

A Průvodní zpráva

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby **III/38815 Vír, most ev. č. 38815-3**
- b) místo stavby obec Vír  
kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k. ú. Vír [782491]
- c) předmět projektové dokumentace DSP + PDPS, trvalá stavba,  
rekonstrukce stávajícího mostu přes Svratku na  
silnici III. třídy

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

#### **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, IČO: 00090450, zastoupená Ing. Janem Míkou,  
MBA, ředitelem

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### **RYBÁK-PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.,**

Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680, jednatel Ing. Vít Rybák

**Autorizovaná osoba: Ing. Vít Rybák, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní  
stavby, číslo autorizace 1000609,**

Diagnostika betonových konstrukcí: INSET s.r.o., Divize Brno, Ing. Věra Chlopčí-  
ková, Ing. Petr Tkadleček

Hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák

### **A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

Most ev. č. 38815-3 přes Svratku pod hrází má následující správce:

- a) Mostní svršek a příslušenství Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.  
b) Spodní stavba Povodí Moravy, s. p.  
c) Náhon Decci, a. s., V Šáreckém údolí 764/1 Dejvice,  
160 00 Praha 6, IČ: 27927369

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Tato dokumentace řeší pouze horní část mostu, připadající na Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, která je pojižděná a která vyžaduje rekonstrukci po 60 letech od postavení mostu.

Stavba bude mít jediný stavební objekt – SO 201 Most ev. č. 38815-3, který bude obsahovat výměnu mostního svršku včetně hydroizolace mostovky a s opravou vozovky v nebytně nutných délkách před a za mostem. Práce budou provedeny po polovinách tak, aby provoz na silnici III/38815 nebyl přerušen.

Stav mostu jako celku, tzn. včetně spodní stavby, vyžaduje určité opravy, které by měly být provedeny po dohodě s Povodím Moravy, s. p. a s provozovatelem náhonu – společností Decci, a. s. Součástí náhonu je také mezilehlá plnostěnná podpěra, která vynáší nosnou konstrukci. Právě stěna náhonu má v úrovni hladiny nejvíce poškozený beton od četných mrazových cyklů a průřez stěny je tak oslaben.

Podíly na majetkové správě Povodí Moravy, s. p. a společností Decci, a. s. a opravy příslušných částí nejsou předmětem této dokumentace.

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- 1) Zaměření polohopisu a výškopisu (Vozda, s.r.o. Fialova 416/3 787 01 Šumperk)
- 2) Diagnostika betonových konstrukcí (INSET s.r.o., Divize Brno, Vinohrady 40, 639 00 Brno),
- 3) Projektová dokumentace pro stavbu přehrady (Ingstav Brno, 1959),
- 4) Povodí Moravy, s. p. připravuje diagnostiku spodní stavby, která je v jeho správě.

VD Vír není památkově chráněno.

## B Souhrnná technická zpráva

### **B.1 Popis území stavby**

**a)** charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Oprava stávajícího mostu nenaruší dnešní charakter území pod hrází Vírské přehrady s vývažištem a s náhonem.

**b)** údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Oprava mostu nevyžaduje umístění stavby.

**c)** údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Most leží mimo zastavěné území obce a jeho oprava je možná v souladu s platným územním plánem.

**d)** geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Most je poměrně vysoký s mohutnými opěrami z prostého betonu. Je založen plošně na skalním podloží.

**e)** výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro opravu mostu byla provedena diagnostika podhledu nosné konstrukce a úložných prahů z mostní prohlížečky. Další průzkumy prováděny nebyly.

**f)** ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V prostoru opravovaného mostu není žádné ochranné pásmo či režim ochrany na sousedních pozemcích.

**g)** poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Oprava mostu je zaměřena jen na jeho horní část, tj. od úložných prahů výše, spodní stavba je ve správě Povodí Moravy, s. p. To znamená, že práce budou prováděny vysoko nad povodňovou hladinou (2 až 3 metry).

**h)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Oprava mostu nebude mít vliv na okolní stavby ani na odtokové poměry.

**i)** požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace ani na kácení dřevin nejsou. Pouze bude vybourána vozovka a římsy se zábradlím na mostě, u spodní stavby budou vybourány závěrné zídky.

**j)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V sousedství mostu se zemědělské ani lesní pozemky vůbec nevyskytují.

**k)** územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Most je součástí dopravní infrastruktury – silnice III. třídy. Během realizace opravy mostu bude provoz na mostě omezen, bude sveden do jediného jízdního pruhu. K mostu je bezbariérový přístup umožněn, římsy s chodníky budou rampovitě ukončeny před i za mostem.

**l)** věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Projektant doporučuje sladit práce na nosné konstrukci, které bude provádět KSÚSV, se sanačními pracemi spodní stavby, které bude zajišťovat Povodí Moravy, s. p.

**m)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba bude prováděna na pozemcích KN 426 (zast. pl. a nádv.), KN 1041/3, KN 43/3 (obě ost. pl.) a KN 1073/33 (vod. pl.), všechny ve vlastnictví Povodí Moravy, s. p.

**n)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Žádné nové ochranné pásmo realizací opravy nevznikne, pouze je třeba respektovat stávající ochranná pásma řeky a silnice III. třídy.

**o)** požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Součástí dokumentace mostu bude statický přepočet zatížitelnosti mostu pro stav s novým svrškem a příslušenstvím.

**p)** možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Není třeba řešit.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a)** nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předložená dokumentace řeší opravu nosné konstrukce a úložných prahů mostu přes vývařiště Svratky z roku 1959.

**b)** účel užívání stavby

Most převádí silnici III/38815 Vír – Korouhvice – Dalečín přes Svratku pod hrází Vírské přehrady.

**c)** trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

**d)** informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh opravy mostu žádnou výjimku ani úlevu z ČSN a legislativy nevyžaduje.

**e)** informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje veškerá stanoviska a podmínky vyjádření dotčených organizací státní správy.

**f)** celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Základní parametry mostu se podstatně nemění, pouze zatížitelnost stanovená statickým výpočtem je upřesněna po výměně mostního svršku na základě diagnostického průzkumu nosné konstrukce.

Stávající plošné zábradlí betonové bude nahrazeno ocelovým prvkovým.

**g)** u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající mostní konstrukce z roku 1959 nevykazuje žádné vážnější závady, které by měly vliv na statiku. Dochází k zatékání do nosné konstrukce a do uložení na úložných prazích přes dilatace. Železobetonové plnostěnné zábradlí se rozpadá a kusy betonu odpadávají do řeky. Beton spodní stavby má zvodnělé neošetřené pracovní spáry, v úrovni hladiny vody beton odmrzá. Diagnostika spodní stavby zatím provedena nebyla.

**h)** ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.

Vodní dílo Vír není památkově chráněné.

**i)** základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neřeší se.

**j)** základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Oprava mostu bude realizována po polovinách, aby byl trvale zachován provoz na silnici III/38815.

**k)** základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude předána do předčasného užívání před kolaudací jen v případě, že nebude povolena na ohlášení.

**l)** orientační náklady stavby

V rámci výběrového řízení bude stavba zadána jako veřejná zakázka, předpokládané náklady do 5 mil. Kč.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a)** urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší se.

**b)** architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Zábradlí po opravě bude rovněž plnostěnné, aby byl zachován původní vzhled mostu při celkovém pohledu na vzdušný líc hráze.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a)** popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

V rámci diagnostiky byla ověřována spodní výztuž nosné konstrukce (roxory) a pevnost betonu. Na základě výsledků průzkumu je přepočítána zatížitelnost mostu.

**b)** celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Neřeší se.

**c) celková spotřeba vody**

Neřeší se.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Na mostě budou po odfrézování živičné vozovky odstraněny betonové zábradlí, betonové římsy a vyrovnávací beton pod vozovkou. Dále budou vybourány závěrné zídky.

Vybourané odpady jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh odpadu, kategorie	Odhad množství v t	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel – oprávněná osoba
17 01 01 Beton	20 tun	Demolice železobetonových konstrukcí, možno využít k recyklaci
17 04 05 Železo a ocel	1 tuna	Zrušené ocelové branky budou odvezeny do šrotu
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	20 tun	Přebytečná zemina bude odvezena na skládku
17 16 14 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1 tuna	Původní izolace bude odvezena na skládku
17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,2 t	Odstranění stávajících kabelů z vybouraných říms – odvoz na skládku nebo do výkupny

Jako výzisk je možno použít kamenné obrubníky.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Neřeší se.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

K mostu je bezbariérový přístup umožněn, římsy s chodníky budou rampovitě ukončeny před i za mostem.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Na mostě bude osazeno plnostěnné zábradlí výšky 1,10 m. Rychlost vozidel je omezena na 50 km/h v uzavřené obci.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

Stávající stav mostu ev. č. 38815-3 o dvou polích přes náhon a vývařiště Svratky vyžaduje stavební údržbu, aby byla prodloužena jeho životnost.

### **b) popis navrženého řešení.**

#### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Na mostě je vedena silnice III/38815 s oboustrannými chodníky. Stávající šířka živičné vozovky mezi kamennými obrubníky je 7,550 m. Silnice III/38815 bude upravována v minimální délce před a za mostem.

##### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- šířkové uspořádání respektuje stávající stav včetně šířky chodníků na mostě s mírnými úpravami do 5 cm,
- parametry trasy i nivelety zůstávají zachovány, tj. poloměr, rozšíření vozovky, klopení,
- zemní práce jsou minimálního rozsahu, pouze přechodové oblasti,
- posouzení návrhu zpevněných ploch se neprovádí.

#### **2. Mostní objekty a zdi**

##### **a) výčet objektů a zdí**

**b) základní charakteristiky, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory se zásadně nemění. Stávající zatížitelnost je 28/33/56 t (normální/výhradní/výjimečná).**

##### **- základní technické řešení a vybavení**

Železobetonový most v oblouku silnice III. třídy s oboustrannými chodníky š. 1,35 m s ocelovým zábradlím, š. mezi zvýšenými obrubami 7,5 m.

##### **- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**

Jedná se o dvojpolový železobetonový deskový most.

##### **- postup a technologie výstavby**

Smyslem rekonstrukce je prodloužení životnosti objektu, tzn. opravu a ošetření betonových povrchů a výměnu hydroizolace. Rekonstrukce bude prováděna po polovinách.

#### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

voda z vozovky stéká k levé římse, kde jsou dva nové odvodňovače s přímými odpady dolů do řeky a do náhonu.



#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Na mostě bude osazeno mostní ochranné zábradlí výšky 1,10 m. Rychlost vozidel je omezena na 50 km/h v uzavřené obci.

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Neřeší se.

##### **c) veřejné osvětlení**

Na mostě veřejné osvětlení není

##### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neřeší se.

##### **e) opatření proti oslnění**

Neřeší se.

#### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neřeší se.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Realizace stavby nebrání trvalému průjezdu vozidel IZS o hmotnosti do 33 tun, protože rekonstrukce bude prováděna po polovinách.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Neřeší se. Pro zhotovitele stavby je zpracován havarijní plán.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Neřeší se, poněvadž z hlediska bludných proudů se v rámci rekonstrukce stávající stav nijak nezmění. Nosná konstrukce je uložena na litinových ložiskách.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Neřeší se.

#### **d) ochrana před hlukem**

Neřeší se.

#### **e) protipovodňová opatření**

Neřeší se. Most je vysoko nad korytem řeky.

#### **f) ochrana před sesuvy půdy**

Neřeší se.

#### **g) ochrana před vlivy poddolování**

Neřeší se.

#### **h) ostatní negativní vlivy**

Neřeší se.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Most je součástí technické infrastruktury krajské silniční sítě a po dokončení rekonstrukce nedojde ke změnám.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Šířka (navržená kategorie) vozovky na mostě odpovídá stávajícímu stavu, poněvadž délka úpravy komunikace před a za mostem je minimální.

#### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Na mostě jsou navrženy chodníky oboustranně podle stávajícího stavu v šířce 1,35 m, nástupy na chodníkové římsy budou rampovitě zešíkmeny. Podél silnice III/38815 však chodníky nejsou.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Šířkové uspořádání vozovky na mostě odpovídá parametrům komunikace mimo most.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky.

Neřeší se.

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

Při rekonstrukci mostu budou obnaženy rubové strany spodní stavby shora, po ošetření a izolaci betonu na rubových stranách opěr bude terén uveden do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nebudou žádné stromy káceny ani vysazovány.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší se.

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba je ryze technického charakteru, věnovaná opravám a sanaci železobetonových konstrukcí za účelem prodloužení životnosti mostního objektu. Vliv stavby na životní prostředí po jejím dokončení je nulový – stejně jako dnes.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Neřeší se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

**d)** způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

**e)** v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

**f)** navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Na mostě je uložen v římse vpravo kabel CETIN a E-ON. Ty budou při bourání římsy uvolněny a vloženy do nové římsy zpět.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřeší se.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebná média si na staveništi zajistí zhotovitel stavby.

**b)** odvodnění staveniště

Neřeší se.

**c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Neřeší se.

**d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna tak, aby v blízkosti mostu bylo veškeré zařízení i pozemky uvedeny do původního stavu.

**e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při rekonstrukci budou opraveny betonové povrchy spodní stavby i nosné konstrukce a vybourána vozovka, římsy a zábradlí. Vybourané materiály budou odvezeny na skládky. Ke kácení dřevin nedojde. Při tryskání budou nataženy podél konstrukcí ochranné plachty.

- f)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g)** požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h)** maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i)** bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

**j)** ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě bude instalována do koryta Svratky norná stěna. Lešení bude postaveno tak, aby otryskaný a vybouraný materiál nepadal do náhonu ani do řeky.

**k)** stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Součástí dokumentace je plán BOZP.

**l)** úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro pohyb vozíčkářů budou nástupy na chodníky na mostě umožněny rampovitými zešíkmeními.

**m)** zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provoz na mostě po polovinách bude usměrněn svislým dopravním značením P7 a P8 bez semaforů. Před i za mostem budou dočasně zřízeny retardéry.

**n)** stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neřeší se.

**o)** zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště (buňky) budou umístěny před mostem vpravo u nástupu na ferratu.

**p)** postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna po polovinách kvůli zachování provozu vozidel bez omezení. Na každou povinu jsou počítány 3 měsíce.

## **B.8.2 Výkresy**

Výkresy viz PD.

## **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Technická zpráva k rekonstrukci mostu obsahuje harmonogram.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavební postupy jsou patrné z harmonogramu prací.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vykopaná zemina od rubů spodní stavby budou odvezeny na skládku a pro zasypání obnažených konstrukcí bude použito nakupovaných materiálů.

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

V rámci stavby je řešeno pouze odvodnění vozovky na mostě. Vozovka na mostě je klopená, v oblouku a voda z vozovky stéká k levé římse, kde jsou dva nové odvodňovače s přímými odpady dolů do řeky a do náhonu.

Ing. Vít Rybák