní madlo profilu L 75/75, vnitřní madla jsou L 50/50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,09 m od římsy.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 13 t, E13 – jediné vozidlo 28 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve směru staničení je osazena dopravní značka B14-9,7t, proti směru staničení je osazena dopravní značka B14-9,7t.
- [4.5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místní řeky. Dno pod mostem je přirozené. Svahy u obou opěr jsou odlážděny lomovým kamenem. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení na mostě Nad levou stranou mostu vede vzdušné vedení NN.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křidel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

- |       |       |                                |  |
|-------|-------|--------------------------------|--|
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla        | Na povrchu mostních opěr jsou svislé trhliny. Povrchová vrstva betonu opěry 2 je degradována.<br>U OP1 levá strana - prasklé nároží. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo                         | Povrch mostních křídel je celkově degradován.  |
| [1.4] | 1.3   | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, keři, vysokými travními plevelnými porosty.   |

## 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže. Viditelné zatékání na krajní nosníky a okolo odvodňovacích trubiček. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.   |

## 3. Mostní svršek

- |       |       |                          |  |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | Závady na vozovce jsou obrus, vypírání, prosedliny, výspravy, blokové trhliny, trhliny v dilatacích. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy.   |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.                         |

## 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla        | Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 1,09 m). Ocelová zábradlí má místy oprýskaný nátěr. Ocelové zábradlí je poškozeno nárazem na pravé straně. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Údaje na dopravním značení jsou na obou stranách totožné, hodnoty zatížitelností však nesouhlasí s údaji v mostním listu.  |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, keři, vysokými travními plevelnými porosty   |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |     |                                     |                                      |
|-----|-----|-------------------------------------|--------------------------------------|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla             | V rámci BP sledovat royvoj trhlinek. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit vegetaci kolem mostu       |

### 3. odstranění do 2 let

- |     |       |                  |  |
|-----|-------|------------------|--|
| [3] | 1.2.4 | Křídlo           | Provést v rámci stavební údržby vyspravení omítek na křídlech. |
| [4] | 2.1   | Nosná konstrukce | Očistit výztuž, ošetřit spec.nátěrem a vyspravit krycí vrstvu. |
| [5] | 3.3.1 | Římsa            | Očistit krajnice, utěsnit spáry ve vozovce a v římsách.        |

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                              |   |
|-----|-----|------------------------------|---|
| [6] | 3.1 | Vozovka                      | Plánovat rekonstrukci vozovky na mostě včetně izolace a mostních závěrů, říms , zábradlí a vytvoření odrazného pruhu. |
| [7] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | V rámci rekonstrukce vozovky osadit nové zábradlí a vytvořit odrazné pruhy.   |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

$V_n = 14.0t$

#### Nosná konstrukce

$V_r = 31t$

Stavební stav:

$V_e = 121t$

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Max.nápravový tlak = 11.6t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

#### Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn. Hodnota

nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/8 Vr.

**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana



Celkový pohled pravá strana - NAS





Pohled na opěru č. 1



Pohled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2





Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana