

STAVBA:

III/36041 Podolí - most ev. č. 36041-1



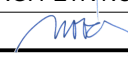
OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18003	Datum: 11/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK 	VYPRACOVAL ING. MARTIN PLŠEK 	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: Měřítko: Formát:	PDPS - 6xA4
OBJEKT: SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Část: D.1.3	Paré:
PŘÍLOHA: DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Všeobecně .....	3
3	Postup výstavby .....	3
3.1	Předpokládaný průběh stavby .....	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	4
5	Podmínky pro umístění značek.....	4
6	Soupis použitých značek.....	4
7	Závěr.....	4
8	<b>Přílohy:</b> .....	5

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	III/36041 Podolí – most ev.č. 36041-1
<i>Katastrální území</i>	Podolí nad Bobruvkou (okres Žďár nad Sázavou) 724271
<i>Obec</i>	Podolí (okres Žďár nad Sázavou); 596469
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

### 1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektant</i>	Ing. Martin Plšek

## 2 Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího, silničního mostu. Stávající most se nachází na silnici III/36041 nedaleko obce Podolí v okrese Žďár nad Sázavou a převádí silnici třetí třídy přes trvalou vodoteč - vodní tok Bobrůvka. Stávající most je tvořen kamennou spodní stavbou, na kterou je uložena nosná konstrukce z ocelových nosníků a betonové desky.

Nosnou konstrukci nového mostu tvoří želozebetonová polorámová konstrukce s deskou tl. 0,65m a stojkami tl. 0,90 m. Délka nosné konstrukce činí 11.817 m. Šířka mostu je 5.5 m včetně říms.

Založení nosné konstrukce je navrženo plošné.

Na mostě bude osazeno zábradelní svodidlo. Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu sveden na objízdnou trasu.

## 3 Postup výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách za úplné uzavírky silnice III/36041 v místě mostu pro veškerou dopravu.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: zhotovení nového mostu včetně říms
4. etapa: zhotovení nové vozovky na mostě a navazujících úsecích, osazení svodidel, dokončovací práce

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

### 3.1 Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce na rekonstrukci mostu ev. č. 36041-1 zahrnou zejména tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Dopravně inženýrská opatření- svedení dopravy na objízdnou trasu
- Odfrézování vozovky v celé délce upravovaného úseku
- Výkopové práce, demolice stávajícího mostu
- Zhotovení železobetonové rámové konstrukce mostu
- Zhotovení hydroizolace
- Zásypy za opěrami
- Zhotovení železobetonových říms
- Zhotovení konstrukce vozovky na mostě a v přilehlých úsecích
- Osazení zábradlí a svodidel, provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce na mostě

## 4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

V příloze této zprávy je zakresleno schéma objízdné trasy s provizorním dopravním značením, které bude využito po celou dobu rekonstrukce mostu.

Objízdná trasa je vedena obousměrně z Bobrové přes Radešín po silnici III. třídy č. 35014 do obce Podolí.

## 5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

## 6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS11b	15
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS11c	1
Změna místní úpravy	IP22	8
Slepá pozemní komunikace	IP10a	2
Zákaz vjezdu všech vozidel	B1	2
Dodatková tabulka	E12	2
<b>Značky celkem</b>		<b>30</b>
Zábrana pro ozn. Uzavírky	Z2	2
<b>Výstražná světla - 5SV</b>		<b>2</b>

## 7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

## 8 Přílohy:

- Schéma objízdné trasy (viz samostatná příloha D.1.2.2. Schéma objízdné trasy).

V Ústí nad Labem, říjen 2019

vypracoval: Ing. Martin Plšek