

Záznam z jednání

Místo jednání: MěÚ Humpolec, Horní náměstí 300
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 26.04.2019
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: III/12934 Brunka, most ev.č. 12934-1, stupeň dokumentace-DSP-řešení posunu autobusové zastávky

Projektant na počátku jednání popsal stávající mostní konstrukci – Mostní opěry, vnitřní podpěra a čelní zdi na obou stranách konstrukce jsou zděné z lomového kamene. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzdřená z lomového kamene. Rozšíření nosné konstrukce tvoří na pravé povodní straně monolitická železobetonová deska. Rozšíření na pravé návodní straně tvoří konstrukce z prefabrikovaných nosníků.

V rámci vypracování dokumentace byl vypracován diagnostický průzkum, jehož vyhodnocením bylo zjištěno, že most je ve špatném stavu a je doporučena jeho demolice a nahrazení novou konstrukcí.

Projektant mostu poté představil návrh nového mostu:

Kompletní demolice stávajícího mostu včetně rozšířených částí z železobetonových panelů na obou stranách mostu a výstavba mostu nového. Nová konstrukce mostu je navržena jako monolitický železobetonový rám. Nová mostní konstrukce je navržena s šířkou opěr odpovídající přibližně rozsahu stávající klenbové konstrukce. Opěry by navazovaly na stávající konstrukce kamenných zdí koryta Rápotického potoka na návodní straně mostu a monolitického objektu na povodní straně mostu, který by byl oddílovaný se zatěsněním všech dilatačních spár. Světlost otvoru mostu bude stanovena na základě hydrologických údajů o Rápotického potoku, které projektant mostu obdrží od ČHMÚ a vypočte z nich návrhovou hladinu Q_{100} pod mostním objektem.

Namísto stávajících panelů, které jsou uloženy na stávající mostní objekt a na stěny budovy na návodní straně a na mostní objekt a na stěny monolitického objektu na povodní straně, by mostní konstrukce měla vyložené konzoly, které by byly oddílované od výše zmíněných objektů. Tímto by došlo k jasnému rozhraní mezi jednotlivými stavebními objekty, které jsou spravovány různými správci. V budoucnu by také mohlo dojít k přestavbě nebo demolici sousedících objektů bez vlivu na konstrukci mostu.

Na stávajícím mostě se nachází označnická autobusová zastávka, což je v rozporu s platnými normami a tato zastávka se musí v rámci rekonstrukce mostu posunout před most směrem na Humpolec.

Byla zahájena debata, ohledně rozsahu úpravy autobusové zastávky. Projektant navrhl dvě varianty možného řešení.

1. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího mostu, došlo by k posunu označnické autobusové zastávky o cca o 6 m zpět ve směru jízdy a v této části by bylo vyhotoveno zpevnění povrchu krajnice pomocí zámkové dlažby olemované obrubníky v rozsahu až po stávající přechod pro chodce. Zastávka v opačném směru by byla případně řešena (pokud by bylo toto požadováno) vodorovným značením na opačné straně komunikace – viz Příloha 1 tohoto zápisu. S tímto řešením má projektant předběžný souhlas (formou e-mailové komunikace) od Krajského úřadu Kraje Vysočina - Odboru dopravy a silničního hospodářství. Zde je nutno podotknout, že toto řešení by si žádalo o udělení výjimky z důvodu nesouladu s požadavky dle platných technických norem.

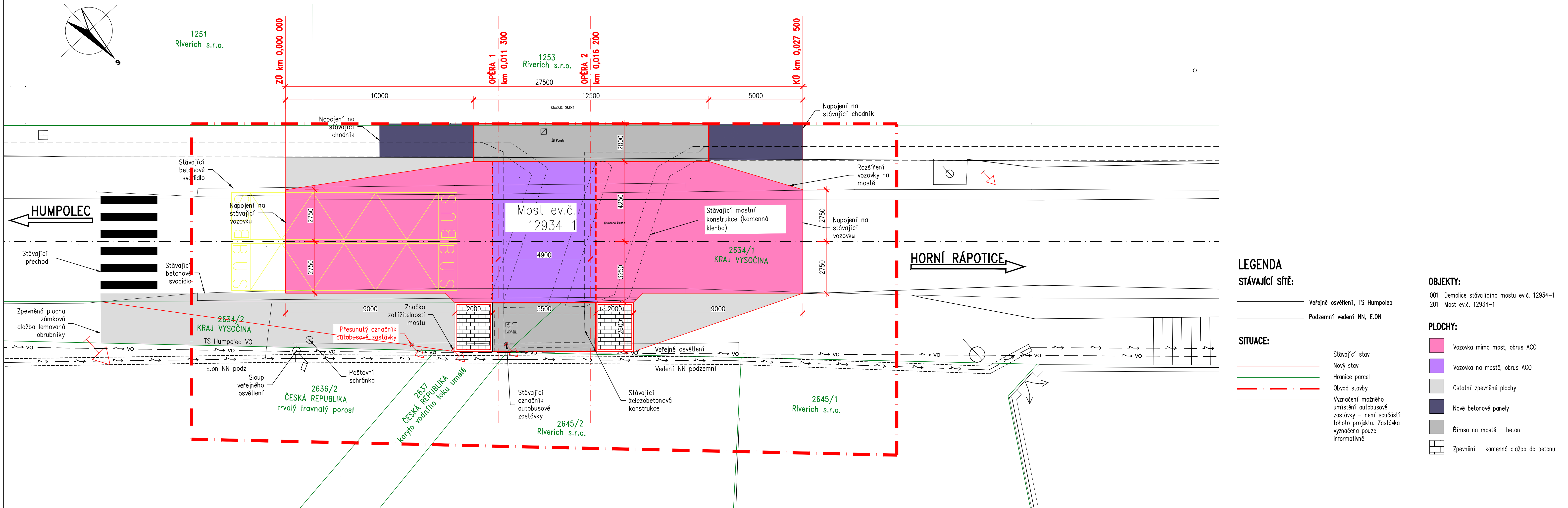
2. Řešení přesunu zastávky (a hlavně protilehlé zastávky) podle platných technických norem, což by však znamenalo posun protilehlé zastávky o cca 70 m směrem k obci Horní Rápotice, vybudování nového přechodu pro chodce mezi těmito zastávkami a úpravou stávajícího chodníku směrem k protilehlé zastávce na délku cca 100 m – viz Příloha 2. Tento chodník se ovšem nachází na konstrukci staré opěrné zdi a je tvořený železobetonovými panely, u kterých byla dle diagnostického průzkumu (v oblasti kolem mostu) prokázána degradace betonu a zejména ocelových nosných částí, které jsou navíc ukotvené do základových konstrukcí přilehlého průmyslového objektu. Pravděpodobně by tedy muselo dojít k demolici těchto zdí a výstavby opěrných zdí nových, na kterých by konstrukce chodníku byla tvořena konzolou z nových zdí, aby byl odstraněn stav, kdy nosná konstrukce veřejného chodníku je ukotvena do zdi objektu soukromého. Tyto zdi by navíc musely být vzhledem k podloží, které bylo v této oblasti zastiženo (IGP - Balun geo s.r.o. 03/2019) založeny hlubině, což by znamenalo zvýšené náklady na výstavbu tohoto chodníku.
V této variantě by bylo rovněž uvažováno s vybudováním nástupišť dle platných norem, což by znamenalo rovněž vysoké náklady na výstavbu.

Proběhla debata ohledně obou variant s ohledem na intenzitu využití zastávky cestujícími. Dle údajů, které projektant obdržel od Krajského úřadu Kraje Vysočina autobusovou zastávku využívá průměrně 14 cestujících v obou směrech denně (7 v jednom směru, 7 ve směru druhém). Navíc tuto oblast v současné chvíli obsluhuje jeden autobus, který se na protilehlou zastávku dostane až při zpáteční jízdě, takže nehrozí setkání dvou autobusů na protilehlých zastávkách v jednom okamžiku. Varianta 2 by znamenala enormně vysoké náklady na výstavbu, vzhledem k výše uvedeným intenzitám provozu na této autobusové zastávce. Zástupci města i KSÚSV se shodli na výběru varianty 1 – přesun stávající zastávky před most a opevnění plochy zámkovou dlažbou lemované obrubou i vzhledem k tomu, že se jedná o nutnou opravu mostu, který je ve špatném technickém stavu a ne o rekonstrukci celé dotčené komunikace III/12934 v obci Brunka. Toto řešení je však nutno projednat s Dopravním inspektorátem Policie ČR, jehož zástupci byly na jednání přizváni, ale nakonec se jej nezúčastnili. Mezi zúčastněnými bylo dohodnuto, že kdyby v budoucnu došlo k výraznému navýšení intenzit využití autobusové zastávky, bude možné variantu 2 realizovat, protože samotná rekonstrukce mostu a výběr varianty 1, budou další úpravy v budoucnosti umožňovat.

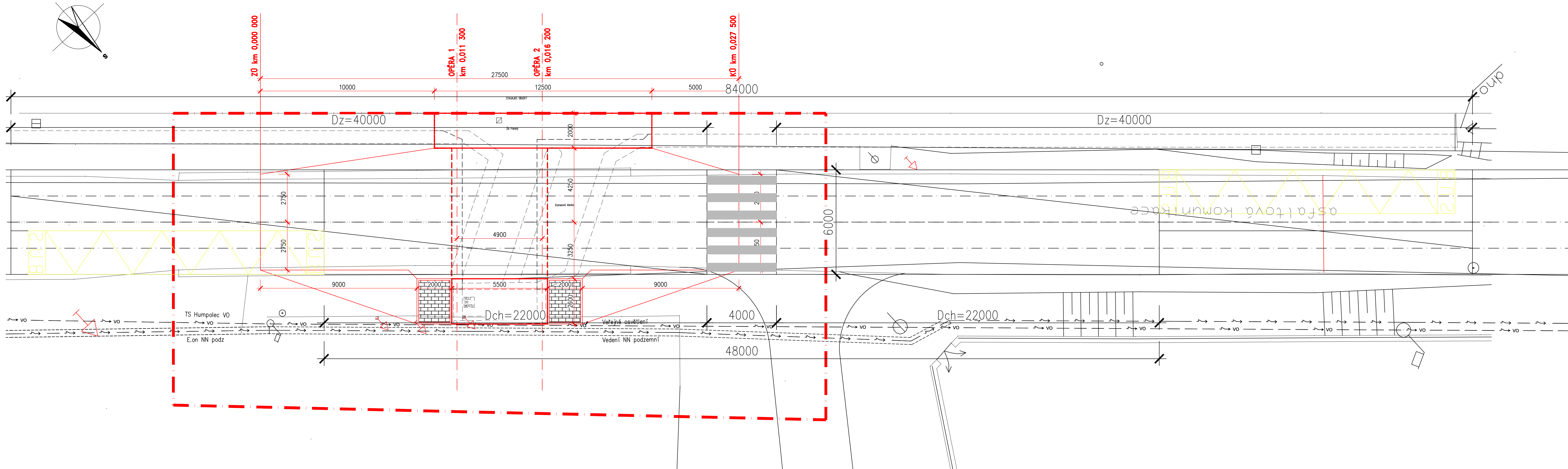
Po hlavní části jednání došlo mezi projektantem mostu a zástupci investora rekonstrukce mostu (KSÚSV) k debatě týkající se navýšení ceny za projekční práce spojené s návrhy, řešením a projednáním umístění autobusové zastávky, které nejsou součástí smlouvy o dílo „Vypracování projektové dokumentace III/12934, most ev.č. 12934-1“. Zástupci KSÚSV navrhli, že by tyto projekční práce měly být hrazeny městem Humpolec.

Mezi projektantem a zástupci KSÚSV bylo dohodnuto, že pokud by nedošlo k dohodě o navýšení ceny výše uvedených projekčních prací mezi projektantem, KSÚSV a městem Humpolec, projektant dodá dle výše zmíněné smlouvy o dílo ve smluveném termínu projektovou dokumentaci rekonstrukce mostu s vyznačením posunu označníku autobusové zastávky mimo tento most včetně vyjádření dotčených orgánů, které mohou být (s hledem na nedořešení přesunu zastávky) nesouhlasné.

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:100 - Příloha 1









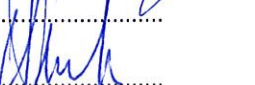
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:100 - Příloha 2



stupeň dokumentace-DSP

PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 25.04.2019 v Humpolci.

Jméno	Organizace	Podpis
VOLBEŘCHOVÁ MARCELA	KSÚSV, PELHŘIMOV	
JANAŠ TOMAŠ	ODSH, MĚLI HUMPOLEC	
Přemys		
Vlastimil BRUKNER	Město Humpolec	
Monika Kvařinková	KSÚSV 10	
JAROSLAV JIRKA	KSÚSV, po. Ž	
J. Vařkat	Město Humpolec	