

AKCE

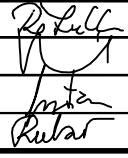

III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

B
SO 182

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK		
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKÁ	DATUM	1/2020
NÁZEV AKCE III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		Čís. ZAKÁZKY	18029
		ARCHIVNÍ Čís.	SO_182
NÁZEV OBJEKTU DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU 182

DOKUMENTACE
PDPS

III/34610 Jiříkov – most ev.č. 34610-2

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/34610 Jiříkov – most ev.č. 34610-2
Provozní staničení:	4,974 km
Bod křížení:	Y: 668498.895 X: 1092035.327
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Adam Russnák
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	U Jiříkovského mlýna
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v extravilánu obce Jiříkov u Jiříkovského rybníka.

Navrhovaná rekonstrukce mostu 34610-2 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu mostu a silnice
- zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení hlučnosti
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky silnice III/34610 mezi Miřátkami a Jiříkovem v místě rekonstrukce mostu.

Objízdná trasa bude vedena ze silnice III/34610 za obcí Jiříkov přes silnici III/3464 do obce Proseč. Dále povede po silnici III/3463 z obce Proseč směrem ke křížení s komunikací III/34610. Dopravní obslužnost obytných budov poblíž stavby bude zajištěna, stejně jako přístup ke stavbě z obou stran po silnici III/34610. Objízdná trasa je navržena v délce 3,7km dle přiložené výkresové dokumentace.

Objízdná trasa pro autobusovou dopravu viz vyjádření Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Po celou dobu stavby bude uzavřeno nejbližší okolí mostu. Přístup k okolním nemovitostem bude zachován.

Během údržbových prací na části komunikace mezi mostem a křižovatkou s III/3469 bude tato uzavřena celá, po dobu cca 1-2 týdnů.

Předpokládaná doba trvání stavby je 4 měsíce.

Předpokládaný rok realizace záměru je 2020.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti nemovitostí v místě stavby a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření celkové situace a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu

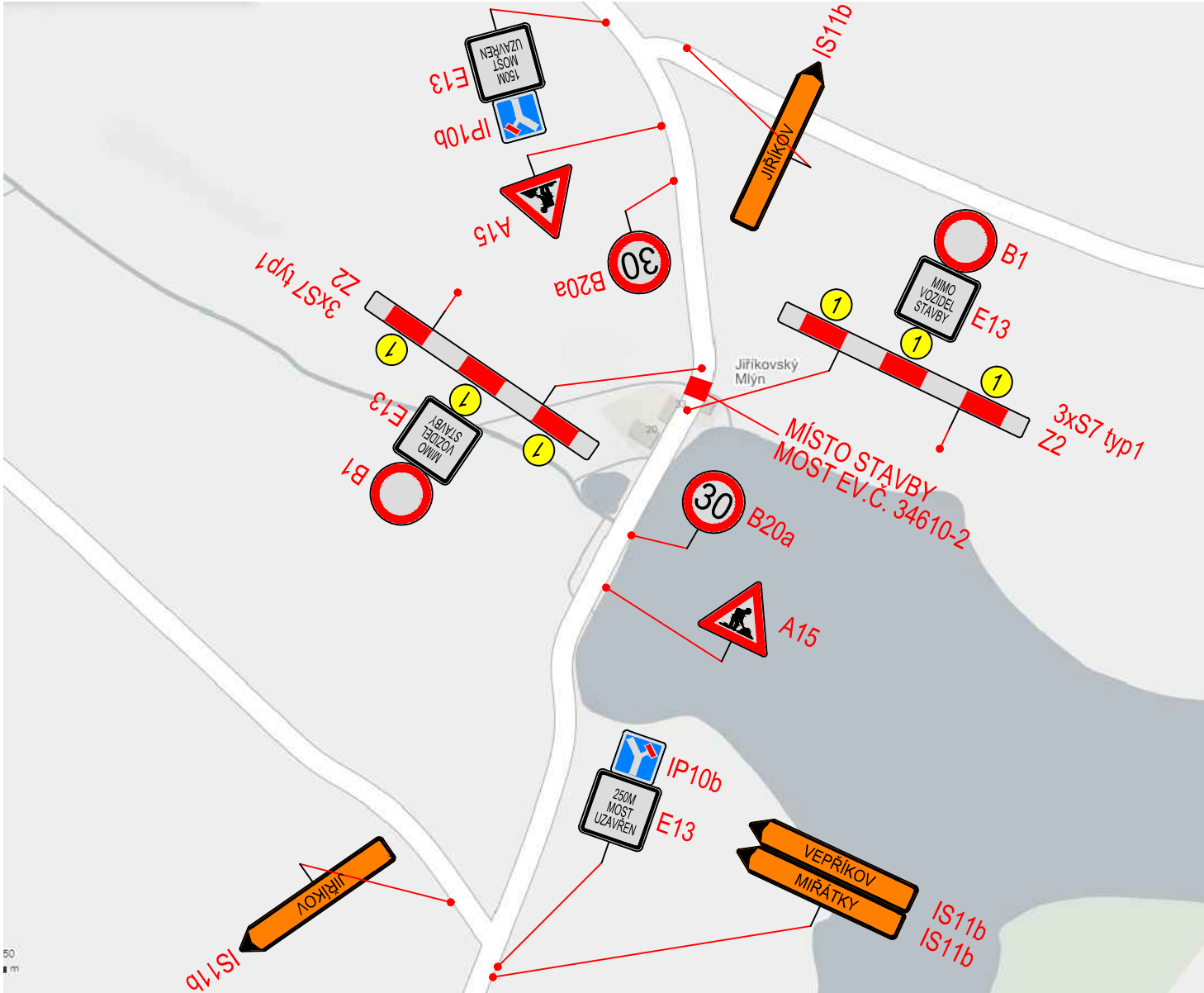
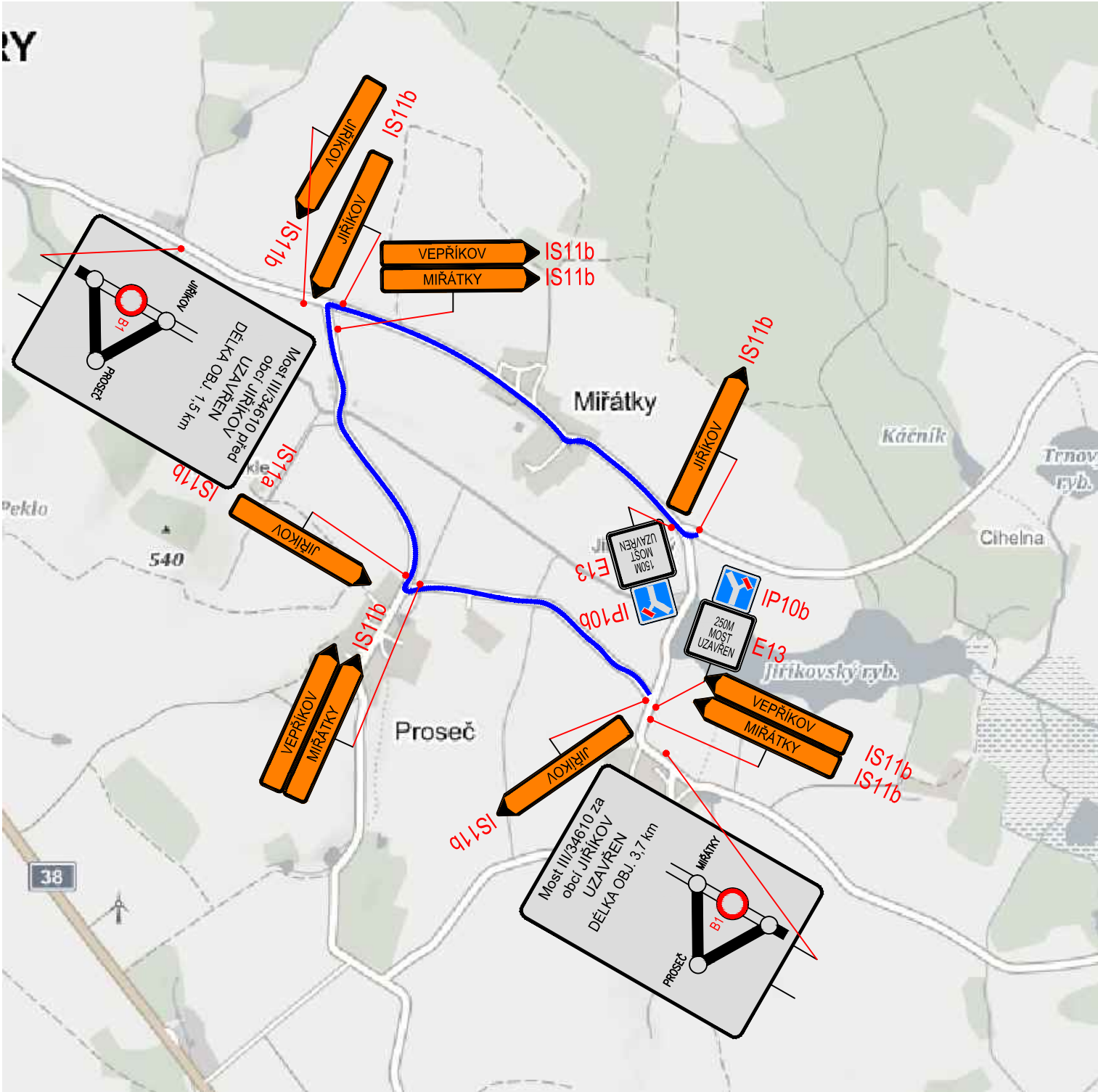
6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, leden 2020

Ing. Jonáš Gratza


SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY



SEZNAM DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

A15	2x
B1	2x
B20a	2x
E13	4x
IS11A	1x
IS11b	11x
IP10b	2x
S7	6x
Z2	2x

LEGENDA

 OBJÍZDNÁ TRASA

POZN:

V DOBĚ PROVÁDĚNÍ OBJEKTU 101 BUDE
UZAVŘENA CELÁ ČÁST KOMUNIKACE OD
KŘIŽOVATKY S III/3469 AŽ PO KONEC ÚSEKU