

E. Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,

Staveništěm bude silnice v nezastavěném území a přilehlé zemědělské pozemky v rozsahu trvalých a dočasných záborů. Odvodnění bude sklony terénu a komunikací do příkopů, propustků a zatrubněného toku „Pavlovský potok“.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,

Staveniště je vymezeno v podélném směru rozsahem stavební úpravy dle staničení komunikace, v příčném směru pak zahrnuje stávající silniční těleso, trvalé záборы (rozšíření silničního tělesa) a dočasné záборы (plocha určená k pohybu pracovníků a techniky, deponie ornice, provizorní komunikace).

c) zásady návrhu zařízení staveniště,

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemích Kraje Vysočina, Obce Číhošť nebo Obce Prosíčka. Bude zahrnovat stavební buňku nebo maringotku, sloužící jako nacelář a sklad drobného nářadí, skládky materiálů.

d) návrh postupu a provádění výstavby,

Z důvodu požadavku Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravní obslužnosti na zajištění dopravní obsluhy zastávky Číhošť rozcestí v průběhu realizace stavby vždy alespoň ze 2 směrů bude stavba rozdělena na 2 etapy, pracovní spára bude v km 8,257 20. Jedná se o odsazenou křižovatku, provoz bude umožněn vždy mezi 2 rameny křižovatky. Tím se zajistí provoz v křižovatce II/130, III/13008 a III/34731 nejprve ve směru Vlkánov – Hradec, kdežto směr Číhošť – Kynice bude uzavřen, následně bude zprovozněn směr Číhošť – Kynice a uzavřen směr Vlkánov – Hradec. Hranice etap je vyznačena v situaci.

Před zahájením stavby budou vykáceny stromy v rozsahu dle dendrologického průzkumu – viz část G, a to v době vegetačního klidu 1.11. - 31.3.

Před zahájením realizace stavby je třeba oznámit termín realizace stavby kromě obvyklých organizací i na Agenturu logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Olomouc.

Po vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí bude v každé etapě sejmuta ornice, zřízeny provizorní komunikace napojující větve křižovatky na Nezdín a Prosíčka. Následně budou vybourány stávající konstrukce vozovek, propustky. Po výstavbě propustků budou postupně zřizovány násypy, konstrukční vrstvy vozovky. Poté budou profilovány příkopy, zřízeny nezpevněné krajnice a nakonec vysazeny navržené stromy a keře a rekultivovány plochy dočasných záborů.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),

Nejsou, stavba bude uvedena do provozu najednou.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn,

telekomunikace),

Zásobování vodou a elektřinou pro potřebu realizace stavby bude řešeno mobilními zdroji zhotovitele, vhodná veřejná vedení se v místě stavby nenachází.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích a odstranění stávajících vozovek komunikací.

Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb (katalogu odpadů) zařazeného do těchto kategorií:

Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání vlastností dle ČSN 73 6133. Dle inženýrsko-geologického průzkumu zeminy na staveništi nesplňují požadavek dle ČSN 73 6133 – CBR > 15%. Do aktivní zóny komunikace je tedy třeba použít nakupované materiály nebo zeminu upravit vhodným pojivem.

Přebytek zemin bude odvezen na skládku. Na skládku bude rovněž odvezen materiál z vyčištěných příkopů a seříznutých krajnic. Nejbližší skládka s příslušným oprávněním a dostatečnou kapacitou se nachází v Trhovém Štěpánově – vzdálenost cca 32 km.

Předpokládané množství: nepředpokládá se přebytek výkopové zeminy (viz bilance zemních prací), avšak nevhodná zemina z vyčištěných krajnic a příkopů nebude zabudována do zemního tělesa komunikace a bude odvezena na skládku, předpokládá se cca 1000 m³, 2000 tun

Kód 170101, Beton

Především stávající poškozená čela a trouby propustků. Odvoz na skládku. Nejbližší skládka s příslušným oprávněním a dostatečnou kapacitou se nachází v Trhovém Štěpánově – vzdálenost cca 32 km.

Předpokládané množství: cca 80 m³, 192 tun

Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Stávající vozovka bude rozfrézována a vrstvy znovu zabudovány do konstrukce vozovky v rámci technologie recyklace za studena na místě. V místech požadovaného snížení nivelety však bude asfaltové vrstvy ofrézovány a odfrézovaný materiál využit pro výškové úpravy sjezdů a jako drť do neupevněných krajnic. Případný přebytek bude odvezen na cestmistrovství KSÚSV v Ledči nad Sázavou – vzdálenost cca 7 km.

Předpokládané množství: nepředpokládá se přebytek asfaltových směsí (viz bilance zemních prací), avšak při výskytu nevhodných materiálů může vzniknout tento odpad, v množství nejvýše cca 50 m³, 110 tun

Kód 170405, Železo a ocel.

Jedná se o zábradlí, případně odhalenou samostatnou betonářskou výztuž. Ocelový odpad bude odvezen do výkupny surovin.

Předpokládané množství: nejvýše 10 tun

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),

Stavba bude přístupná navazujícími úseky silnice II/130, III/1308 a III/34731.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,

Staveništěm bude komunikace. Zabezpečení bude provedeno dopravním značením - zákaz vjezdu s příčnými zábranami.

Je navrženo kácení stromů z důvodu zdravotního stavu, kolize s rozšířením a vyosením silnice a zásahu do rozhledových trojúhelníků.

Při provádění výkopových prací v blízkosti ponechaných stromů je třeba se kopat opatrně ručně s nejvyšším ohledem na kořeny, kořeny nepřetínat, obnažené kořeny minimalizovat na nejkratší možný čas, případně kořeny obalit vlhčenou jutou.

Budou zahloubeny telefonní kabely u křižovatky II/130-III/13012-III/13013, a to kabely pod větví II/130 směr Hradec o cca 0,5 m. Toto zahloubení je navrženo z důvodu prohloubení silničního příkopu o cca 0,75 m v tomto místě. Bude tak dosaženo krytí min. 0,5 m pod upraveným dnem příkopu. Zahloubení se provede opatrným ručním odkopáním kabelů v potřebné délce (bez naspojování kabelů). Po uložení kabelů do požadované hloubky budou kabely uloženy do podélně půlené chráničky s přesahem min. 0,5 m. Před záhozem bude přizván oprávněný pracovník společnosti Cetin a.s.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,

Při úpravě zaústění odvodnění do vodního toku a pracích na přilehlých pozemcích nesmí dojít ke znečištění vodního toku včetně zabránění smyvu nebo nahrnutí materiálu a zabráněno znečištění vody závadnými (například ropnými) látkami. Staveniště bude za tímto účelem vybaveno sorbentem a mobilní nornou stěnou. Rovněž nesmí dojít ke škodám na stávajícím zařízení vodního toku (šachtě, potrubí).

Budou přesunuty 2 geodetické body (v km 8,315 a 9,910) – nivelační tyče, které se nachází na silničním tělese a budou v kolizi s reprofilací příkopů a zřízením zastávkového zálivu.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,

Po dobu realizace stavby bude dotčený úsek uzavřen, a to ve 2 etapách, viz bod d).
Objížďka je navržena z Ledče nad Sázavou přes Světlou nad Sázavou a Habry do Golčova Jeníkova.

Objížďka bude vyznačena značkami IS11a, IS11c, na slepou komunikaci bude rovněž upozorněno značkami IP10a+E3a na výjezdech z Ledče nad Sázavou, Golčova Jeníkova, Číhoště a Vlkanova.

Uzavírka bude vyznačena značkami B1, zábranami Z2, před uzavírkou bude postupné snižování povolené rychlosti značkami B20a po 20 km/h, zakázáno předjíždění značkami B21a a na uzavírku upozorněno značkou B1 s dodatkovou tabulkou E3a – 300 m.

Napojení větví křižovatky na Nezdín a Prosíčka bude provizorní komunikací na neuzavřený úsek silnice II/130, navedení na provizorní komunikaci bude značkami C4a, C4, C4c. Na každou příčnou zábranu budou umístěna výstražná přerušovaná světla žluté barvy. Provizorní komunikace bude s krytem ze silničních panelů s podsypem ze štěrkodrti tl. 300 mm na zhutněnou zemní pláň, rozsah 313 m².

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupkách s červenými a bílými pruhy. Všechny přechodné dopravní značky musí být v **reflexní úpravě třídy 1** a základní velikosti (viz TP 65).

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku ČBP a ČBU č. 324/1990 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích".

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Pro zajištění bezpečnosti pracovníků bude na staveništi zakázán vjezd pro běžnou dopravu, případně bude snížena povolená rychlost na 30 km/h.

Výkopy hlubší jak 1,5 m musí být paženy.

Všichni pracovníci stavby budou před samotným zahájením stavebních prací poučeni o BOZP a výskytu inženýrských sítí.

Všichni pracovníci budou používat stanovené ochranné osobní pomůcky.

Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

Jelikož stavba bude probíhat v ochranných pásmech energetických vedení a dojde k montáži těžkých dílců (např. betonových trub, obručníků), řídí se nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Stavba bude probíhat více jak 30 dní a pravděpodobně časová náročnost bude více jak 500 dní na 1 osobu. Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že na stavbě bude více jak 1 zhotovitel.

Z těchto důvodů bude zpracován plán BOZP, zahájení prací bude oznámeno na oblastní inspektorát práce a bude jmenován koordinátor BOZP na staveništi.