

AKCE



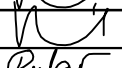
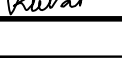

III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

B  
SO 101

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JIŘÍKOV U KAMENE		DATUM	1/2020
III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2  SO 101 - III/34610 km 4,772 59 - 4,945 08			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18029
			ARCHIVNÍ ČÍS.	101_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU  1



DOKUMENTACE  
PDPS

**III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2**

**SO 101 - III/34610 km 4,772 59 -  
4,945 08**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ROZSAH ÚPRAVY.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

**Stavba:** III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2  
**Stavebník:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1  
**Projektant:** Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno  
**vedoucí projektant:** Ing. Martin Řehulka  
**zodp. projektant:** Ing. Adam Rusnák  
**Kraj:** Kraj Vysočina  
**Katastrální území:** KÚ Jiříkov u Kamene (662372)  
**Místo stavby:** Na komunikaci III/34610, od křížení s III/3469 k Jiříkovskému mlýnu.

## 2 ROZSAH ÚPRAVY

SO 101 se nachází v LS km 4,772 59 - 4,945 08, staničení stavby km 0,000 00 - 0,172 49.

**Objekt 101 svým rozsahem odpovídá udržovacím pracím dle §103 odst. 1 písm. c). Objekt tedy nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.**

Záměrem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu, jeho rozšíření a současně rekonstrukce přímo navazující komunikace. Na komunikaci mezi mostem a křižovatkou s III/3469 bude provedena oprava stávající komunikace, bez jejího rozšíření.

Stávající komunikace se nachází v extravilánu, mezi obcemi Miřátky a Kámen. Rekonstruovaná komunikace směrově sleduje průběh stávající komunikace. Na začátku úseku (SO 101) přímo kopíruje stávající komunikaci, jedná se zde pouze o opravu ve stávající šířce. V druhé části (SO 102) dochází k rozšíření stávající komunikace a zde je také navržena rekonstrukce stávajícího mostu (SO 201).

Podélný a příčný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu a je přizpůsoben místním možnostem.

## 3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení je přímo dáno průběhem stávající komunikace. Na směrové vedení SO 101 přímo navazuje SO 102.

Směrové vedení SO 101:

Označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 00	R=250 m (P)	51,36 m
KT	0,051 36	přímá	120,08 m
TK	0,171 44	R=70 m (P)	1,05 m
KÚ	0,172 49		

## 4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta je přímo dána průběhem stávající komunikace. Komunikace je v celé délce nadvýšena o 100 mm. Pouze na začátku úseku je na délce 10,0 m navrženo plynulé napojení na stávající stav. Na výškové řešení SO 101 přímo navazuje SO 102.

## 5 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka komunikace je v celém úseku dána šířkou stávající komunikace. Stávající krajnice budou odstraněny v tloušťce 250 mm. Okraje vozovky v šířce 0,5 m budou ubourány. Budou provedeny nové zemní krajnice ze ŠD 0/32, se zpevněním v tl. 100 mm z asfaltového recyklátu. Na okrajích vozovky bude provedena nová vrstva ACP 16+, v šířce 0,7 m. V celé šířce asfaltového povrchu komunikace budou provedeny 2 nové vrstvy v proměnné tloušťce cca 100 mm. V rámci provádění první vrstvy z ACP bude provedena vyrovňávka stávajícího povrchu. Minimální tloušťka podkladní vrstvy je 40 mm v ose komunikace, směrem ke krajům vozovky bude provedeno vyrovnání stávající vozovky. Průměrná tloušťka podkladní vrstvy 60 mm. Na závěr bude provedeno nové zpevnění krajnic.

Na začátku úseku bude stávající vozovka odbourána, tak aby bylo možno vozovku plynule navázat na stávající stav. Vybourání bude provedeno pro co nejplynulejší návaznost.

Příčný a podélný sklon kopíruje sklon stávající. Šířka vozovky je proměnná cca 4,5 - 5,0 m.

V místě stavby se nachází několik nezpevněných hospodářských sjezdů, tyto budou výškově upraveny, aby navazovaly na nové výškové vedení komunikace.

### Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	50/70	min 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem			min 80 mm	

## 6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace.

Na obou stranách komunikace jsou stávající příkopy. Způsob odvodnění nebude v rámci stavby měněn. Příkopy budou v rámci objektu pročištěny.

## 7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na komunikaci není ve stávajícím stavu vodorovné značení. Nově budou v celé délce úseku na obou stranách provedeny vodící čáry V4, šířky 125 mm. V místě mostu bude omezena maximální dovolená rychlost - svislé dopravní značení viz SO 102.

## 8 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Dle vyjádření správců sítí se v místě stavby nenachází inženýrské sítě. Vzhledem k charakteru prací nebudou ani případné sítě dotčeny.

## 9 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

## 10 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, leden 2020

Ing. Adam Russnák