

AKCE



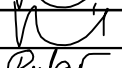
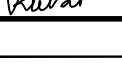

**III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2**

W

**A****PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JIŘÍKOV U KAMENE		DATUM	1/2020
III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18029
			ARCHIVNÍ ČÍS.	01_STZ.doc
NÁZEV PŘÍLOHY	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			1	



DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2**

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

<b>1</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>5</b>
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., .....	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů, .....	6
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	6
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	6
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,.....	7
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL,.....	7
j)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	7
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,.....	8
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 8	
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,.....	8
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	8
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>8</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	8
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	8
b)	účel užívání stavby,.....	9
c)	trvalá nebo dočasná stavba, .....	9
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	9
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	9
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod .....	9
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů,.....	9
h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	9
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 10	
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), .....	10
k)	orientační náklady stavby, .....	10

2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	10
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	10
2.3	Celkové technické řešení .....	11
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....	11
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),.....	11
c)	celková spotřeba vody,.....	11
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	11
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	12
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	12
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
2.6	Základní charakteristika objektů.....	12
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	12
b)	Základní charakteristiky příslušných PK .....	12
a)	Výčet objektů a zdí .....	13
b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby. 14	14
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	15
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....	15
b)	ochrana před bludnými proudy, .....	15
c)	ochrana před technickou seizmicitou, .....	16
d)	ochrana před hlukem, .....	16
e)	protipovodňová opatření, .....	16
f)	ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	16
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>17</b>
a)	napojovací místa technické infrastruktury, .....	17
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	17
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>17</b>
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	17
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	17
c)	Doprava v klidu.....	17
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	17
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>17</b>
a)	Terénní úpravy .....	17
b)	Použité vegetační prvky.....	18
c)	Biotechnická, protierozní opatření .....	18

<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>18</b>
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	18
b)	vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	18
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	18
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	18
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	18
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	18
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>19</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>19</b>
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, .....	19
b)	odvodnění staveniště, .....	19
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	19
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	19
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin, 20	
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	20
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	20
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, 20	
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	21
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	21
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	21
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	21
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	21
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	22
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, .....	22

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### ***a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Místo stavby se nachází na komunikaci III/34610 mezi jejím křížením s komunikací III/3469 a Jiřikovským mlýnem. Celý úsek se nachází v extravilánu.

Trasa komunikace není měněna, v místě Jiřikovského mlýna je komunikace rozšířena na 5,0 m, což je maximální šířka vyplývající z místních poměrů.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina, České republiky a několika soukromých vlastníků.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz záborový elaborát.

### ***b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,***

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina, České republiky a několika soukromých vlastníků a řeší rekonstrukci stávající vozovky a stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

### ***c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,***

Předmětem této projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající silnice III/34610 a mostu ev.č. 34610-2. Pro účely rekonstrukce mostu byl zpracován IGP v blízkosti mostu.

Terén dané lokality je z širšího hlediska členitý a svažitý, v celkovém sklonu směrem k jihozápadu, avšak samotný terén posuzované plochy je poměrně rovinný, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Golčojeníkovská pahorkatina a podcelku Kutnohorská plošina, které jsou součástí celku Hornosázavská pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno horninami z období paleozoika až proterozoika, zastoupené především hnědočervenými pararulami. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě sondy V-1 již v hloubce 1,3 m pod stávajícím terénem v podobě zcela zvětralé skalní horniny třídy R6 charakteru stmeleného jemného písku. Hluběji potom byly zastiženy zvětralé až téměř zdravé skalní horniny třídy R5 až R3 dle ČSN P 73 1005.

### ***d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,***

#### **Inženýrskogeologický průzkum**

Hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v nově provedené vrtané sondě v hloubce 4,2 m pod stávajícím terénem. Tato voda bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlou vodní plochou Jiřikovského rybníka a potokem Sázavka. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení, i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno horninami z období paleozoika až proterozoika, zastoupené především hnědočervenými pararulami. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě sondy V-1 již v hloubce 1,3 m pod stávajícím terénem v podobě zcela zvětralé skalní horniny třídy R6 charakteru stmeleného jemného písku. Hlouběji potom byly zastiženy zvětralé až téměř zdravé skalní horniny třídy R5 až R3 dle ČSN P 73 1005.

Kvartérní pokryv je zde tvořen výhradně nesoudržnými písčitými zeminami v podobě slabě zahliněného jemného písku. Z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005 se jedná o sedimenty třídy S3-S-F a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako FSa. Index ulehlosti suchého písku je stanoven jako středně uhlý.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě sondy navážkou, která zasahovala pouze do hloubky 0,5 m pod stávajícím terénem. Vrstva navážky se tedy bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivá.

### **Diagnostika mostu ev.č. 34610-2**

V patě opěry OP2 (severní opěra) byl proveden vodorovný jádrový vrt (1J) těsně nad dnem. Délka vrtu byla 730 mm. Na konci vrtu byl nebezpečný materiál, který nebylo možno odvrtnout.

V patě klenby (opěra OP2) byly provedeny dva vrty, vrtáno bylo vždy kolmo na povrch. První vrt byl proveden plnoprofilovým vrtákem (V1). V blízkosti byl proveden ještě jeden kontrolní vrt. Zahájen byl jako jádrový vrt (2J) do hloubky 175 mm a dále bylo vrtáno plnoprofilovým vrtákem (V2). Celkové hloubky obou vrtů jsou podobné 1,0 m a 1,1 m. V případě V1 probíhalo vrtání v relativně málo pevném materiálu – drobné kameny a malta. Mohlo se jednat o navrtanou spáru za prvním kamenem. V případě vrtu V2 bylo vrtání provedeno v kompaktních kamenech – vrt se skládal z velkých kompaktních kamenů se sparami tloušťky několik cm, které byly vyplněny málo pevným materiálem (nebo nebyly vyplněny).

#### ***e) ochrana území podle jiných právních předpisů,***

Stavba neleží v chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón.

#### ***f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,***

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Sázavky. Do stávajícího koryta nebude zasahováno. V blízkosti stavby se nachází Jiřikovský rybník.

Podmínky pro práce ve vodním toku stanovuje DOSS - odbor životního prostředí, a správce toku povodí Vltavy správce povodí - povodí Vltavy.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích toků v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude v dalším stupni zpracován povodňový a havarijný plán.

#### ***g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina, České Republiky a několika soukromých vlastníků.

Trasa komunikace není měněna, v místě Jiřikovského mlýna je komunikace rozšířena na 5,0 m, což je maximální možná šířka vyplývající z místních poměrů.



Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. V místě stavby v blízkosti Jiřikovského mlýna jsou umístěny uliční vpusti při kraji komunikace, tak aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkové vody přímo do kanalizace a následně vodního toku.

Okolní nemovitosti, zejména rodinné domy v blízkosti Jiřikovského mlýna, budou před zahájením stavby pasportizovány. Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé nemovitosti.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

#### ***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky a krajnic v předepsaném rozsahu, k demolici příslušenství u mostu ev.č. 34610-2.

Svrchní asfaltové vrstvy v místě rozšíření vozovky budou frézovány, ostatní vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou odstraněny jako odpad.

Stávající betonové i kamenné obrubníky budou uloženy na skládce.

#### ***i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL,***

Stavbou je zasažen pozemek označený jako zemědělská půda. Na dotčené části pozemku se již ve stávajícím stavu nachází zpevnění svahů kolem křídel mostu. Toto zpevnění nebude rozšiřováno, bude obnoveno ve stávajícím rozsahu. Část tohoto pozemku bude trvale zabrána – viz záborový elaborát. U tohoto pozemku bude provedeno vynětí ze ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původní stavu.

Pozemky označené jako PUPFL nejsou stavbou dotčeny, ani se nenachází v blízkosti stavby.

#### ***j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Stavbou bude pouze omezen provoz na stávající komunikaci III/34610, ostatní přístupy na pozemky omezeny nebudou. Po celou dobu stavby bude umožněn přístup k okolním nemovitostem.

Stavbou nedochází ke změně územně technických podmínek.

V místě stavby prochází inženýrské sítě v soukromém vlastnictví. Přeložka těchto sítí bude v režii a na náklady majitele sítí. V rámci stavby budou v přechodové oblasti mostu připraveny chráničky pro provedení přeložky.

Podél stávající zástavby se nachází vodovodní přípojka k domu č.p. 20, před zahájením stavby bude provedena kopaná sonda a v průběhu výstavby bude tato ochráněna.

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/34610. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí v soukromém vlastnictví.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

***k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Stavba bude probíhat v jedné etapě, provedení rekonstrukce komunikace III/34610 bude provedeno v závěru této etapy.

Je žádoucí, aby zhotovitel stavby před jejím zahájením dostatečně informoval veřejnost, resp. majitele přilehlých nemovitostí o zahájení a průběhu výstavby.

V souvislosti s navrženou stavbou se nepředpokládá výstavba žádných souvisejících staveb jiných stavebníků.

Předpokládaná doba výstavby je v roce 2020, délka stavby je cca 4 měsíce.

***l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,***

Pozemky se nacházejí v katastrálním území:

- Jiříkov u Kamene [662372]

Seznam pozemků je uveden v příloze záborový elaborát.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,***

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající komunikace a mostu. Nová ochranná nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

***n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,***

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

***o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury. Vlastní rekonstrukce silnic III/34610 přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu, a rozšíření ve směrovém oblouku o malém poloměru.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,***

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice III/34610 a mostu ev.č. 34610-2.

Stávající most má omezenou zatížitelnost a svou šířkou tvoří překážku v dopravním provozu. Součástí stavby je také rekonstrukce komunikace a obnova jejího povrchu.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/34610 je 230,7 m. Ve staničení km 4,772 59 - 4,945 08 se jedná o opravu povrchu ve stávajícím šířkovém uspořádání, beze změny průběhu komunikace. Ve staničení km 4,945 08 - 5,003 29 je komunikace rozšířena oproti stávajícímu stavu. Začátek úseku je v km 4,772 59 liniového staničení, konec v km 5,003 29.

**b) účel užívání stavby,**

Navrhovaná rekonstrukce silnic III/34610 a mostu je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativním zlepšení technického stavu silniční sítě na území Kraje Vysočina
- odstranění omezení zatížitelnosti mostu ev.č. 34610-2

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Navrhovaná rekonstrukce je stavbou trvalého charakteru.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Dotčeným orgánům státní správy i dalším organizacím byla zaslána projektová dokumentace stavby k odsouhlasení. Jejich stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – příloha E. – a případné připomínky byly zapracovány do dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

Trasa rekonstruované komunikace byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala směrově trasu stávajících komunikací. Na základě jednání na výrobním výboru byla trasa v blízkosti parcel p.č. 33/3 a 33/1 snížena na původní úroveň před minulou rekonstrukcí.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/37752 je 230,7 m. Jedná se o rekonstrukci ve stávající poloze, v blízkosti Jiřikovského mlýna byla komunikace rozšířena na 5,0 m mezi obrubami. V části objektu SO 101 nebylo šířkové uspořádání měněno.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba neleží v chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu. Staveniště bude odvodněno v průběhu výstavby po terénu ve spádu shodným s postupem výstavby komunikací a bude se vsakovat do okolního terénu.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou

řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

Odpady jsou podrobněji popsány v kapitole 2.3 odstavec d).

***i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám, dá se však odhadovat, že v případě získání potřebných financí na výstavbu a zajištění přípravy stavby z legislativního a projekčního hlediska, by její zahájení, resp. realizace mohla proběhnout v roce 2020.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá staveniště budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Stavba bude probíhat v jedné etapě, za úplné uzavírky v místě právě prováděných prací.

Výstavba bude prováděna vždy za úplné uzavírky předmětné etapy. Veřejná automobilová doprava bude při výstavbě vedena po objízdných trasách.

Jednotlivé objízdné trasy jsou součástí objektu SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

Celková doba provádění rekonstrukce silnice III/34610 je stanovena na 4 měsíce (předpoklad březen – červen). V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit.

Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

***j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),***

Celá stavba bude po dokončení předána jako celek.

***k) orientační náklady stavby.,***

Cena stavby se předpokládá cca 5 000 000 Kč bez DPH.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

***a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Kámen a Miřátky.

Trasa komunikace není měněna, v místě Jiřikovského mlýna je komunikace rozšířena na 5,0 m, což je maximální šířka vyplývající z místních poměrů.

Záměr je v souladu s platným územním plánem.

Stavba zachovává celkový ráz území.

***b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Technické řešení prostoru komunikace je běžným řešením. Na základě jednání je komunikace navržena z asfaltového krytu.

U mostu budou provedeny nové ŽB římsy. Zábradlí na římsách mostu bude ocelové se svislou výplní. Barva dle pokynů investora RAL 6017 - Májová zeleň.

## 2.3 Celkové technické řešení

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Trasa komunikace není měněna, v místě Jiřikovského mlýna je komunikace rozšířena na 5,0 m, což je maximální šířka vyplývající z místních poměrů.

Rekonstrukce mostu je řešena odstraněním části zásypu stávající klenby a nahrazením trámem uloženým na vrubových kloubech. Základy nového trámu jsou navrženy za rubem stávajícího mostu, na mikropilotách. Posouzení konstrukce, viz statický výpočet.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

**c) celková spotřeba vody,**

Pro stavbu bude potřeba zdroje vody. Tato bude pokryta ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Při stavbě vzniknou následující odpady:

- 17 01 01 (O) Beton, kámen do betonu
- 17 03 02 (O) Asfaltové směsi
- 17 04 05 (O) Ocel
- 17 05 04 (O) Zemina a kamenivo
- 17 06 03 (N) Izolace

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

S veškerým vyfrézovaným materiálem bude naloženo dle požadavků objednatele. Projekt předpokládá, že bude odkoupen zhotovitelem. Zajištění vhodné skládky bude věcí zhotovitele stavby.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou

zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

***e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.***

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba se nenachází v intravilánu, nejsou zde navrženy veřejné chodníky. Bezbariérové užívání tedy není požadováno.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení, zábradlí atd.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

SO 101 III/34610 km 4,772 59 - 4,945 08

SO 102 III/34610 km 4,945 08 - 5,003 29

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev.č. 34610-2

### **2.6.1 Pozemní komunikace**

***a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby***

**SO 101 – III/34610 km 4,772 59 - 4,945 08:**

Jedná se opravu stávající komunikace. V místě objektu je zachováno stávající šířkové uspořádání. Celková délka objektu 172,5 m.

Objekt 101 svým rozsahem odpovídá udržovacím pracím dle §103 odst. 1 písm. c). Objekt tedy nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

**SO 102 – III/34610 km 4,945 08 - 5,003 29**

Rozšíření komunikace a její napojení na stávající komunikaci v místě Jiříkovského mlýna. Celková délka úpravy 58,2 m.

**SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**

***b) Základní charakteristiky příslušných PK***

**SO 101 – III/34610 km 4,772 59 - 4,945 08:**

SO 101 se nachází v LS km 4,772 59 - 4,945 08, staničení stavby km 0,000 00 - 0,172 49.

Objekt 101 svým rozsahem odpovídá udržovacím pracím dle §103 odst. 1 písm. c). Objekt tedy nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Šířka komunikace je v celém úseku dána šířkou stávající komunikace. Stávající krajnice budou odstraněny v tloušťce 250 mm. Okraje vozovky v šířce 0,5 m budou ubourány. Budou provedeny nové krajnice ze ŠD 0/32. Na okrajích vozovky bude provedena nová vrstva ACP 16+, v šířce 0,7 m. V celé šířce asfaltového povrchu komunikace budou provedeny 2 nové vrstvy v proměnné tloušťce cca 100 mm. V rámci provádění první vrstvy z ACP bude provedena vyrovnávka stávajícího povrchu. Minimální tloušťka podkladní vrstvy je 40 mm, směrem ke krajům vozovky bude provedeno vyrovnání stávající vozovky. Průměrná tloušťka podkladní vrstvy 60 mm. Na závěr bude provedeno nové zpevnění krajnic z asfaltového recyklátu.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	50/70	min 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem			min 80 mm	

Na začátku úseku v místě navázání na stávající stav bude stávající vozovka odstraněna v proměnné tloušťce pro zajištění plynulého napojení na stávající stav.

V celé délce objektu bude provedeno vodorovné dopravní značení V4, v šířce 125 mm.

**SO 102 III/34610 km 4,945 08 - 5,003 29**

SO 102 se nachází v LS km 4,945 08 - 5,003 29, staničení stavby km 0,172 49 - 0,230 70.

V blízkosti rekonstruovaného mostu bude odstraněna vozovka v celé šířce a provedena vozovka nová. Zároveň bude vozovka rozšířena na volnou šířku mezi obrubníky 5,0 m. Na konci úseku je vozovka napojena na stávající stav.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Šterkodrt'	ŠDA	0/32 GE	150 mm	ČSN 73 6129-1
Šterkodrt'	ŠDA	0/63 GE	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 390 mm	

Výšková úroveň vozovky je mírně snížena na základě závěrů z výrobního výboru. Snížení je provedeno tak, aby bylo možné zachovat návaznost na okolní objekty.

V rámci objektu bude provedeno napojení na stávající objekty na obou stranách komunikace.

V celé délce objektu bude provedeno vodorovné dopravní značení V4, v šířce 125 mm. V rámci objektu bude osazeno svislé dopravní značení omezující dovolenou rychlost.

**SO 182 – Dopravně inženýrská opatření:**

Objekt řeší dopravní opatření během výstavby. Jedná se o návrh omezení na III/34610, návrh provizorních objízdných tras.

**2.6.2 Mostní objekty a zdi****a) Výčet objektů a zdí****SO 201 – Most ev.č. 34610-2**

***b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.***

**SO 201 – Most ev.č. 34610-2**

Stávající most je tvořen kamennou klenbou, kamennými opěrami a poprsními zdmi. Šířka stávající klenby je 6,0 m, rozpětí 6,0 m, světlost 5,0 m. Stávající poprsní zdi jsou vykloněné, doplněné o dobetonávku na levé straně. Na pravé straně je provizorně osazené betonové svodidlo, snižující průjezdnou šířku na cca 4,4 m. Zatížitelnost stávajícího mostu je snížena na 25 t, jediné vozidlo 42 t.

V rámci rekonstrukce bude stávající kamenná klenba přespárována, včetně kamenných opěr. Stávající kamenné zdi budou do předepsané výšky rozebrány a opětovně vyzděny. Ponechané části budou přespárovány.

Za rubem klenby budou vybudovány betonové základy na mikropilotách. Nad stávající klenbou bude vybudována nová deskotrámová nosná konstrukce, uložena na vrubových kloubech. Rozpětí nové konstrukce je 10,1 m, délka 12,0 m. Šířka nové nosné konstrukce je 6,5 m, šířka vozovky na mostě mezi obruhami 5,0 m. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

Za mostem se na pravé straně nachází opěrná zeď pro omezení terénních úprav v blízkosti rodinného domu. Zeď je navržena betonová s kamenným obkladem.

Komunikace na mostě se nachází v přímé a klesá, příčný sklon pravostranný.

**2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

V rámci objektu 101 je odvodnění řešeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace. Podél komunikace jsou stávající příkopy. Do odvodnění nebude zasahováno.

V rámci objektu 102 je odvodnění řešeno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky. Před mostem je voda svedena přímo na terén, který se zde svažuje přímo do vodoteče. V místě mostu a části za mostem, jsou navrženy obruby. Za mostem jsou navrženy 2 uliční vpusti, vyústěné přímo do vodoteče.

**2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

**2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

**2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Součástí stavby jsou zachytná bezpečnostní zařízení – zábradlí na mostě. V místě stavby bude provedeno nové vodorovné značení V4. Po dokončení stavby bude na základě požadavku policie ČR rozhodnuto o nutnosti umístění desky Z4a před střechou stávajícího domu. Střecha se nachází v těsné blízkosti komunikace.

V místě mostu bude dopravním značením omezená maximální dovolená rychlost na 50 km/h.

**2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou.

**2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou.

**2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.



Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou nijak zasaženy vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na silnicích III/34610. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z komunikace III/34610.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny nebo zachovány), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti rodinných domů je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Ochranu proti radonu není nutno řešit – jedná se o otevřenou stavbu.

### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Stavba leží mimo seizmickou oblast.

**d) ochrana před hlukem,**

Hladina hluku odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích.

Vzhledem k poloze stavby v blízkosti obytných budov je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hluchností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

**e) protipovodňová opatření,**

V rámci přípravy stavby je nezbytné, aby nejpozději před zahájením stavby zpracoval zhotovitel havarijní plán stavby, který v případě havarijního ohrožení uvedených vodních toků či nádrží uvádí postup činností při případných haváriích, a nechal jej odsouhlasit příslušným orgánem ochrany životního prostředí

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba neleží na poddolovaném území.

### 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Všechny inženýrské sítě budou před započítím stavby řádně vytyčeny.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

### 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Stávající značky omezující zatížitelnost budou odstraněny. V km 0,110 a na konci úseku na levé straně se nachází stávající výstražná značka A6+IP05. Tyto budou odstraněny. Všechny ostatní ponechány. Nově bude v místě mostu omezena maximální rychlost na 50 km. Značky budou umístěny symetricky, značka B20a - 70 km/h 80 m před mostem, značka B20a - 50 km/h 30 m před mostem. Za mostem budou umístěny značky B20b.

Umístění značek je navrženo s ohledem na místní podmínky a zajištění dobré viditelnosti značek. Vzájemná vzdálenost značek umožňuje snížení rychlosti jízdy bez nutnosti prudkého brzdění.

V celém úseku bude doplněno vodorovné značení V4, šířka 125 mm.

Výstavba bude probíhat v1 etapě s návazností jednotlivých stavebních činností

Zábradlí na mostech je navrženo ocelové se svislou výplní, výška zábradlí 1,1 m. Zábradlí bude certifikované jako mostní zábradlí. Vzhledem k poloze mostu v extravilánu se nepředpokládá užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Silnice na začátku a konci úseku bude plynule napojena na stávající stav včetně chodníků. Dopravní infrastruktura se po rekonstrukci silnice nezmění.

#### **c) Doprava v klidu**

Není řešeno.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou

### 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### **a) Terénní úpravy**

Rekonstrukce silnice III/34610 probíhá výhradně v trase stávající komunikace.

Případné dotčené okolní plochy budou upraveny do původního stavu.

Nevhodná zemina z výkopů bude odvážena na příslušnou skládku.

Zemní práce při úpravě komunikace III/34610 bude představovat především odstranění krajnic, a v části objektu SO 102 kompletní vozovkové souvrství.

**b) Použité vegetační prvky**

Dotčené pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob rekonstrukce komunikací a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. V rámci stavby nebudou káceny žádné dřeviny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství) mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství) posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Pro stavební záměr nebylo vydáno integrované povolení.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících komunikací, mostů a chodníků.

Stavbou nejsou navržena žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Při stavbě budou dodržovány platné bezpečnostní normy.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### ***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,***

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### ***b) odvodnění staveniště,***

Staveniště bude odvodněno v průběhu výstavby po terénu ve spádu shodným s postupem výstavby komunikací a bude se vsakovat do okolního terénu.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitélná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

### ***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,***

Komunikace bude před i za rekonstruovaným úsekem plynule napojena na stávající infrastrukturu a její šířkové uspořádání.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### ***d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,***

Místo stavby se nachází na komunikaci III/34610 mezi jejím křížením s komunikací III/3469 a Jiřikovským mlýnem. Celý úsek se nachází v extravilánu.

Trasa komunikace není měněna, v místě Jiřikovského mlýna je komunikace rozšířena na 5,0 m, což je maximální šířka vyplývající z místních poměrů.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina, České republiky a několika soukromých vlastníků.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. V místě stavby jsou navrženy nové uliční vpusti při krajích komunikace, tak aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkové vody do dešťové kanalizace.

Okolní nemovitosti, budou před zahájením stavby pasportizovány. Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé nemovitosti.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude řádně oploceno.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Stavbou je zasažen pozemek označený jako zemědělská půda. Na dotčené části pozemku se již ve stávajícím stavu nachází zpevnění svahů kolem křídel mostu. Toto zpevnění nebude rozšiřováno, bude obnoveno ve stávajícím rozsahu. Část tohoto pozemku bude trvale zabrány – viz záborový elaborát. U tohoto pozemku bude provedeno vynětí ze ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původní stavu.

Pozemky označené jako PUPFL nejsou stavbou dotčeny, ani se nenachází v blízkosti stavby.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Staveniště bude řádně označeno výstražnými značkami a tabulemi. Obchozí trasy nebudou značeny, obsluha přilehlých nemovitostí bude zajištěna.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Při stavbě vzniknou následující odpady:

- 17 01 01 (O) Beton, kámen do betonu
- 17 03 02 (O) Asfaltové směsi
- 17 04 05 (O) Ocel
- 17 05 04 (O) Zemina a kamenivo
- 17 06 03 (N) Izolace

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace)

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka)

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

S veškerým vyfrézovaným materiálem bude naloženo dle požadavků objednatele. Projekt předpokládá, že bude odkoupen zhotovitelem. Zajištění vhodné skládky bude věcí zhotovitele stavby.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

**i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

Zemní práce budou spočívat především v odstranění stávajících krajnic a provedení nezbytných výkopů pro rekonstrukci mostu. Vytěžené materiály budou dle vhodnosti použity pro zpětný zásyp nebo odvezeny na řízenou skládku.

**j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Navržený způsob rekonstrukce komunikací a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

**k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,***

Při realizaci rekonstrukce silnic a mostů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Veškeré práce na těchto objektech musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

**l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Stavba se nachází v extravilánu, bezbariérové užívání není řešeno.

V rámci stavby nejsou navrženy nové přechody ani místa pro přecházení.

Zábradlí na mostě je navrženo ocelové se svislou výplní, výška zábradlí 1,1 m.

**m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Objízdné trasy jsou součástí SO 182 – Dopravně inženýrská opatření. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky v místě stavby.

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny. Výstavba bude prováděna vždy za úplné uzavírky. Veřejná automobilová doprava bude při výstavbě vedena po objízdných trasách – viz SO 182 – DIO.

Konečné řešení vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby a opětovného projednání návrhu dočasného dopravního značení s Policií ČR.

***o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,***

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám, dá se však odhadovat, že v případě získání potřebných financí na výstavbu a zajištění přípravy stavby z legislativního a projekčního hlediska, by její zahájení, resp. realizace mohla proběhnout v roce 2020.

Před započítáním stavby je třeba nechat vytýčit přesnou polohu inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny, jejich správci. Dále bude provedena kopaná sonda pro ověření průběhu vodovodní přípojky k domu č.p. 20.

Celková doba provádění rekonstrukce je stanovena na 4 měsíce (předpoklad březen – červenec). V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit.

Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

V Brně, leden 2020

Ing. Adam Russnák