

# **Most 02321-1**

Most přes potok Votavice v obci Mysliboř

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 02321-1 (Most přes potok Votavice v obci Mysliboř)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

číslo oprávnění 001/1998

D I V Y P Brno spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 14.10.2019

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný na povodní straně po svazích zemního tělesa mostu.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 12.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 02321

Staničení km: 3.134km

Ev.č.mostu: 02321-1

Název objektu: **Most přes potok Votavice v obci Mysliboř**

Staničení ve směru: od Telč - Mysliboř do Sedlejev

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |   |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Opěry jsou vyzděny z kamenných kvádrů, starší část je pískovcová, novější žulová.   |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo                           | Křídla jsou rovnoběžná a návodní straně je k nim dotažen betonový přeliv rybníka.   |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce má starší část železobetonovou, monolitickou, deska má krátké nízké náběhy. Novější část je pak vyskládána z nosníků ŽMP - 62. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosná konstrukce je položena přímo na kamenných dřících.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.   |

**3. Mostní svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem. Příčný sklon vozovky je oboustranný, Odrasny prouzek na levé straně šířky 0,2 m a výšky 0,12 m je tvořen mostní římsou. Na pravé straně není z důvodu převrstvení vozovky odrasny prouzek vytvořen.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Vpravo je římsa úzká s vyšším železobetonovým průřezem, do níž je zakotveno silniční svodidlo. Vlevo má římsa širší železobetonový průřez a je na ní kromě kotvení silničního svodidla uložena ocelová lávka přelivu.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová. Původní nosná konstrukce vlevo měla odvodňovače (4 ks), které nejsou dnes funkční a jsou zaslepeny živičnou vrstvou.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Na povodní straně jsou před i za mostem provedeny vodní skluzy.

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 25 t, E13 jediné vozidlo – 31 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Prostor pod mostem je vydlážděn opracovaným kamenem do betonu a slouží jako přepad. Od požeráku je odtok veden plastovou troubou pod dlážděným dnem - viz fotka výtoku.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na most navazuje přeliv rybníka. Těsně u návodních křídel na vtoku jsou svislé drážky pro stavění hladiny v rybníku. Na římsě vlevo je uložena lávka k přelivu.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Kamenné zdivo má místy vypadanou spárovou maltu u paty opěr, je zavhlhlé.  
Patní práh u opěry č. 1 je rozpadlý, na opěře č. 2 zcela chybí.

**2. Nosná konstrukce**

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním povrchu původní nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, dochází přitom ke korozi podélné, příčné výztuže. Krycí vrstvy jsou opadané lokálně s korodující výztuží.
- Nosná konstrukce je poškozena na povodní straně vpravo i na návodní straně vlevo. Ačkoliv typy konstrukce vpravo a vlevo se liší, závady spojené se zatékáním kolem říms a s korozi výztuže jsou shodné.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Dochází k průsaku do prostoru uložení.

**3. Mostní svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Všesměrné trhliny ve vozovce.
- Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou trhliny v dilatacích.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Levá mostní římsa má hloubkově degradovaný spodní povrch. Pravá mostní římsa je povrchově vyspravená, zabarvená výluhy, příčné trhlinky.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý, ale trpí okraje mostovky, protože voda prolíná pod římsou a kolem říms.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovače jsou nefunkční.

**4. Vybavení mostu**

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Ocelová svodidla mají Svodidlo je poškozeno nárazem na levé straně.
- Svodidla jsou nízká a nevyhovující - nemohou nahrazovat zábradlí výšky 1,10 m.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.
- [4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ**

## ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opravit spárování zdiva opěr a křídel původní části, provést zpevnění pat opěr.
[2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Zřídít ochranné patní prahy.
[3]	2.1	Nosná konstrukce	Sanace krajních částí původní desky, doplnění krycí vrstvy třmínků, oprava omítky na podhledu a rozích opěr.
[4]	2.1	Nosná konstrukce	Očištění výztuže a oprava krycí vrstvy betonu po zastavení koroze výztuže speciálním nátěrem.
[5]	3.1	Vozovka	Trhliny ve vozovce vyspravit při údržbě komunikace modifikovanou asfaltovou zálivkou. Očistit krajnice od vegetace. Po odstranění vegetace spáru mezi římsami a vozovkou ošetřit pomocí modifikované asfaltové zálivky.
[6]	3.1	Vozovka	Utěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou.
[7]	3.3.1	Římsa	Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy
[8]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Osadit zábradlí dle dokumentace a ČSN.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

$V_n = 25.0t$

#### Nosná konstrukce

$V_r = 31t$

Stavební stav:

$V_e = 52t$

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Max.nápravový tlak = 11.6t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu beze změn.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/8 Vr.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2





Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN3580-resize.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na spodním povrchu původní nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, dochází přitom ke korozi podélné, příčné výztuže. Krycí vrstvy jsou opadané lokálně s korodující výztuží.



DSCN3586-resize.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na spodním povrchu původní nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, dochází přitom ke korozi podélné, příčné výztuže. Krycí vrstvy jsou opadané lokálně s korodující výztuží.