

AKCE

III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

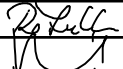

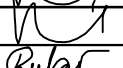
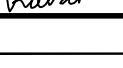

W

A

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK		
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JIŘÍKOV U KAMENE	DATUM	1/2020
NÁZEV AKCE III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	18029
		ARCHIVNÍ ČÍS.	6.1_POV
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 6.1

DOKUMENTACE
PDPS

III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/34610 Jiřikov - most ev.č. 34610-2
Stavebník: ská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant: Ing. Adam Rusnák
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: KÚ Jiřikov u Kamene (662372)
Místo stavby: Na komunikaci III/34610, od křížení s III/3469 k Jiřikovskému mlýnu.

2 CHARAKTERISTIKA CELKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Místo stavby se nachází na komunikaci III/34610 mezi jejím křížením s komunikací III/3469 a Jiřikovským mlýnem. Celý úsek se nachází v extravilánu.

Trasa komunikace není měněna, v místě Jiřikovského mlýna je komunikace rozšířena na 5,0 m, což je maximální šířka vyplývající z místních poměrů.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina, České republiky a několika soukromých vlastníků.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice III/34610 a mostu ev.č. 34610-2.

Stávající most má omezenou zatížitelnost a svou šířkou tvoří překážku v dopravním provozu. Součástí stavby je také rekonstrukce komunikace a obnova jejího povrchu.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/34610 je 230,7 m. Začátek úseku je v km 4,772 59 liniového staničení, konec v km 5,003 29.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- odfrézování obrusné vrstvy v úseku SO 102
- odstranění vozovkových vrstev
- vrtání mikropilot
- demolice poprsných zdí stávajícího mostu
- provedení spodní stavby nového mostu
- obnovení poprsných zdí, zásyp stávajícího mostu
- nová nosná konstrukce, nové římsy a vozovkové vrstvy
- odvodnění komunikace, hydroizolace stávajícího rodinného domu
- vyprávka výtluků SO 10
- nové vozovkové vrstvy

finální terénní úpravy a ohumusování

ukončení DIO

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíce.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu je možné předat do předčasného užívání bez kompletních svahových úprav.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

Po dobu stavby bude umožněn průjezd autobusů pruhem podél okraje komunikace na konci úseku.

9 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran silnice III/34610. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru vymezeném dočasným zábořem a tak, aby nijak neomezovaly provoz na komunikaci II/34610.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Objekt DIO řeší vyznačení uzavírky komunikace III/34610 v místě stavby. Objízdná trasa je navržena přes obce Proseč a Miřátky.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 – DIO. Předpokládaná doba trvání omezení dopravy je 20 týdnů.

Brno, 1/2020

Ing. Adam Russnák

Akce : III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

HARMONOGRAM PRACÍ

Pracovní činnost	Týden/měsíc																	
	1.				2.					3.				4.				
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště																		
odfrézování obrusné vrstvy v úseku SO 102																		
odstranění vozovkových vrstev																		
vrtání mikropilot																		
demolice poprsních zdí stávajícího mostu																		
provedení spodní stavby nového mostu																		
obnovení poprsních zdí, zásyp stávajícího mostu																		
nová nosná konstrukce, nové římsy a vozovkové vrstvy																		
odvodnění komunikace, hydroizolace stávajícího rodinného domu																		
vysprávka výtluků SO 10																		
nové vozovkové vrstvy																		
finální terénní úpravy a ohumusování																		
ukončení DIO																		
dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav																		
Rezerva																		
DIO - provádění mostu																		
DIO - uzavření celé komunikace																		