
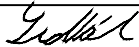



OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: BRUNKA		DATUM	09/2019
NÁZEV AKCE  III/12934 BRUNKA, MOST EV.Č. 12934-1			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19002
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			Čís. SOUPRAVY	Čís. PŘÍLOHY

# PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<i>a) stavba a objekt číslo .....</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj .....</i>	<i>2</i>
<b>2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....</i>	<i>2</i>
<i>b) charakter přemostňované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod., .....</i>	<i>2</i>
<i>c) územní podmínky, .....</i>	<i>2</i>
<b>3. Technické řešení mostu .....</b>	<b>2</b>
<i>a) popis nosné konstrukce mostu .....</i>	<i>2</i>
<b>4. Plán kontrolních prohlídek .....</b>	<b>3</b>
<b>5. Závěr .....</b>	<b>3</b>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

III/12934 Brunka, most ev.č. 12934-1, SO 901 – Zpevnění plochy podél komunikace

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Humpolec, kraj Vysočina

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DSP.

### b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Rápotický potok. Koryto před mostem je zaneseno nánosy. Na vtoku je koryto uzavřeno zdí přilehlé budovy a kamennou zdí na straně druhé, na stropě jsou položeny betonové panely. Běžná výška vody v potoku je 0,1 m.

### c) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/12934 v intravilánu obce Brunka. Stávající most ev. č. 12934-1 o jednom poli vybudovaný v roce 1910 převádí silnici III/12934 ve staničení km 2,569 přes Rápotický potok. Uprostřed obce u areálu firmy Riverich. Šířka silnice III/12934 před mostem je cca. 5,20 m. Dotčený úsek silnice je převážně rovinatý, vpravo se nachází plochy firmy Riverich určené převážně pro parkování, podél chodníku vlevo je budova patřící k areálu firmy Riverich. Podél domu se nachází chodník, který zasahuje i na most. Chodník je tvořen betonovými panely, které překrývají na straně blíže k Humpolci nátok do mostu, vedoucí z areálu firmy Riverich, za mostem tyto panely překrývají Rápotický potok. Obe tyto vodoteče tedy vedou podél budovy, z jedné strany jsou lemovány kamennou zdí, z druhé základy budovy. Oba ústí nakolmo na most. Potok za mostem je dále veden přes vyústní betonový objekt, jenž je tvořen dvojicí betonových rour DN 1200. V okolí mostu jsou vedeny inženýrské sítě, jejichž ochranné pásmo bude stavbou dotčeno. Jedná se o podzemní vedení VO a NN. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina. Dočasné zábory stavby budou i na pozemcích vlastněných státem Česká republika a firmou Riverich s.r.o.

## **3. Technické řešení mostu**

### a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce.. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,35 m, krajní třetiny jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,55 m. Šířka nosné konstrukce je 12,10 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 5,80 m. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách.

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

---

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

#### **4. Plán kontrolních prohlídek**

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola osazení dočasného dopravního značení, včetně kontroly zařízení staveniště.
- 2) Kontrola po demolici stávajícího mostu
- 3) Kontrola po vyhotovení opěr mostu
- 4) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 5) Kontrola konstrukce vozovky na mostě a předmostí
- 6) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu
- 7) Kontrola úklidu staveniště a úpravy ploch kolem mostu

#### **5. Závěr**

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, září 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák