

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
1167/2021

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
12. 1. 2021

Veřejná zakázka: II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 3

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

U objektu SO 122 Oprava objížděkových tras 2. etapa je uvedeno frézování v tl. 10 cm a pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+ pak jen v tl. 4 cm, je to takto myšleno správně, nedojde k oslabení stávající konstrukce objížděkových tras? Můžete prosím upřesnit či opravit?

Reakce zadavatele:

Opravou nedojde k oslabení stávající konstrukce. Zadavatel poskytuje nový soupis prací, ve kterém je upravena tloušťka frézování.

Dotaz č. 2:

U objektu SO 301 přeložka vodovodu je ve výkaze uvedeno 48 mb ocelové chráničky, ale v PD je to jen 38 mb, co tedy platí?

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje nový soupis prací, ve kterém je uvedeno správné množství, tj. je 38 m.

Dotaz č. 3:

U objektu SO 121 Dopravní značení dočasné 2. etapa u položky č. 11 Semaforová souprava nájemné je uvedeno v množství jen 2 KSDEN, ale opravdu bude zapotřebí dle dalšího popisu v položkách snad 2 x 150 dnů, tedy 300 dnů nájmu. Není zde chyba?

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje nový soupis prací, ve kterém je v SO 121 upravena výměra položky 916159 SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ na 300 KSDEN.

Dotaz č. 4:

U objektu SO 101.2 položka č. 41 je v množství jen 1 M2, ale celková plocha značek je daleko větší tedy cca 15,75 m2, můžete prosím opravit nebo vysvětlit?

To stejné u objektu SO 102 položka č. 44 množství v položce 1 M2 skutečná plocha značky cca 15,75 m2 a SO 103 pol. č. 34 množství v položce 2 M2 skutečnost cca 31,5 m2.

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje nový soupis prací, ve kterém je upraveno množství v M2 položek 914521 DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 2 - DOD A MONT u stavebních objektů SO 101.2, 102 a 103.

Dotaz č. 5:

U objektu SO 101.2 položka č. 42 Sloupky a stojky z hliníkových trubek do patky, ale v PD jsou předepsány příhradové nosníky, které jsou samozřejmě daleko dražší, můžete prosím položku opravit nebo případně vysvětlit?

To stejné i v SO 103 pol. Č. 35.

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje nový soupis prací, ve kterém jsou doplněny položky v SO 101.2 č. 49, v SO 102 č. 50, v SO 103 č. 38 – kód 914981 SLOUPKY A STOJKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR DOD A MONTÁŽ. Dále bylo upraveno množství v položce SO103 č. 35 kód 914941 SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z HLINÍK TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ.

Dotaz č. 6:

U objektu SO 102 v položce č. 46 VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA je obsažen i zdrsňený červený povrch "tiregrip" ale jeho cena je samozřejmě naprosto jiná než cena za vodorovné DZ. Zde by měla být úplně nová samostatná položka na tento povrch, aby se dal objektivně ocenit, můžete prosím položku opravit přidat nebo případně vysvětlit?

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje nový soupis prací, ve kterém je provedení „zdrsňeného červeného povrchu“ uvedeno jako nová samostatná položka 57280A PROTISMYKOVÁ ÚPRAVA POVRCHU VOZOVKY ZA STUDENA, v popisu položky je doplněna podrobná technická specifikace.

Dotaz č. 7:

U položek frézování je také uvedeno "Pokud bude vyfrézovaný asfaltový beton obsahovat dehtové složky, bude likvidován jako nebezpečný odpad na skládce dle dispozic zhotovitele.". Bude tedy v případě skutečného výskytu dehtu s dodavatelem uzavřen dodatek dle smlouvy nebo má v ceně frézování zhotovitel výskyt dehtu zohlednit? Nebo jak postupovat v případě oceňování těchto položek?

Reakce zadavatele:

Pro případ výskytu dehtu a s tím spojených nákladů na uložení tohoto odpadu využije dodavatel k ocenění položku 014131 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD). Cena za uložení odpadu s obsahem dehtu bude stanovena smlouvou v souladu s oceněním položky 014131, nebude tedy předmětem dodatku. Předmětem dodatku bude pravděpodobně úprava množství této položky dle skutečnosti.

Dotaz č. 8:

Konstrukce vozovek SO 101, SO 103. V PDPS je nevyhovující návrh konstrukce vozovky zejména na okružní křižovatce SO 101. Dle TP 170 je pro TDZ III a rychlost na komunikaci nižší než 50 km/h (tedy OK a napojení na OK) **požadována** kvalita asf. vrstev „S“, z důvodu zamezení tvorby trvalých deformací. Je třeba použít modifikovaná pojiva = N položky. Bez použití modifikovaných pojiv hrozí vyjíždění „kolejí“ ještě v průběhu záruky zhotovitele. V běžné trase je vozovka dle TP 170 vyhovující, tj. dostatečně nadimenzovaná (ověřeno v LAYMED). Žádáme o prověření návrhu a případnou úpravu položek.

Reakce zadavatele:

V souladu s připomínkou budou komunikace TDZ III (SO101, SO102, SO103, SO104, SO106) provedeny v celé délce z asfaltových vrstev kvality „S“ s modifikovaným pojivem PMB v obrusné a ložné vrstvě. Spojovací postřiky budou z modifikované kationaktivní asfaltové emulze. Druh pojiva PMB bude v souladu s ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton. Specifikace asfaltových vrstev a postřiků je upravena v nově poskytnutém soupisu prací, technických zprávách a vzorových řezech jednotlivých stavebních objektů.

Dotaz č. 9:

U SO 102 pol. 123838 nebude čerpána, dle GTP se ve stavbě se nevyskytují zeminy tř. těžitelnosti II. dle TKP 4. Žádáme o odstranění položky ze SP.

Reakce zadavatele:

Výskyt zeminy tř. těžitelnosti II se předpokládá zejména ve staničení cca km 1,500, viz příloha G.2. Podrobný geotechnický průzkum - Podélný geologický řez. Položka je zachována.

Dotaz č. 10:

V soupisu prací SO 102 chybí položka na úpravu **podloží násypů** hydraulickými pojivy do 2% hl. do 0,5 m. V pol. 215663 je vykázána pouze plocha úpravy AZ v zářezu. Jedná se o výměru cca + **7 240 m²**. Žádáme o prověření a opravu SP.

Reakce zadavatele:

V místě násypu bude provedena výměna podloží násypu pouze v místě zemin geotechnického typu GT 2.1 (jíly). Odtěžení této zeminy do hloubky 0,50 m je započítáno v položce č. 10 zn. 12373 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I. Odtěžená zemina bude zlepšena příslušným pojivem a navracena na místo jako součást položky č. 14 kód 171111 ULOŽENÍ SYP DO NÁSYPU SE ZLEPŠENÍM ZEMINY SE ZHUT DO 95% PS – viz popis položky. Toto nebude provedeno v km 1,290 – 1,370, kde z důvodu vysoké spodní vody bude zemina nahrazena štěrkovitým materiálem.

Pro geotechnické typy GT 2.2 (jíl písčité) a lepší se dle GP předpokládá dostatečná únosnost pro užití jako podloží násypu bez zlepšení.

Pro zlepšení podloží násypu lze pochopitelně použít i technologii in-situ (zemní fréza) stejně jako pro zlepšení zeminy v AZ v zářezu.

Dotaz č. 11:

U SO 102 v pol. 21461 Separční geotextilie je v soupisu uvedena výměra 3 040 m² v místě výměny podloží za štěrkovitý materiál v km 1,290 – 1,370, chybí ale 3 180 m² výztužné geotextilie (dle kubaturového listu) navržené v místě zazubení násypu. Žádáme o prověření a opravu SP.

Reakce zadavatele:

Je uvedeno jako položka č. 37 kód 57475 VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY. Specifikace ve vzorovém řezu a technické zprávě upravena: Výztužná geomříž dvouosá s tahovou pevností příčnou a podélnou 30 kN/m.

Dotaz č. 12:

V SO 104 chybí položka pro sanaci podloží v místě stáv. příkopu; sil. I/37. Žádáme o doplnění položky do SP.

Reakce zadavatele:

V místě rozšíření vozovky bude provedena skrávka ornice v tl. 30 cm, pod kterou se dle GP předpokládá zemina geotechnického typu GT 2.3 – písek jílovitý. Tato zemina splňuje požadavky na podloží násypu.

Další případné výkopové práce budou provedeny v rámci položky č. 10 kód 12373 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I.

Rýhy po příkopu budou urovnané, v rámci položky č. 12 kód 171111 ULOŽENÍ SYP DO NÁSYPU SE ZLEPŠENÍM ZEMINY SE ZHUT DO 95% PS.

Dále bude provedena úprava parapláně pol. č. 17 kód 18110 ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I.

Na paraplán bude uložena zlepšená zemina do aktivní zóny – pol. č. 15 kód 17131 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY.

Soupis prací zůstane beze změn.

Dotaz č. 13:

Na SO 101 v km cca 0,300 – 0,500 není zajištěna délka rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101. V tomto úseku by měla být v obou směrech omezena maximální dovolená rychlost na 70 km/h. Žádáme o prověření a změnu souvisejících položek v SP.

Reakce zadavatele:

Návrh DZ byl odsouhlasen DI PČR Žďár nad Sázavou. Po směru staničení se rychlost snižuje na 70 km/h a následně 50 km/h před okružní křižovatkou. Proti směru staničení dochází k akceleraci vozidel z okružní křižovatky. Tzn., že se v daném úseku nepředpokládá skutečná rychlost 90 km/h. Soupis prací zůstane beze změn.

Dotaz č. 14:

Na sil. I/37 SO 104 chybí svodidla - nechráněné překážky = bet. stožáry VN v souběhu v km 0,000 – km 0,125. Žádáme o prověření a doplnění položek do SP.

Reakce zadavatele:

Svodidlo délky 180 m (v souladu s TP 114 a TP203) doplněno do SO104 – technická zpráva, situační výkres, podélný profil, příčné řezy. V soupisu prací SO104 upravena výměra položky č. 30 kód 56932 ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM, č.16 kód 17380 ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ, doplněna položka č.49 kód 91238 SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU a č.41 kód 9113A1 SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ.

Dotaz č. 15:

Na SO 101, 102, 103, 104 jsou směrové sloupky kotvené do bet. patky(?) a výška sloupků je navržena 1,05 m namísto 0,80 m. Žádáme o kontrolu a opravu položky v SP.

Reakce zadavatele:

Upravena specifikace sloupku ve vzorových řezech: Směrový sloupek dle TP58 z PVC v=0,80m, typ D2, R1 optická účinnost RA2. Soupis prací zůstane beze změn.

Dotaz č. 16:

V SO 104 chybí požadované min. parametry geokompozitu pro vyztužení asf. vozovky v místě napojení na původní vozovku (podélná spára). Žádáme o doplnění popisu.

Reakce zadavatele:

Parametry doplněny k položce do soupisu prací, vzorového řezu a technické zprávy: Skelný geokompozit, příčná a podélná tahová pevnost 100 kN/m, polymerní povlak skelných vláken. Včetně úpravy podkladu dle technologického předpisu výrobce (spojovací emulze, lepidlo).

Zadavatel, jako přílohu této informace, poskytuje nový soupis prací, který dodavatel závazně použije pro tvorbu nabídky.

Dále zadavatel poskytuje upravenou Průvodní zprávu, Technické zprávy 101.01, 102.01, 103.01, 104.01 a 106.01; Vzorové řezy 101.04.1, 101.04.2, 102.04, 103.04, 104.04 a 106.04; Situaci 104.02; Podélný profil 104.03 a Charakteristické řezy 104.05.1.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **28. 1. 2021 v 10:00 hod.**

Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství