

Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV, Kosovská 1122/16, Jihlava
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 11.03.2019
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: III/12934 Brunka, most ev.č. 12934-1, stupeň dokumentace-DÚR –
vstupní výrobní výbor

Projektant na počátku jednání popsal stávající mostní konstrukci – Mostní opěry, vnitřní podpěra a čelní zdi na obou stranách konstrukce jsou zděné z lomového kamene. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyžděná z lomového kamene. Rozšíření nosné konstrukce tvoří na pravé povodní straně monolitická železobetonová deska. Rozšíření na pravé návodní straně tvoří konstrukce z prefabrikovaných nosníků.

V rámci vypracování dokumentace byl vypracován diagnostický průzkum, jehož vyhodnocením bylo zjištěno, že most je ve špatném stavu a je doporučena jeho demolice a nahrazení novou konstrukcí.

Projektant mostu představil dvě varianty možného řešení:

1. Ponechání stávající klenbové konstrukce a výstavba nosné konstrukce nad klenbou s uložením na opěry za rubem svislé části klenbové konstrukce. Výhoda této varianty by byla pouze v případě, že by bylo požadováno ponechání stávající nosné konstrukce.

2. Kompletní demolice stávajícího mostu včetně rozšířených částí z železobetonových panelů na obou stranách mostu a výstavba mostu nového. Nová konstrukce mostu je navržena jako monolitický železobetonový rám. Výhodou této varianty je nižší cena nákladů na výstavbu i na následnou údržbu mostu. V této variantě navíc dojde ke zvýšení průtočného profilu pod mostem.

Na základě vyhodnocení stavu stávající mostní konstrukce a odhadu nákladů na výstavbu i provoz bylo mezi zúčastněnými dohodnuto, že projektant mostu bude pokračovat v návrhu na variantě 2 – demolice stávajícího mostu a nahrazení mostem novým.

Projektant mostu dále pokračoval v popisu návrhu varianty 2:

Nová mostní konstrukce je navržena s šířkou opěr odpovídající přibližně rozsahu stávající klenbové konstrukce. Opěry by navazovali na stávající konstrukce kamenných zdí koryta Rápotického potoka na návodní straně mostu a monolitického objektu na povodní straně mostu, který by byl oddílatovaný se zatěsněním všech dilatačních spár. Světlost otvoru mostu bude stanovena na základě hydrologických údajů o Rápotickém potoku, které projektant mostu obdrží od ČHMÚ a vypočte z nich návrhovou hladinu Q_{100} pod mostním objektem.

Namísto stávajících panelů, které jsou uloženy na stávající mostní objekt a na stěny budovy na návodní straně a na mostní objekt a na stěny monolitického objektu na povodní straně, by mostní konstrukce měla vyložené konzoly, které by byly oddílatované od výše zmíněných objektů. Tímto by došlo k jasnému

rozhraní mezi jednotlivými stavebními objekty, které jsou spravovány různými správci. V budoucnu by také mohlo dojít k přestavbě nebo demolici sousedících objektů bez vlivu na konstrukci mostu.

Volná šířka na mostě byla odsouhlasena na 6,5 m. Po obou stranách nosné konstrukce jsou navrženy železobetonové římsy. V místě mostu je však v současné chvíli autobusová zastávka, která bude muset být přesunuta před most (posun cca 5,0 m). Římsy mostu by tak v budoucnu mohli navázat na nástupiště této zastávky. Tuto skutečnost projektant projedná s Odborem dopravy a silničního hospodářství na Kraji Vysočina, dále s Policií České republiky – KŘP kraje Vysočina – Územní odbor Pelhřimov a Městským úřadem v Humpolci – silničním správním úřadem.

V blízkosti mostu se nachází podzemní vedení NN a veřejné osvětlení. Rozsah stavby bude navržen takový, aby se zmíněné sítě nemusely překládat. Nový most se bude nacházet na pozemku kraje Vysočina.

Projektant prověří na stavebním úřadě, zda musí být vypracována dokumentace ve stupni DÚR. Pokud nebude požadována, přejde se rovnou na vypracování dokumentace ve stupni DSP.

III/12934 Brunka, most ev.č. 12934-1

stupeň dokumentace-DÚR

PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 11.03.2019 v Jihlavě.

Jméno

Organizace

Podpis

Momka Vavříkova

KSČP

JAROSLAV JIRKŮ

KSÚSV, p.o. Ř

Miroslav Petelka

ZIVERICH s.v.o.

MILAN SEDLÁK


Jirků