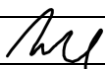


C102

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
VYPRACOVAL	ING. MOTL		
KONTROLOVAL	ING. POHOŘELÝ		
INVESTOR: MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ			
AKCE: SIL. II/379 VELKÁ BÍTEŠ - SZ OBCHVAT I. A II. ETAPA SO 102 – SILNICE II/379, 2.ETAPA			DATUM: 12/2018, rev.10/2019 STUPEŇ: PDPS ZAK.Č.: 2018-000110 PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY 102.01.

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název objektu: SO 102 – Silnice II/379, 2. etapa
Název stavby: Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat
Místo stavby: kraj Vysočina
Katastrální území: Velká Bíteš, Březské
Předmět
dokumentace: PDPS

b) Objednatel dokumentace a investor stavby:

Objednatel dokumentace:
Město Velká Bíteš
Masarykovo nám. 87
595 01 Velká Bíteš

Investor stavby:
Kraj Vysočina
Žizkova 57
587 33 Jihlava

c) Zhotovitel:

Generální projektant:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073
Ing. Vojtěch Motl
Ing. Jiří Pohořelý

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové dvoupruhové obousměrné komunikace šířkové kategorie S 7,5/70, která propojí v severozápadní části extravilánu města Velká Bíteš stávající silnici I/37 Velká Bíteš–Žďár nad Sázavou se silnicí II/379 v jejím pasportním staničení cca 2,013 km v místě usedlosti s místním názvem Rasovna. Komunikace SZ obchvatu je umístěna na katastru města Velká Bíteš a části katastru obce Březské, okres Žďár nad Sázavou. Celková délka nové komunikace je 2 105, 00 m.

SO 102 – Silnice II/379, 2. etapa

Trasa SO102 se napojuje na trasu SO101 za okružní křižovatkou ve staničení km 0,600. Trasa vede za areál První Brněnské Strojírny (dále PBS) do prostoru nad Královským rybníkem souběžně s trasou VTL plynovodu ve vzájemné vzdálenosti 22,0 m, kde kříží tři stávající kanalizační stoky DN 600 vedoucí z areálu PBS do bezejmenného přítoku Bílého potoka. Před napojením na sil II/379 kříží stávající polní cestu a podchází vzdušná vedení VVN 400kV V422, VVN 200kV V 203 a VN 33. Trasa SZ obchvatu se na stávající silnici II/379 napojuje pomocí stykové křižovatky. Délka SO102 je 1505,0 m a trasa končí ve staničení 2,105 m.

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70. Konstrukce vozovky je tloušťky 600 mm s kryptem z asfaltového betonu.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Použité podklady:

- Digitální katastrální mapa
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (EON, CETIN, RWE, VAS)
- Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DÚR)
- SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o., květen 2017
- Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DSP)
- PROfi Jihlava spol. s r.o., říjen 2018
- Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR, 2016

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 jsou intenzity dopravy na silnicích v zájmovém území následující:

Silnice	Roční průměr denních intenzit	Těžká nákladní vozidla	Padesátirázová intenzita dopravy
	RPDI [voz/24h]	TNV [voz/24h]	I50 [voz/h]
I/37	3207	637	324
II/379	2890	336	353
III/3791	2072	263	417

Z výše uvedených dat lze předpokládat, že počet TNV na obchvatu ani na přilehlých silnicích nepřesáhne hodnotu 1200 (1500 TNV/24h v návrhovém období), a tedy pro návrh konstrukce vozovky je užitá třída dopravního zatížení III.

D) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO102 – Silnice II/379, 2. etapa:

Příprava území:

SO 003 Kácení k.ú. Velká Bíteš 2. etapa

SO 004 Bourání a rekultivace vozovky sil.II/379

Ostatní komunikace:

SO 105 Polní cesta km 1,352

SO 106 Napojení na sil.II/379 km 1,845

SO 107 Napojení polní cesty v km 1,921

SO 108 Rekonstrukce hospodářských sjezdů sil.II/379

SO 109 Rekonstrukce hospodářského sjezdu sil.III/3791

SO 110 Autobusové zastávky

Propustky a odvodnění:

SO 112 Propust v km 1,330 II/379

SO 113 Propust v km 1,600 II/379

SO 114 Propust v km 1,910 II/379

SO 115 Propust v km 2,025 II/379

SO 303 Odvodňovací příkop km 1,330

SO 304 Odvodňovací příkop km 1,910

Dopravní značení

SO 121 Dopravní značení dočasné 2.etapa

Přeložky IS:

SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace PBS
SO 401 Přeložka vedení VN 33 v km 1,834
SO 402 Výměna závěsů vedení VVN 220 kV V203
SO 403 Přeložka vedení VN a NN

Vegetační úpravy a rekultivace

SO 806 Vegetační úpravy pro KSÚSV 2.etapa
SO 807 Vegetační úpravy pro město Velká Bíteš 2.etapa
SO 808 Rekultivace skládkových ploch a MP 2.etapa

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Jedná se o novou silnici II/379 v návrhové kategorii S 7,5 / 70. Návrhová rychlost je 70 km/h. Silnice má 2 jízdní pruhy o šířce 3,25 m.

Směrové řešení

Prvky směrového vedení byly navrženy na návrhovou rychlost $V_n=70$ km/h.

ZÚ	km 0,600 00	<i>Začátek SO102</i>
		VB2 Oblouk pravotočivý, $R=350$, $L=231,36$ m
KP	km 0,829 97	
		Klotoida $L=110$ m, $A=196,21$
PT	km 0,939 97	
		Přímá $P=111,67$ m
TP	km 1,051 64	
		Klotoida $L=120$ m, $A=244,95$
PK	km 1,171 64	
		VB3 Oblouk levotočivý, $R=500$ m, $L=183,03$ m
KP	km 1,354 67	
		Klotoida $L=120$ m, $A=244,95$
PT	km 1,474 67	
		Přímá $P=142,97$ m
TP	km 1,617 64	
		Klotoida $L=130$ m, $A=279,28$
PK	km 1,747 64	
		VB 4 Oblouk pravotočivý, $R=600$ m, $L=80,72$ m
KP	km 1,828 36	
		Klotoida $L=130$ m, $A=279,28$
PT	km 1,958 36	
		Přímá $P=146,64$ m
KÚ	km 2,105 00	<i>Konec SO102</i>

Výškové řešení

ZÚ	km 0,600 00	<i>Začátek SO 102</i>
		-4,11% L= 150 m
VB	km 0,750 00	R = 11 000 m, T=152,116 m, Y=1,052 m
		- 1,35% L= 1030,00 m
VB	km 1,780 00	R = 10 000, T=92,02, Y=0,423 m
		-3,19% L=208,00 m
VB	km 1,988 00	R=3300, T=39,778, Y=0,24 m
		-0,78% L=87,00 m
VB	km 2,075 00	R=4300, T=35,862, Y=0,150 m
		-2,45% L=30,00 m
KÚ	km 2,105 00	<i>Konec SO 102</i>

Šířkové uspořádání

Silnice je navržena v kategorii S7,5/70 s volnou šířkou 7,50 m a šířkou vozovky 6,50 m.

jízdních pruhy:	2x 3,00 m
vodící proužky	2x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2x 0,75 m (1,50 m v případě svodidla)
ŠÍŘKA KORUNY CELKEM	8,00 m

Na začátku je vozovka rozšířená a napojuje se na objekt SO101. Od staničení km 0,608 00 pokračuje v kategorijské šířce S7,5 až do km 1,720 00, kde se vozovka rozšiřuje z důvodu křižovatky.

Styková křižovatka v km 1,845 00, součást SO 102

Napojení stávající silnice II/379 bude provedeno pomocí stykové křižovatky. Na komunikaci obchvatu bude zřízen zkrácený odbočovací pruh pro odbočení vpravo a z druhé strany odbočovací pruh pro odbočení vlevo.

Šířkové uspořádání křižovatky je navrženo dle ČSN 73 6102 následovně:

průběžné jízdních pruhy:	2x 3,00 m
přídavné pruhy:	1x 3,00 m (odbočení vlevo)
vodící proužky	2x 0,25 m
CELKEM	9,50 m

Přídavné pruhy byly navrženy dle ČSN 73 6102 pro návrhovou rychlost 90 km/h.

Odbočovací pruh vpravo

Odbočovací pruh umožňuje odbočení vozidlům jedoucím po silnici obchvatu směrem na Tišnov doprava směrem na V. Bíteš (stávající II/379). Je navržen jako zkrácený s délkou vyřazovacího úseku $L_v=50,0$ m. Šířka pruhu je 3,00 m.

Odbočovací pruh vlevo

Odbočovací pruh usnadňuje odbočení vozidlům jedoucím po obchvatu směrem od Tišnova doleva směrem na V. Bíteš. Délka rozšiřovacího klínu je $L_r=121,0$ m, délka vyřazovacího úseku je $L_v=50,0$ m, délka zpomalovacího úseku je $L_d=53,0$ m a délka čekacího úseku je $L_c=30,0$ m. Šířka pruhu je 3,00 m.

Příčné klopení

Základní příčný sklon je střežovitý sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlopí na jednostranný dostředný sklon.

SO102 – Silnice II/379, 2. etapa

km 0,613 00 – 0,829 97	pravostranný 4,5%
km 0,879 97 – 1,121 64	střežovitý 2,5 %
km 1,171 64 – 1,354 67	levostranný 3,0 %
km 1,404 67 – 1,697 64	střežovitý 2,5 %
km 1,747 64 – 1,828 36	pravostranný 2,5 %
km 1,878 36 – 2,105 00	střežovitý 2,5 %

Skladba vozovky

Konstrukce byla navržena dle katalogu vozovek v TP170. S ohledem na mrazové zdvihy byla zesílena spodní vrstva štěrkodrti na celkovou tloušťku vozovky 600 mm. Požadovaná hodnota $E_{def,2}=45$ MPa.

Vstupní údaje pro návrh vozovky:

Třída dopravního zatížení: III
Typ podloží: III
Návrhová úroveň porušení: D1
Návrhové období: 25 let
Index mrazu: 550°C
Vodní režim podloží: kapilární

Konstrukce nové vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřik asf.emulze 0,2 kg/ m2	PS,EK		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro lož.vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
Spojovací postřik asf.emulze 0,3 kg/ m2	PS,EK		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podklad.vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13 108 -1
Infiltrační postřik asf.emulze 1,0 kg/m2	PI,EK		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	210 mm	ČSN 73 6126 - 1
Celkem:		600 mm	

Konstrukce dlážděného ostrůvku, srpovitě krajnice a prstence OK

Dlažba z žulové kostky 16x16x16 cm	DL 160	160 mm	ČSN 73 6131
- vyspárováno pružnou těsnící hmotou			
Lože z cementové malty M25 XF4	M25	40 mm	ČSN 73 6124
Mechanicky zpevněné kamenivo fr.0/32	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 -1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126 -1
Celkem:		600 mm	

Zemní těleso

Návrh zemního tělesa byl proveden v souladu s ČSN 73 6133. Násypy výšky do 3 m budou provedeny ve sklonu 1:2,5, od výšky 3 m bude proveden zalomený svah s horní částí ve sklonu 1:1,5. Pata svahů bude zaoblena. Svahy zářezu budou do výšky 3 m v jednotném sklonu 1:2 a nad 3 m v jednotném sklonu 1:1,75. Napojení svahů na stávající terén bude zaoblené. Příkopy budou hluboké min. 0,2 m pod pláň a 0,3 m pod terén. Svahy mezi komunikací a příkopem budou ve sklonu 1:2,5. Svahy za příkopem budou do výšky 0,30 m ode dna ve sklonu 1:2,5 a dále ve sklonu 1:2. Na svazích bude provedeno ohumusování tl. 0,15 m a založení trávníku pomocí hydroosevu.

Pro stavbu násypu bude použit materiál vytěžený ze zářezů. Tento materiál je nevhodný, popřípadě podmíněčně vhodný pro přímé použití do násypu a aktivní zóny, bude tedy upraven vhodným pojivem. Předpokládané množství pojiva pro dosažení požadovaných vlastností je 1-2%. Předpokládá se úprava zeminy na místě zemní frézou a v mobilním mísicím centru. Požadavky na zeminy a zlepšené zeminy jsou uvedeny v ČSN 73 6133. V km 1,290-1,370 bude z důvodu podzemní vody zemina v podloží násypu nahrazena štěrkovitým materiálem, který bude od podloží oddělen separační geotextilií (netkaná, CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %).

Předpokládaná technologie úpravy podloží dle staničení:

km 0,600 – 0,810	výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) a v podloží násypu do hl. 0,50 m za zeminu zlepšenou směsným pojivem
km 0,810 – 1,150	výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) za zeminu zlepšenou směsným pojivem
km 1,150 – 1,290	zlepšení zeminy v aktivní zóně směsným pojivem do hl. 0,5 m na místě zemní frézou
km 1,290 – 1,370	výměna zeminy podloží násypu za štěrkovitý materiál (vhodný dle ČSN 73 6133), mezi zeminou a štěrkovitým materiálem bude separační geotextilie (netkaná, CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %).
km 1,370 – 1,730	zlepšení zeminy v aktivní zóně směsným pojivem do hl. 0,5 m na místě zemní frézou, event. v nízkém násypu výměna za zlepšenou zeminu v hl. 0,50 m
km 1,730 – 2,105	výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) za zeminu zlepšenou směsným pojivem, v příčném sklonu nad 10% zřízení stupňů a použití výztužných geomříží dvouosých s tahovou pevností příčnou a podélnou 30 kN/m

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Povrch a pláň vozovky jsou odvodněny příčným sklonem do silničních příkopů; hloubka příkopu je min. 0,20 m pod pláň a 0,30 m pod terén. Sklony příkopů jsou patrné z podélného profilu. Při sklonu příkopu nad 3,0% bude provedeno zpevnění dna z příkopové tvárnice TBM 1-65 C30/37 XF4 do betonového lože C20/25-n-XF3 tl.100 mm. Zpevněné příkopy budou v místě propustků napojeny na dlážděné plochy z lomového kamene do bet. lože. V místě přechodu zpevněného příkopu v nezpevněný bude zřízen příčný práh výšky 60 cm převýšený 10 cm nade dnem příkopu následovaný opevněním příkopu lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Toto opevnění bude provedeno v šířce 1,50 m a délce 2,00 m. Za opevněním z lomového kamene bude umístěn další práh výšky 60 cm převýšený 10 cm nade dnem příkopu.

Na konci úseku bude po pravé straně z důvodu mělkého stávajícího příkopu použita k odvodnění pláň drenáž DN100 délky cca 25 m. Uložení potrubí bude v hloubce 30 cm pod zemní plání a minimální šířka drenáží je 40 cm. Lože bude ze štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm a obsyp bude z drceného kameniva fr. 8/32. Tato drenáž bude napojena na stávající drenáž ve směru na Tišnov; v případě její nezastižení bude vyústěna vlevo na svah násypu.

Ve většině trasy je třeba počítat s nepříznivým vodním režimem (pendulárním). V úseku 1,290-1,370 byl v době průzkumu prokazatelně velmi nepříznivý (kapilární) vodní režim.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení bylo navrženo dle TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bylo navrženo dle TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK a dle Vzorového listu staveb pozemních komunikací VL 3 – Křižovatky.

Návrh byl konzultován s DI PČR Žďár nad Sázavou a je patrný z výkresu B.3. Situace dopravního značení.

V křižovatce se SO106 bude z důvodu vysokého násypu a blízké stavby č.p. 56 „Rasovna“ umístěno ocelové svodidlo. Svodidlo bude vpravo podél SO102 umístěno od staničení km 1,760 až 1,820 a dále za křižovatkou od km 1,860 až 1,940. Vlevo bude svodidlo v rozsahu km 1,800 až km 1,880.

Návrhová úroveň zadržení svodidla je N2 a výška svodidla je 0,75 m od vozovky.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před prováděním prací v silnici budou nejdříve hrany krytu zaříznuty. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. Přilehlé komunikace nesmí být při provádění prací znečišťovány. Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádná vazba nebyla zjištěna.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba byla navržena dle katalogových listů dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci v extravilánu bez zamýšleného pohybu pěších, nejsou nutné žádné úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb.

L. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 odst. q vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola pláně před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

M. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. V dokumentaci jsou tyto zařízení zakreslena pouze informativně a nelze tudíž použít kót odměřených z tohoto díla. Stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami a technickými podmínkami (TP, TKP) pro provádění navrženého díla. Případné změny budou zaneseny do stavebního deníku a odsouhlaseny dotčenými stranami.

V rámci tohoto oddílu průvodní zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

V Jihlavě, prosinec 2018

Ing. Vojtěch Motl

Přílohy technické zprávy:

- *Protokol vytyčovacíh bodů SO102*

PROTOKOL VYTÝČOVACÍCH BODŮ SO102

Projekt: Sil. II/379 Velká Bíteš - SZ obchvat
 Trasa: SO 102 - Silnice II/379, 2. etapa
 Rozsah úpravy: km 0,600 00 - 2,105 00

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
7 PK	.598610	625423.035	1145700.628	274.01616	350.000	625284.115	1146021.877				
2 kružnice	231.357	.000	.000	.00000	.000	625312.816	1145652.965	120.083	20.027	42.08177	
8 KP	.829967	625196.552	1145683.007	316.09792	350.000	625284.115	1146021.877				
2 klotoida	110.000	625093.625	1145721.472	326.10195	-196.214	625160.968	1145692.202	36.753	73.428	10.00402	
9 PT	.939967	625093.625	1145721.472	326.10195	.000	.000	.000				
0 tečna	111.670	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
10 TP	1.051636	624991.211	1145765.985	326.10195	.000	.000	.000				
3 klotoida	120.000	624991.211	1145765.985	326.10195	244.949	624917.786	1145797.899	80.060	40.055	-7.63944	
11 PK	1.171636	624879.404	1145809.353	318.46251	-500.000	624736.424	1145330.232				
3 kružnice	183.035	.000	.000	.00000	.000	624790.716	1145835.820	92.553	-8.494	-23.30470	
12 KP	1.354671	624698.430	1145828.787	295.15782	-500.000	624736.424	1145330.232				
3 klotoida	120.000	624579.964	1145810.147	287.51838	-244.949	624658.491	1145825.743	40.055	80.060	-7.63944	
13 PT	1.474671	624579.964	1145810.147	287.51838	.000	.000	.000				
0 tečna	142.966	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
14 TP	1.617637	624439.737	1145782.296	287.51838	.000	.000	.000				
4 klotoida	130.000	624439.737	1145782.296	287.51838	279.285	624354.679	1145765.402	86.720	43.382	6.89671	
15 PK	1.747637	624311.464	1145761.601	294.41509	600.000	624258.895	1146359.294				
4 kružnice	80.719	.000	.000	.00000	.000	624271.199	1145758.060	40.421	1.360	8.56456	
16 KP	1.828356	624230.822	1145759.951	302.97966	600.000	624258.895	1146359.294				
4 klotoida	130.000	624101.810	1145775.380	309.87637	-279.285	624187.488	1145761.981	43.382	86.720	6.89671	
17 PT	1.958356	624101.810	1145775.380	309.87637	.000	.000	.000				
0 tečna	184.530	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
18 TO	2.142886	623919.496	1145803.893	309.87637	.000	.000	.000				

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
*KÚ	SO101, ZÚ SO102	.600000	625421.758	1145700.079	274.26896	350.000
**		.620000	625403.155	1145692.743	277.90679	350.000
**		.640000	625384.163	1145686.481	281.54462	350.000
**		.660000	625364.845	1145681.315	285.18245	350.000
**		.680000	625345.263	1145677.260	288.82027	350.000
**		.700000	625325.482	1145674.330	292.45810	350.000
**		.720000	625305.565	1145672.535	296.09593	350.000
**		.740000	625285.579	1145671.880	299.73375	350.000
**		.760000	625265.587	1145672.368	303.37158	350.000
**		.780000	625245.657	1145673.997	307.00941	350.000
**		.800000	625225.851	1145676.761	310.64724	350.000
**		.820000	625206.236	1145680.652	314.28506	350.000
	KP	.829967	625196.552	1145683.007	316.09792	350.000
**		.840000	625186.874	1145685.652	317.83966	385.128
**		.860000	625167.796	1145691.647	320.81497	481.450
**		.880000	625148.982	1145698.430	323.12885	642.023
**		.900000	625130.388	1145705.795	324.78130	963.302
**		.920000	625111.951	1145713.545	325.77234	1928.209
	PT	.939967	625093.625	1145721.472	326.10195	.000
**		.940000	625093.595	1145721.485	326.10195	.000
**		.960000	625075.252	1145729.458	326.10195	.000
**		.980000	625056.910	1145737.430	326.10195	.000
**		1.000000	625038.568	1145745.402	326.10195	.000
**		1.020000	625020.225	1145753.375	326.10195	.000
**		1.040000	625001.883	1145761.347	326.10195	.000
	TP	1.051636	624991.211	1145765.985	326.10195	.000
**		1.060000	624983.540	1145769.318	326.06484	-7173.824
**		1.080000	624965.173	1145777.234	325.67515	-2115.377
**		1.100000	624946.732	1145784.975	324.86104	-1240.599
**		1.120000	624928.169	1145792.418	323.62253	-877.658
**		1.140000	624909.442	1145799.437	321.95960	-679.012
**		1.160000	624890.516	1145805.900	319.87225	-553.691
	PK	1.171636	624879.404	1145809.353	318.46254	-500.001
**		1.180000	624871.370	1145811.678	317.39761	-500.000
**		1.200000	624852.009	1145816.689	314.85113	-500.000
**		1.220000	624832.464	1145820.922	312.30465	-500.000
**		1.240000	624812.765	1145824.370	309.75817	-500.000
**		1.260000	624792.943	1145827.028	307.21169	-500.000

**		1.280000	624773.032	1145828.890	304.66521	-500.000
**		1.300000	624753.061	1145829.955	302.11873	-500.000
**		1.320000	624733.064	1145830.221	299.57225	-500.000
**		1.340000	624713.073	1145829.687	297.02577	-500.000
	KP	1.354671	624698.430	1145828.787	295.15782	-500.000
**		1.360000	624693.119	1145828.354	294.49436	-523.236
**		1.380000	624673.229	1145826.268	292.27318	-633.774
**		1.400000	624653.414	1145823.556	290.47640	-803.526
**		1.420000	624633.673	1145820.351	289.10404	-1097.476
**		1.440000	624613.993	1145816.787	288.15610	-1730.557
**		1.460000	624594.356	1145812.996	287.63256	-4089.726
	PT	1.474671	624579.964	1145810.147	287.51838	.000
**		1.480000	624574.737	1145809.109	287.51838	.000
**		1.500000	624555.121	1145805.212	287.51838	.000
**		1.520000	624535.504	1145801.316	287.51838	.000
**		1.540000	624515.887	1145797.420	287.51838	.000
**		1.560000	624496.270	1145793.524	287.51838	.000
**		1.580000	624476.653	1145789.628	287.51838	.000
**		1.600000	624457.036	1145785.732	287.51838	.000
	TP	1.617637	624439.737	1145782.296	287.51838	.000
**		1.620000	624437.420	1145781.836	287.52066	33007.988
**		1.640000	624417.798	1145777.963	287.72247	3487.894
**		1.660000	624398.155	1145774.203	288.25075	1841.227
**		1.680000	624378.472	1145770.656	289.10550	1250.740
**		1.700000	624358.735	1145767.425	290.28673	947.026
**		1.720000	624338.934	1145764.611	291.79442	761.994
**		1.740000	624319.067	1145762.318	293.62859	637.447
	PK	1.747637	624311.464	1145761.601	294.41509	600.000
**		1.760000	624299.138	1145760.645	295.72685	600.000
**		1.780000	624279.164	1145759.636	297.84892	600.000
**		1.800000	624259.168	1145759.294	299.97099	600.000
**		1.820000	624239.172	1145759.618	302.09305	600.000
	KP	1.828356	624230.823	1145759.951	302.97965	600.000
**		1.840000	624219.197	1145760.605	304.15979	659.028
**		1.860000	624199.261	1145762.197	305.92855	793.037
**		1.880000	624179.371	1145764.290	307.37083	995.456
**		1.900000	624159.528	1145766.783	308.48665	1336.622
**		1.920000	624139.723	1145769.573	309.27599	2033.578
**		1.940000	624119.947	1145772.557	309.73887	4249.281
	PT	1.958356	624101.810	1145775.380	309.87637	.000
**		1.960000	624100.185	1145775.634	309.87637	.000
**		1.980000	624080.426	1145778.725	309.87637	.000
**		2.000000	624060.666	1145781.815	309.87637	.000
**		2.020000	624040.906	1145784.905	309.87637	.000

**	2.040000	624021.146	1145787.996	309.87637	.000
**	2.060000	624001.386	1145791.086	309.87637	.000
**	2.080000	623981.627	1145794.176	309.87637	.000
**	2.100000	623961.867	1145797.267	309.87637	.000
Konec úpravy	2.105000	623956.927	1145798.039	309.87637	.000