

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
118178/2020

Vyřizuje/telefon
Ing. Markéta Navrátilová / 564 602 378

V Jihlavě dne
18. 12. 2020

Veřejná zakázka: II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 1

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

Dle výkresu „101.04.1. VZ Řezy SO101“ se provádí vyztužení násypu pod komunikací vyztuženou geotextilií tuhostí 2100 kN/m.

Ve výkazu výměr SO 101.1 - Silnice II/379 1.etapa ani ve výkazu výměr SO 101.2 - Silnice II/379 1.etapa položka pro dodávku a pokládku vyztužené geotextilie tuhostí 2100 kN/m NENÍ!!!

Žádáme o vysvětlení a o doplnění do výkazů výměr SO 101.1 - Silnice II/379 1.etapa a SO 101.2 - Silnice II/379 1.etapa položky pro dodávku a pokládku vyztužené geotextilie tuhostí 2100 kN/m s uvedením množství vyztužené geotextilie.

Reakce zadavatele:

Výztužnou geotextilií v násypu v soupisu prací zastupuje v SO102 položka 57475 (VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY). Bude použita dvouosá geomříž 30/30 pevnost v tahu podélně a příčně 30 kN/m. Ve vzorových řezech je chybně uvedena geotextilie, jedná se o chybný popis. Vyztužení násypu geotextilií je zakresleno ve vzorových řezech SO101, SO102, SO103, SO106, a to s poznámkou, že bude provedeno v případě zřízení stupňů při sklonu terénu >10%. To se předpokládá pouze ve stavebním objektu SO102, proto výztužná geosyntetika v podloží jsou pouze v soupisu prací SO102. (Výztužné vrstvy z geomřížoviny se dále nachází v SO104, ale zde se jedná o uplatnění v asfaltových vrstvách, nikoliv v zemním tělese). Zadavatel dokládá opravené vzorové řezy.

Dotaz č. 2

Ve výkresech 101.06. Výkres trativodu, 102.06. Výkres trativodu, 104.06. Výkres trativodu, 106.06. Výkres trativodu jsou uvedeny revizní šachty podélného trativodu DN315.

Ve výkazech výměr SO 101.1 - Silnice II/379 1.etapa, SO 101.2 - Silnice II/379 1.etapa, SO 102 - Silnice II/379 2.etapa, SO 104 - Křižovatka sil.I/37 a sil.II/379, SO 106 - Napojení na sil.II/379 km 1,845 položka pro dodávku a montáž revizních šachet podélného trativodu DN315 NENÍ!!!

Žádáme o vysvětlení a o doplnění do výkazů výměr SO 101.1 - Silnice II/379 1.etapa a SO 101.2 - Silnice II/379 1.etapa, SO 102 - Silnice II/379 2.etapa, SO 104 - Křižovatka sil.I/37 a sil.II/379, SO 106 - Napojení na sil.II/379 km 1,845 položky pro dodávku a montáž revizních šachet podélného trativodu DN315 s uvedením počtu šachet.

Reakce zadavatele:

Položka 212625 (TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TŘ I) dle technické specifikace zahrnuje kompletní konstrukci trativodů, včetně veškerého materiálu, výrobků a polotovarů. Tzn. trativodní šachty jsou součástí této položky a dodavatel je zahrne do ceny položky. Rozmístění trativodů, trativodních šachet a jejich množství je patrné z výkresové části.

Zadavatel poskytuje nový upravený soupis prací, s uvedením počtu revizních šachet v popisu položek 212625. Uchazeči závazně použijí opravený soupis prací.

Dotaz č. 3:

V soupisu prací je položka 014131 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) s celkovým množstvím 246,2 m3. Dle zkušeností z praxe a ceníků jednotlivých provozovatelů skládek, kteří mohou ukládat nebezpečný odpad, by celkové náklady pouze na poplatek za uložení nebezpečného odpadu dosahovaly téměř 10% předpokládané hodnoty zakázky. Zároveň, pokud by se jednalo o nebezpečný odpad, musí být doprava tohoto odpadu zajištěna speciálními vozidly dle pokynů ADR, což by vedlo i ke zvýšení nákladů na dopravu.

Cenová soustava OTSKP u této položky neudává jednotkovou cenu a její výše je tedy stanovena pouze na základě odhadu projektanta. V projektové dokumentaci nejsou uvedeny výsledky rozborů této odbourané asfaltové membrány, které by jednoznačně určily, že se jedná o nebezpečný odpad. Doplní zadavatel do zadávací případně projektové dokumentace výsledky rozboru asfaltové membrány, na jejichž základě zařídil tento odpad jako nebezpečný, a upraví zařídění tohoto odpadu v soupisu prací?

Reakce zadavatele:

Provedení nutných rozborů zajistí zhotovitel stavby. Pro ocenění nákladů na provedení nutných rozborů, výluhů a jejich vyhodnocení byla v soupisu prací zařazena položka 02950 OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY. Na základě výsledků bude v rámci realizace stavby řešeno jejich uložení vč. dopadu na rozpočet dle odst. 4.10. smlouvy o dílo. Zadavatel ocení položky dle přiloženého soupisu prací.

Dotaz č. 4:

V odst. f) Materiál čl. 5. *Popis inženýrského objektu, funkční a technické řešení* technické zprávy SO 301 - Přeložka vodovodu se zmiňuje o šoupatech a hydrantech. Ve výkresu „301.05.

Kladečské schema - Přeložka 1 a 2“ šoupata ani hydranty nejsou uvedeny.

Ve výkazu výměr SO 301 - Přeložka vodovodu položky pro dodávku a montáž šoupat a hydrantů nejsou.

Žádáme o vysvětlení, zda budou součástí přeložek vodovodu v rámci objektu SO 301 šoupata a hydranty. Pokud ano, žádáme o doplnění do výkazu výměr SO 301 – Přeložka vodovodu odpovídajících položek pro dodávku a montáž šoupat a hydrantů.

Reakce zadavatele:

V technické zprávě se jedná o obecný popis materiálu; součástí SO301 nejsou šoupata ani hydranty.

Dotaz č. 5:

Ve výkresu „102.04. VZ Řezy SO102“ je uvedena vyztužená geotextilie s tuhostí 2100 kN/m. Dle odborníků uvedená tuhost je nereálná.

Ve výkazu výměr SO 102 - Silnice II/379 2.etapa je uvedena položka č. 37 – „VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY“:

37	57475		VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	3 200,000	0,00	0,00
----	-------	--	--	----	-----------	------	------

Žádáme o upřesnění technických parametrů vyztužené geotextilie (nebo geomříže) objektu SO 102.

Reakce zadavatele:

Jedná se o chybný popis. Správně je „dvouosá geomříž tahová pevnost podélná a příčná 30 kN/m“. Objednatel dokládá opravené řezy a technická zpráva.

Dotaz č. 6:

Ve výkazu výměr SO 102 - Silnice II/379 2.etapa je uvedena položka č. 27 – „SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE“:

27	21461		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	3 040,000	0,00	0,00
----	-------	--	-----------------------	----	-----------	------	------

V zadávací dokumentaci SO 102 o separační geotextilii není ani zmínka (ani v TZ, ani ve výkresech).

Žádáme o upřesnění technických parametrů separační geotextilie objektu SO 102.

Reakce zadavatele:

Bylo doplněno do nově poskytnuté upravené technické zprávy SO102 - specifikace: Geotextilie netkaná, CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %.

Dotaz č. 7:

V projektové dokumentaci na SO 111 – 119 – Propustky pro propustek SO115 je uvedeno, že při vyústění propustku SO115 bude zřízen skluz délky 4,50 m z betonových žlabových tvárnic TBM-Q 220/150-600 do bet. lože C20/25-n-XF3 a následná rozlivná plocha o rozměrech 5,0 x 7,0 m.

Ve výkazu výměr SO115 je však uveden skluz délky 8m z bet. tvarovek, a to jak v popisu položky č.10, tak i v popisu položky č.12. V popisu pol.č.12 jsou uvedeny tvárnice šířky 600 mm:

10	918158	R	ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 600MM	KUS	2,000	0,00	0,00
			vč. zřízení skluzu dl. 8m z bet. tvarovek dle PD.				
12	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	8,000	0,00	0,00
			skluz 8=8,000 [B]				

Žádáme o upřesnění délky skluzu pro propustek SO115, rozměry tvárnic skluzu, do které položky (č. 10 nebo č. 12) musí být započítán skluz a o případnou opravu výkazu výměr SO115.

Reakce zadavatele:

Tvárnice budou mít délku 500 mm, šířku koryta 600 mm, hloubku koryta min. 200 mm. Délka skluzu je 4,50 m a je řešen položkou 935212. Popisek u položky 918158 byl upraven – skluz smazán. Viz upravený výkaz výměr.

Zadavatel, jako přílohu této informace, poskytuje nový soupis prací a vzorové příčné řezy SO 101, SO 102, SO 103 a SO105 a Technickou zprávu objektu SO 102.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **18. 1. 2021 v 10:00 hod.**

Ing. Markéta Navrátilová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství