

HIP:	VP:	<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Ing. Antonín Hlom	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom		
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		Č. zakázky:	<b>1074</b>	Paré č.:
Obec: Ústrašín		Datum:	01/2021	
Stavba:  III/11253 Ústrašín, opěrná zeď		Formát:	A4	
		Měřítko:		
		Stupeň:	<b>PDPS</b>	
Příloha:  Průvodní a souhrnná technická zpráva		Číslo arch.:	<b>28/20</b>	Číslo přílohy:  <b>A + B</b>

## A Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

**„III/11253 Ústrašín, opěrná zeď“**

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Stavba se nachází v kraji Vysočina na k.ú. Ústrašín (775444). Jedná se o pozemek p.č. 2113 a p.č.2154/1 ve vlastnictví Kraje Vysočina, správě KSÚSV p.o. Dále p.č.2072 ve vlastnictví České republiky, správě Povodí Vltavy s.p.

Stavba je navržena na silnici III/11253.

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o stavební úpravu. Stávající opěrná zeď v havarijním stavu se nahradí. Provede se obnova komunikace v návaznosti za zeď.

#### A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a adresa bydliště (fyzická osoba),

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající)

c) obchodní firma nebo název, název organizační složky, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla,

**WAY** project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

Ing. Martin Řehulka, 1003412, mosty a inženýrské konstrukce, statika a dynamika staveb

- d) Jména a příjmení projektantů či ověřovatelů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

#### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Vlastníkem stavebních objektů SO 101 a SO 250 bude Kraj Vysočina. Spravovat je bude prostřednictvím KSÚSV p.o.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby,

Objekty SO 101 a SO 250 budou užívány pro bezpečný pohyb vozidel po silnici III/11253.

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – komunikace

SO 250 – opěrná zeď

### A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla pořízena v září 2020.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zajištěné fy WAY project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno a odsouhlaseno.

## **B     Souhrnná technická zpráva**

### **B.1    Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na okraji zastavěného území v intravilánu. Nová opěrná zeď se vybuduje na místě stávající, nevyhovující.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o obnovu opěrné zdi, rozsah záboru stavby se nemění. Přilehlá komunikace se upraví na celkovou šířku zpevnění 5.5m. Po dokončení se stavba zaměří a provede se majetkoprávní vyrovnání vlastníků.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Ústrašín z roku 2002. Nachází se na ploše silniční dopravy.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Pro stavbu byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, který provedla firma GeoTec – GS, a.s.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření,

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nenacházejí podzemní a nadzemní vedení.

Jiná další ochranná pásma nebyla zjištěna.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V místě stavby se nenacházejí památková ani jinak chráněná území. Stavba se nachází v regionálním biokoridoru řeky Želivky (místně Hejlovky).

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území VVT Želivka IDVT 10100022. Poddolované území nebylo zjištěno.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými

účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Odtokové poměry v území navržená stavba nemění – je zachován stávající stav.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch – pozemní komunikace. Odstraní se stávající opěrná zeď. Kácení dřevin není navrženo.

- j) požadavky na maximální záboř zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba není navržena na pozemních ZPF. Stavba není navržena na pozemcích PUPFL.

- k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Přístup na stavbu je možný po silnici III/11253. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je možný stávajícím způsobem po nezpevněné krajnici. Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo – není potřeba.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Podmiňující, vyvolané ani související investice se nepředpokládají. V případě zastihnutí nezmapovaných podzemních vedení se bude postupovat podle pokynů příslušných správců.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází v kraji Vysočina na k.ú. Ústrašín (775444). Jedná se o pozemek p.č. 2113 a p.č. 2154/1 ve vlastnictví Kraje Vysočina, správě KSÚSV p.o. Dále p.č. 2072 ve vlastnictví České republiky, správě Povodí Vltavy s.p.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové bezpečnostní ani ochranné pásmo není navrženo.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- p) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je navržena na stávající silnici III/11253. Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo – není potřeba.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se převážně o stavební úpravu, obnovu opěrné zdi a přilehlé komunikace. Stávající opěrná zeď na konci životnosti se odstraní a nahradí se novou. Stávající konstrukce vozovky se v nezbytném rozsahu odstraní a nahradí se novou. Provede se povrchová úprava pro plynulé napojení na stávající povrch.

b) účel užívání stavby,

Účelem stavby je nahradit stávající opěrnou zeď na konci životnosti a provést opravu komunikace po těchto pracích.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Tyto vyjádření jsou součástí PD jako samostatná příloha.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území,

Dotčená komunikace je dvoupruhová obousměrná komunikace – silnice III.třídy. Šířkové uspořádání se mírně upraví, stávající šířka vozovky je na mostě 5.50m, v prostoru opěrné zdi cca 5.0m. Římsa nové opěrné zdi navazuje na římsu mostu a proto se provede úprava šířky komunikace v prostoru stavby na šířku 5.5m. Šířkové uspořádání bude kategorie MO2 6.5/6.5/30.

Opěrná zeď je navržena v celkové délce 23,0 m. Výška proměnná dle průběhu terénu na rubu zdi. Zeď navazuje na stávající most ev.č. 11253-1 a končí v místě původního čela propustku pod komunikací, který do ní bude zaústěn.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu a geotechnický průzkum.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot a množství odpadů vzniklých při realizaci stavby jsou uvedeny v samostatné příloze PD Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady. Odvedení dešťových vod zachovává stávající stav.

Dešťová voda je svedena na okraj komunikace a dále přes nezpevněnou krajnici na přilehlý terén, kde se vsakuje. Voda, zachycená římsami mostu a opěrné zdi, je svedena skluzem do vodního toku.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Stavba nebude členěna na etapy, bude řešena jako celek.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby,

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek.

- l) Orientační náklady stavby,

Orientační náklady jsou uvedeny v této PD v příloze „orientační rozpočet“.

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Uspořádání zpevněných ploch vychází ze stávající polohy pozemních komunikací.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Tvarové řešení komunikace se zachová stávající. Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu, opěrná zeď je betonová.

#### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech,

##### SO 101 Komunikace

Osa 10 je šířkově uspořádána následovně:

Vozovka komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná o základní šířce jízdních pruhů 2.75m. Na jízdní pruh navazuje vpravo římsa opěrné zdi, vlevo nezpevněná krajnice o šířce 0.75m. Je navržena komunikace kategorie MO2 6.5/6.5/30 (základní šířka vozovky 5.5m). Základní šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736110.

##### SO 250 Opěrná zeď

Opěrná zeď je navržena v celkové délce 23,0 m. Výška proměnná dle průběhu terénu na rubu zdi. Zeď navazuje na stávající most ev.č. 11253-1 a končí v místě původního čela propustku pod komunikací, který do ní bude zaústěn.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství odpadu a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél ohrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina bude odvážena a zlikvidována zhotovitelem stavby. Způsob likvidace přebytečné zeminy se nestanovuje, navrhne jej zhotovitel stavby. Nevylučuje se možnost deponovat přebytečnou zeminu k dalšímu využití.

Suť z rozebraných konstrukcí se odveze na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití nebo se za poplatek uloží na skládku odpadů. Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zařazen dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako s nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Veškeré vyzískané znovu použitelné materiály (dlažby, krajníky, obrubníky, litinové armatury atd.), které nebudou použity v rámci stavby se předají stavebníkovi na deponii dle jeho určení.

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je součástí přílohy Soupis prací.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neobsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – chodníky. Pohyb pěších je umožněn po nezpevněné krajnici vozovky. Přirozenou vodící linii tvoří rozhraní mezi nezpevněnou krajnicí a ohumusováním terénních úprav. Řešení vyhovuje vyhl.398/2009 sb.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy. Bezpečnost prováděných prací i případného okolního



provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### a) popis současného stavu,

Na silnici III/11253 byla v řešeném úseku v nedávné době provedena obnova obrusného krytu vozovky, bylo provedeno vykácení stromů v krajnici. Stávající komunikace na zdi nemá žádnou nebezpečnou krajnici ani římsu. Stávající opěrná zeď je zhotovena z lomového kamene a je v havarijním stavu. Přilehlý propustek s čelními zdmi neodpovídá současným požadavkům.

##### b) popis navrženého řešení.

Navrhuje se nová opěrná zeď v úseku od mostní římsy až k propustku, která řeší jak nevyhovující stávající zeď, tak i čelní zeď propustku. Stávající komunikace se upraví tak, aby plynule navazovala na most a opěrnou zeď. Čelo propustku na levé straně komunikace se ponechává ve stávajícím stavu z toho důvodu, že se nachází na soukromém pozemku.

Projektant doporučuje investorovi, aby vstoupil do jednání s vlastníkem pozemku a provedl opravu čela (nové svahové čelo). Tyto práce lze provést nezávisle na tomto projektu.

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba je navržena na stávající silnici III/11253.

##### b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací:

Silnici lze zatřídit do funkční skupiny C dle tab.1. ČSN 73 6110.

Příčné uspořádání komunikací vychází z ČSN 736110. Trasa pozemních komunikací se nemění.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

#### 2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou navrženy. Opěrná zeď je popsána v čl. B.2.3.

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace -\_Odvodnění je popsáno v této zprávě v odstavci B.2.1 i).

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou navrženy

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - nejsou navrženy.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení je popsáno v technické zprávě stavebního objektu SO 101. Na římse SO 250 se osadí mostní zábradlí. Jiná vybavení pozemní komunikace není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů - nejsou navrženy.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Navržené komunikace šířkově vyhovují pro průjezd hasičské techniky.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží - Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje.
- b) ochrana před bludnými proudy - Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou - Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území.
- d) Ochrana před hlukem - Vnější hluk stavbu neohrožuje.
- e) Protipovodňová opatření - Protipovodňová opatření nejsou navržena. Předpokládá se výstavba v klimaticky příznivém období, v případě příchodu povodňové vlny se práce přeruší.
- f) Ochrana před sesuvy půdy - Sesuvy půdy stavbu neohrožují.
- g) Ochrana před vlivy poddolování - V blízkosti stavby se nenacházejí důlní díla.
- h) Ostatní negativní vlivy - nebyly zjištěny.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nová technická infrastruktura není navržena.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojovací rozměry, kapacity vedení a délky jsou uvedeny v popisu jednotlivých stavebních objektů.

#### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu - Stavba je navržena na silnici III/11253.

- c) doprava v klidu - Doprava v klidu není navržena.

- d) pěší a cyklistické stezky - Pěší a cyklistické stezky nejsou navrženy.

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy - Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce komunikace, z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci komunikace a opěrné zdi. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. a II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Kácení dřevin není navrženo.

- b) použité vegetační prvky - Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

- c) biotechnická, protierozní opatření - není navrženo

#### **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba se nenachází v chráněném území.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Je vyčíslena v samostatné příloze PD - Soupis prací a výkaz výměr. Plocha nových konstrukcí vozovek je 159.0m<sup>2</sup>, povrchové úpravy vozovek je 167.0m<sup>2</sup>, nezpevněné krajnice je 52.0m<sup>2</sup>, terénních úprav je 18.5m<sup>2</sup>.

- b) odvodnění staveniště

Speciální požadavky na odvodnění staveniště nejsou navrženy. Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající silnici III/11253. Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje. Na staveniště je po celou dobu výstavby zajistit přístup složkám integrovaného záchranného systému.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Pro stavbu je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je samostatnou přílohou této dokumentace. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/11253 v úseku od MUK se silnicí I/34 po most ev.č.11253-1. Pro objízdnu trasu se využijí silnice I/34 a I/34H. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Přílehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Asanace ani demolice nejsou v rámci stavby navrženy. Odstraněny budou pouze stávající konstrukce pozemních komunikací a opěrné zdi.

Realizace stavby nevyžaduje kácení vzrostlých stromů.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory pro staveniště nejsou uvedeny.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy budou navrženy po výběru zhotovitele.

- h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Množství, druh a způsob likvidace odpadu při výstavbě je uveden v samostatné příloze PD – Odpadové hospodářství.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Bilance zemin je zřejmá ze samostatné přílohy PD - výkazu výměr a soupisu prací.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Speciální požadavky na ochranu životního prostředí nejsou navrženy.

Během stavebních prací bude dbáno na zabránění znečištění vodního toku. Po dokončení prací se případné znečištění koryta od stavební činnosti odstraní.

- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné

blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy – jiné stavby nejsou dotčeny.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření je popsáno v odstavci B.8.1 d.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky nejsou navrženy.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště včetně vjezdu bude navrženo po výběru zhotovitele stavby. Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel. Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

- q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou známy související stavby s věcnou nebo časovou vazbou na projektované úpravy.

#### B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

#### B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

#### **Plán kontrolních prohlídek:**

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.

3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláň – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka nových opěrných zdí včetně zábradlí.
7. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláň - posoudit geologem.
8. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
9. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
10. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
11. Přejímka trvalého dopravního značení.
12. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je provedena v samostatné příloze PD - výkaz výměr a soupis prací.

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není navrženo.