



TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ

Č. BODU	X	Y	POPIS
20101	1 124 937,30	631 971,71	Spodní hrana základového pasu
20102	1 124 937,74	631 969,72	
20103	1 124 944,20	631 970,58	
20104	1 124 944,64	631 968,59	
20201	1 124 939,81	631 959,35	
20202	1 124 939,57	631 961,31	
20203	1 124 946,96	631 958,17	
20204	1 124 946,47	631 960,18	Horní vnější hrana nosné konstrukce a křídel vlevo
30101	1 124 936,71	631 974,41	
30102	1 124 937,46	631 970,98	
30103	1 124 937,62	631 970,24	
30104	1 124 937,97	631 968,67	
30105	1 124 938,65	631 965,51	
30106	1 124 939,34	631 962,36	
30107	1 124 939,69	631 960,78	Horní vnitřní hrana křídel vlevo
30108	1 124 939,73	631 960,61	
30109	1 124 938,79	631 960,06	
30115	1 124 938,60	631 955,99	
30116	1 124 939,08	631 955,63	
30121	1 124 940,41	631 959,75	
30122	1 124 943,34	631 959,27	Horní vnější hrana nosné konstrukce a křídel vpravo
30123	1 124 946,16	631 958,81	
30130	1 124 948,83	631 954,03	
30131	1 124 949,26	631 954,45	
30139	1 124 946,59	631 959,65	
30140	1 124 946,24	631 961,23	
30141	1 124 945,55	631 964,38	
30142	1 124 944,87	631 967,54	Horní vnitřní hrana křídel vpravo
30143	1 124 944,52	631 969,11	
30144	1 124 944,36	631 969,85	
30145	1 124 943,51	631 973,75	
30146	1 124 942,93	631 973,62	
30147	1 124 943,68	631 970,16	
30148	1 124 940,87	631 970,62	
30149	1 124 938,05	631 971,08	
30150	1 124 937,30	631 974,54	

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:  
(DLE TKP PK kap.1, příl.9)  
TŘÍDY PŘESNOSTI DLE TAB.3:  
- Svršek mostu: 9

BETON C30/37 - XF4, XD3  
NOSNÁ KONSTRUKCE: 76 m³  
KŘÍDLA: 17 m³

BETON C30/37 - XC2, XF1  
ZÁKLADOVÉ PASY: 26.5 m³

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

- POZNÁMKY:
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONŮ: DLE TKP ŘSD, kap. 18, př. 10:
    - BOČNÍ A SPODNÍ POVRCH - KATEGORIE C1
    - HORNÍ POVRCH DESKY - KATEGORIE Ea: ÚPRAVA PODKLADU PRO HYDROIZOLACI
  - ZKOSENÍ OSTRÝCH HRAN 20x20 mm POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
  - POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPOŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA A PŘED BETONÁŽÍ DALŠÍCH ČÁSTÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP MD ČR
  - KŘÍDLA A NOSNÁ KONSTRUKCE BUDOU BETONOVÁNY V JEDNOM CELKU

STAVBA: III/36041 Podolí - most ev. č. 36041-1

OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

dipont			Zakázka: D18003	Datum: 11/2019
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko: 1:50	
OBJEKT: SO 201 - MOST EV. Č. 36041-1			Formát: 8xA4	
PŘÍLOHA: VÝKRES TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE			Část: D.1.4	Paré:
			Příloha: 5	