

AKCE

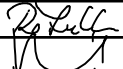

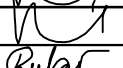
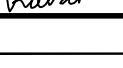
III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

W

A**PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---|-----------------------|---|---|
| VEDOUcí PROJEKTANT | Ing. Martin ŘEHULKA |  |  PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Adam RUSSNÁK |  | |
| VYPRACOVAL | Ing. Adam RUSSNÁK | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Jiří ŠRUBAŘ |  | |
| KRAJ: KRAJ VYSOČINA | K.Ú. JIŘÍKOV U KAMENE | DATUM | 1/2020 |
| NÁZEV AKCE III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2 | | FORMÁT | A4 |
| | | MĚŘÍTKO | |
| | | ÚČEL | PDPS |
| | | ČÍS. ZAKÁZKY | 18029 |
| | | ARCHIVNÍ ČÍS. | 6.2_PKP |
| NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK | | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. VÝKRESU 6.2 |

DOKUMENTACE
PDPS

III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---------------------------|--|
| Stavba: | III/34610 Jiřikov - most ev.č. 34610-2 |
| Stavebník: | Správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 |
| Projektant: | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno |
| | vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka zodp. projektant: Ing. Adam Russnák |
| Kraj: | Kraj Vysočina |
| Katastrální území: | KÚ Jiřikov u Kamene (662372) |
| Místo stavby: | Na komunikaci III/34610, od křížení s III/3469 k Jiřikovskému mlýnu. |

2 CHARAKTERISTIKA CELKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Místo stavby se nachází na komunikaci III/34610 mezi jejím křížením s komunikací III/3469 a Jiřikovským mlýnem. Celý úsek se nachází v extravilánu.

Trasa komunikace není měněna, v místě Jiřikovského mlýna je komunikace rozšířena na 5,0 m, což je maximální šířka vyplývající z místních poměrů.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina, České republiky a několika soukromých vlastníků.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice III/34610 a mostu ev.č. 34610-2.

Stávající most má omezenou zatížitelnost a svou šířkou tvoří překážku v dopravním provozu. Součástí stavby je také rekonstrukce komunikace a obnova jejího povrchu.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/34610 je 230,7 m. Začátek úseku je v km 4,772 59 liniového staničení, konec v km 5,003 29.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- odfrézování obrusné vrstvy v úseku SO 102
- odstranění vozovkových vrstev
- vrtání mikropilot
- demolice poprsných zdí stávajícího mostu
- provedení spodní stavby nového mostu
- obnovení poprsných zdí, zásyp stávajícího mostu
- nová nosná konstrukce, nové římsy a vozovkové vrstvy
- odvodnění komunikace, hydroizolace stávajícího rodinného domu
- vysprávka výtluků SO 101
- nové vozovkové vrstvy
- finální terénní úpravy a ohumusování

ukončení DIO

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- závěrečná kontrolní prohlídka

Brno, 01/2020

Ing. Adam Russnák