


# C101

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava <a href="http://www.profi-ji.cz">www.profi-ji.cz</a>
ZODP. PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
VYPRACOVAL	ING. MOTL		
KONTROLOVAL	ING. POHOŘELÝ		
INVESTOR: MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ			DATUM: 12/2018, rev.10/2019
AKCE: SIL. II/379 VELKÁ BÍTEŠ - SZ OBCHVAT I. A II. ETAPA  SO 101 – SILNICE II/379, 1.ETAPA			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2018-000110
			PARÉ Č.
OBSAH  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY 101.01.

**A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název objektu: SO 101 – Silnice II/379, 1. etapa  
Název stavby: Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat  
Místo stavby: kraj Vysočina  
Katastrální území: Velká Bíteš, Březské  
Předmět  
dokumentace: PDPS

**b) Objednatel dokumentace a investor stavby:**

Objednatel dokumentace:  
Město Velká Bíteš  
Masarykovo nám. 87  
595 01 Velká Bíteš

Investor stavby:  
Kraj Vysočina  
Žizkova 57  
587 33 Jihlava

**c) Zhotovitel:**

Generální projektant:  
PROfi Jihlava spol. s r.o.  
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava  
IČ 18198228  
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073  
Ing. Vojtěch Motl  
Ing. Jiří Pohořelý

**B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové dvoupruhové obousměrné komunikace šířkové kategorie S 7,5/70, která propojí v severozápadní části extravilánu města Velká Bíteš stávající silnici I/37 Velká Bíteš–Žďár nad Sázavou se silnicí II/379 v jejím pasportním staničení cca 2,013 km v místě usedlosti s místním názvem Rasovna. Komunikace SZ obchvatu je umístěna na katastru města Velká Bíteš a části katastru obce Březské, okres Žďár nad Sázavou. Celková délka nové komunikace je 2 105, 00 m.

**SO 101 – Silnice II/379, 1. etapa**

Trasa SZ obchvatu se napojí na silnici I/37 pomocí stykové křižovatky a dále vede v přehledném mírně zvlněném svažitém území se sklonem k vodoteči Bílého potoka po zemědělsky obdělávaných pozemcích. Trasa kříží dva přírodní vodovodní řady DN 200, trasu telefonních kabelů Cetin a.s., silnici III/3791 – Vlčkovská v jejím pasportním staničení cca 1,730 km. Zde bude vybudovaná nová okružní křižovatka. Trasa dále pokračuje přes VTL plynovod DN 200, kde objekt SO101 ve staničení km 0,600 00 končí. Délka úpravy SO101 je cca 600 m.

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70. Konstrukce vozovky je tloušťky 600 mm s krytem z asfaltového betonu.

### C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Použité podklady:

- Digitální katastrální mapa
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (EON, CETIN, RWE, VAS)
- Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DÚR)  
- SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o., květen 2017
- Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DSP)  
- PROfi Jihlava spol. s r.o., říjen 2018
- Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR, 2016

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 jsou intenzity dopravy na silnicích v zájmovém území následující:

Silnice	Roční průměr denních intenzit	Těžká nákladní vozidla	Padesátirázová intenzita dopravy
	RPDI [voz/24h]	TNV [voz/24h]	I50 [voz/h]
I/37	3207	637	324
II/379	2890	336	353
III/3791	2072	263	417

Z výše uvedených dat lze předpokládat, že počet TNV na obchvatu ani na přilehlých silnicích nepřesáhne hodnotu 1200 (1500 TNV/24h v návrhovém období), a tedy pro návrh konstrukce vozovky je užitá třída dopravního zatížení III.

### D) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

#### SO101 – Silnice II/379, 1. etapa:

##### Příprava území:

SO 001 Kácení k.ú.Březské

SO 002 Kácení k.ú.Velká Bíteš 1.etapa

##### Ostatní komunikace:

SO 103 Silnice II/379,sil.III/3791-OK

SO 104 Křižovatka sil.I/37 a sil.II/379

##### Propustky:

SO 111 Propust v km 0,030 II/379

##### Dopravní značení

SO 120 Dopravní značení dočasné 1.etapa

##### Přeložky IS:

SO 301 Přeložka vodovodů DN 200 LT

SO 461 Přeložka telefonního kabelu 1.etapa

SO 501 Ochrana STL plynovodu DN 200 OC

##### Vegetační úpravy a rekultivace

SO 802 Vegetační úpravy pro KSÚSV 1.etapa

SO 803 Vegetační úpravy pro město Velká Bíteš 1.etapa

SO 805 Rekultivace skládkové plochy a MP 1.etapa

### E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Jedná se o novou silnici II/379 v návrhové kategorii S 7,5 / 70. Návrhová rychlost je 70 km/h. Silnice má 2 jízdní pruhy o šířce 3,25 m.

#### Směrové řešení

Prvky směrového vedení byly navrženy na návrhovou rychlost  $V_n=70$  km/h.

#### SO101 – Silnice II/379, 1. etapa

ZÚ	km 0,000 00	<i>Začátek SO101</i>
		Přímá P=83,72 m
TP	km 0,083 72	
		Klotoida L=130 m, A=279,28
PK	km 0,231 72	
		VB1 Oblouk levotočivý, R=600 m, L=44,53 m
KP	km 0,258 25	
		Klotoida L=130 m, A=279,28
PT	km 0,388 25	
		Přímá P=50,36 m
TP	km 0,438 61	
		Klotoida L=160 m, A=160
PK	km 0,598 61	
		VB2 Oblouk pravotočivý, R=350, L=231,36 m
KÚ	km 0,600 00	<i>Konec SO101</i>

#### Výškové řešení

#### SO101 – Silnice II/379, 1. etapa

ZÚ	km 0,000 00	<i>Začátek SO 101</i>
		-0,85% L= 16,80 m
VB	km 0,016 80	R=400 m, T=6,098 m, Y= 0,046 m
		+2,20% L= 383,20 m
VB	km 0,400 00	R=3200 m, T=101,009 m, Y=1,594
		-4,11% L=200 m
KÚ	km 0,600 00	<i>Konec SO 101</i>

#### Šířkové uspořádání

Silnice je navržena v kategorii S7,5/70 s volnou šířkou 7,50 m a šířkou vozovky 6,50 m.

jízdních pruhy:	2x 3,00 m
vodící proužky	2x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2x 0,75 m
<b>ŠÍŘKA KORUNY CELKEM</b>	<b>8,00 m</b>

Na začátku úseku v napojení na silnici I/37 dojde k rozšíření vozovky a zřízení kapkovitého ostrůvku. Celková šířka vozovky včetně dlážděného ostrůvku je zde 14,1 m. Od staničení km 0,110 00 silnice pokračuje v kategorijské šířce až do staničení km 0,520, kde dochází k rozšíření vozovky před okružní křižovatkou.

## Okružní křižovatka v km 0,563 68, součást SO 101

Křížení se silnicí III/3791 bude tvořeno okružní křižovatkou o vnějším průměru 38m. Okružní pás je navržen jako jednopruhový o šířce 5,00m doplněný zpevněnou krajnicí širokou 0,50m. Pro usnadnění průjezdu rozměrných vozidel se na vnitřní straně okružního pásu vybuduje zpevněný prstenec šířky 2,50m a v nárožích zpevněná srpovitá krajnice š.0,60m.

Ve vzdálenosti 24 m od hrany okružního pásu dojde na každém paprsku křižovatku k odchýlení jízdních pruhů o 5° od osy. V každém paprsku je umístěn ostrůvek ze žulové dlažby. Rohy ostrůvků budou zaobleny poloměrem R=0,50 m.

Šířka vozovky na vjezdu do OK je 4,00 m a šířka na výjezdu je 4,50 m. V „ostrých“ nárožích je s ohledem na prověření vlečnými křivkami umístěna srpovitá zpevněná krajnice ze žulové dlažby.

Dlážděné plochy budou ohraničeny kamennými krajníky a obrubami dle vzorového řezu.

Detailní geometrie křižovatky včetně vytyčovacích bodů je uvedena v příloze 101.07. *Vrstevnicový plán okružní křižovatky.*

### Příčné klopení

Základní příčný sklon je střešovitý sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlopí na jednostranný dostředný sklon.

#### SO101 – Silnice II/379, 1. etapa

km 0,000 00 – 0,025 00	pravostranné 2,3%
km 0,055 00 - 0,163 72	střešovitý 2,5 %
km 0,21372 – 0,258 25	levostranný 2,5 %
km 0,308 25 – 0,530 00	střešovitý 2,5 %
km 0,540 00 – 0,588 00	okružní křižovatka
(km 0,613 00 a dále)	pravostranný 4,5%

### Skladba vozovky

Konstrukce byla navržena dle katalogu vozovek v TP170. S ohledem na mrazové zdvihy byla zesílena spodní vrstva štěrkodrti na celkovou tloušťku vozovky 600 mm. Požadovaná hodnota  $E_{def,2}=45$  MPa na zemní pláni. S ohledem na pomalu jedoucí dopravu v křižovatkách byly se souhlasem investora v celém úseku použity asfaltové vrstvy „S“ s modifikovaným pojivem v obrusné a ložné vrstvě.

Vstupní údaje pro návrh vozovky:

Třída dopravního zatížení: III  
Typ podloží: III  
Návrhová úroveň porušení: D1  
Návrhové období: 25 let  
Index mrazu: 550°C  
Vodní režim podloží: kapilární

#### Konstrukce nové vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřík mod.emulze 0,4 kg/ m2	PS,EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro lož.vrstvy	ACL 16S	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
Spojovací postřík mod.emulze 0,4 kg/ m2	PS,EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podklad.vrstvy	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13 108 -1
Infiltrační postřík asf.emulze 1,0 kg/m2	PI,EK		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	210 mm	ČSN 73 6126 - 1

**Celkem: 600 mm**

**Konstrukce dlážděného ostrůvku, srpovité krajnice a prstence OK**

Dlažba z žulové kostky 16x16x16 cm	DL 160	160 mm	ČSN 73 6131
- vyspárováno pružnou těsnicí hmotou			
Lože z cementové malty M25 XF4	M25	40 mm	ČSN 73 6124
Mechanicky zpevněné kamenivo fr.0/32	MZK	150 mm	ČSN 73 6126 -1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126 -1
<b>Celkem:</b>		<b>600 mm</b>	

**Zemní těleso**

Návrh zemního tělesa byl proveden v souladu s ČSN 73 6133. Násypy výšky do 3 m budou provedeny ve sklonu 1:2,5, od výšky 3 m bude proveden zalomený svah s horní částí ve sklonu 1:1,5. Pata svahů bude zaoblena. Svahy zářezu budou do výšky 3 m v jednotném sklonu 1:2 a nad 3 m v jednotném sklonu 1:1,75. Napojení svahů na stávající terén bude zaoblené. Příkopy budou hluboké min. 0,2 m pod pláň a 0,3 m pod terén. Svahy mezi komunikací a příkopem budou ve sklonu 1:2,5. Svahy za příkopem budou do výšky 0,30 m ode dna ve sklonu 1:2,5 a dále ve sklonu 1:2. Na svazích bude provedeno ohumusování tl. 0,15 m a založení trávníku pomocí hydroosevu.

Pro stavbu násypu bude použit materiál vytěžený ze zářezů. Tento materiál je nevhodný, popřípadě podmíněčně vhodný pro přímé použití do násypu a aktivní zóny, bude tedy upraven vhodným pojivem. Předpokládané množství pojiva pro dosažení požadovaných vlastností je 1-2%. Předpokládá se úprava zeminy na místě zemní frézou a v mobilním mísicím centru. Požadavky na zeminy a zlepšené zeminy jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

**Předpokládaná technologie úpravy podloží dle staničení:**

km 0,020 – 0,030	výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) za zeminu zlepšenou směsným pojivem
km 0,030 – 0,130	zlepšení zeminy v aktivní zóně směsným pojivem do hl. 0,5 m na místě zemní frézou
km 0,130 – 0,390	výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) za zeminu zlepšenou směsným pojivem
km 0,390 – 0,550	zlepšení zeminy v aktivní zóně směsným pojivem do hl. 0,5 m na místě zemní frézou
km 0,550 – 0,600	výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) a v podloží násypu do hl. 0,50 m za zeminu zlepšenou směsným pojivem

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Povrch a pláň vozovky jsou odvodněny příčným sklonem do silničních příkopů; hloubka příkopu je min. 0,20 m pod pláň a 0,30 m pod terén. Sklony příkopů jsou patrné z podélného profilu. Při sklonu příkopu nad 3,0% bude provedeno zpevnění dna z příkopové tvárnice TBM 1-65 C30/37 XF4 do betonového lože C20/25-n-XF3 tl.100 mm. Zpevněné příkopy budou v místě propustků napojeny na dlážděné plochy z lomového kamene do bet. lože. V místě přechodu zpevněného příkopu v nezpevněný bude zřízen příčný práh výšky 60 cm převýšený 10 cm nade dnem příkopu následovaný opevněním příkopu lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Toto opevnění bude provedeno v šířce 1,50 m a

délce 2,00 m. Za opevněním z lomového kamene bude umístěn další práh výšky 60 cm převyšný 10 cm nade dnem příkopu. Detail napojení je zobrazen ve výkrese vzorových řezů.

Kolem středového ostrova okružní křižovatky bude provedena drenáž z flexibilního perforovaného PVC potrubí DN100 vyústěna na svah násypu. Uložení potrubí bude v hloubce 30 cm pod zemní plání a minimální šířka drenáží je 40 cm. Lože bude ze štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm a obsyp bude z drceného kameniva fr. 8/32.

Ve většině trasy je třeba počítat s nepříznivým vodním režimem (pendulárním).

#### **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Svislé dopravní značení bylo navrženo dle TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bylo navrženo dle TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK a dle Vzorového listu staveb pozemních komunikací VL 3 – Křižovatky.

Návrh byl konzultován s DI PČR Žďár nad Sázavou a je patrný z výkresu B.3. *Situace dopravního značení.*

#### **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Před prováděním prací v silnici budou nejdříve hrany krytu zaříznuty. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. Přilehlé komunikace nesmí být při provádění prací znečišťovány. Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.

#### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Žádná vazba nebyla zjištěna.

#### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Skladba byla navržena dle katalogových listů dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci v extravilánu bez zamýšleného pohybu pěších, nejsou nutné žádné úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb.

#### **L. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Ve smyslu §18 odst. q vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola pláně před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem



Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

## **M. ZÁVĚR**

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. V dokumentaci jsou tyto zařízení zakreslena pouze informativně a nelze tudíž použít kót odměřených z tohoto díla. Stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami a technickými podmínkami (TP, TKP) pro provádění navrženého díla. Případné změny budou zaneseny do stavebního deníku a odsouhlaseny dotčenými stranami.

V rámci tohoto oddílu průvodní zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

V Jihlavě, prosinec 2018

Ing. Vojtěch Motl

### Přílohy technické zprávy:

- *Protokol vytyčovacíh bodů SO101*



PROTOKOL VYTÝČOVACÍCH BODŮ SO101

Projekt: Sil. II/379 Velká Bíteš - SZ obchvat  
 Trasa: SO 101 - Silnice II/379, 1. etapa  
 Rozsah úpravy: km 0,000 00 - 0,600 00

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1 OT	.000000	625944.503	1145986.685	277.98258	.000	.000	.000				
0 tečna	83.722	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TP	.083722	625865.739	1145958.304	277.98258	.000	.000	.000				
1 klotoida	130.000	625865.739	1145958.304	277.98258	279.285	625784.154	1145928.906	86.720	43.382	-6.89671	
3 PK	.213722	625745.170	1145909.873	271.08587	-600.000	626008.406	1145370.701				
1 kružnice	44.526	.000	.000	.00000	.000	625725.155	1145900.101	22.273	-.413	-4.72431	
4 KP	.258248	625705.919	1145888.873	266.36156	-600.000	626008.406	1145370.701				
1 klotoida	130.000	625598.727	1145815.441	259.46485	-279.285	625668.454	1145867.002	43.382	86.720	-6.89671	
5 PT	.388248	625598.727	1145815.441	259.46485	.000	.000	.000				
0 tečna	50.363	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6 TP	.438610	625558.233	1145785.497	259.46485	.000	.000	.000				
2 klotoida	160.000	625558.233	1145785.497	259.46485	236.643	625472.232	1145721.902	106.960	53.600	14.55131	
7 PK	.598610	625423.035	1145700.628	274.01616	350.000	625284.115	1146021.877				
2 kružnice	231.357	.000	.000	.00000	.000	625312.816	1145652.965	120.083	20.027	42.08177	
8 KP	.829967	625196.552	1145683.007	316.09792	350.000	625284.115	1146021.877				
2 klotoida	110.000	625093.625	1145721.472	326.10195	-196.214	625160.968	1145692.202	36.753	73.428	10.00402	

Údaje o podrobných bodech trasy

	WB	STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	625944.503	1145986.685	277.98258	.000
**		.020000	625925.688	1145979.905	277.98258	.000
**		.040000	625906.872	1145973.125	277.98258	.000
**		.060000	625888.056	1145966.345	277.98258	.000
**		.080000	625869.240	1145959.565	277.98258	.000
	TP	.083722	625865.739	1145958.304	277.98258	.000
**		.100000	625850.428	1145952.777	277.87445	-4791.762
**		.120000	625831.644	1145945.910	277.44550	-2150.067
**		.140000	625812.924	1145938.868	276.69008	-1385.978
**		.160000	625794.309	1145931.557	275.60818	-1022.576
**		.180000	625775.840	1145923.884	274.19982	-810.154
**		.200000	625757.566	1145915.757	272.46498	-670.807
	PK	.213722	625745.170	1145909.873	271.08587	-600.000
**		.220000	625739.543	1145907.089	270.41976	-600.000
**		.240000	625721.816	1145897.831	268.29769	-600.000
	KP	.258248	625705.919	1145888.873	266.36156	-600.000
**		.260000	625704.407	1145887.987	266.17688	-608.199
**		.280000	625687.325	1145877.587	264.24665	-720.570
**		.300000	625670.538	1145866.716	262.64290	-883.877
**		.320000	625654.000	1145855.469	261.36562	-1142.897
**		.340000	625637.662	1145843.934	260.41481	-1616.661
**		.360000	625621.468	1145832.197	259.79047	-2761.297
**		.380000	625605.359	1145820.344	259.49261	-9457.308
	PT	.388248	625598.727	1145815.441	259.46485	.000
**		.400000	625589.278	1145808.454	259.46485	.000
**		.420000	625573.197	1145796.562	259.46485	.000
	TP	.438610	625558.233	1145785.497	259.46485	.000
**		.440000	625557.116	1145784.671	259.46595	40291.301
**		.460000	625541.017	1145772.803	259.72491	2618.061
**		.480000	625524.829	1145761.059	260.43860	1352.988
**		.500000	625508.469	1145749.555	261.60703	912.202
**		.520000	625491.861	1145738.413	263.23018	688.046
**		.540000	625474.936	1145727.758	265.30806	552.323
**		.560000	625457.638	1145717.723	267.84066	461.323
**		.580000	625439.920	1145708.448	270.82800	396.068
	PK	.598610	625423.035	1145700.628	274.01614	350.000
*KÚ	SO101, ZÚ SO102	.600000	625421.758	1145700.079	274.26896	350.000
**		.620000	625403.155	1145692.743	277.90679	350.000