

Oběhy prázdniny Bystřicko a Velkomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezen/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj		kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																											
101		X	1	1	M	V	5:09	5:10	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	5:41	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	11	47	517					0		0		0		0		0		0		0	11	517
101		X	1	3	M	V	6:11	6:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	6:43	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11	47	517					0		0		0		0		0		0		0	11	517
101		X	1	5	V	V	7:19	7:20	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	7:58	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	13,3	47	625,1					0		0		0		0		0		0		0	13,3	625,1
101		X	1	7	M	V	8:11	8:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	8:43	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11	47	517					0		0		0		0		0		0		0	11	517
101		X	1	9	M	V	9:19	9:20	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	9:51	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	11	47	517					0		0		0		0		0		0		0	11	517
101		X	1	11	M	V	10:11	10:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	10:43	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11	47	517					0		0		0		0		0		0		0	11	517
101		X	1	13	M	V	11:19	11:20	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11:51	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	11	47	517					0		0		0		0		0		0		0	11	517
101		X	1	15	S	V	12:11	12:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	12:49	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	13,3	47	625,1					0		0		0		0		0		0		0	13,3	625,1
101		X	1	17	V	V	13:09	13:10	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	13:47	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	13,3	47	625,1					0		0		0		0		0		0		0	13,3	625,1
101		X	1	19	S	V	14:11	14:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	14:49	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	13,3	47	625,1					0		0		0		0		0		0		0	13,3	625,1
101		X	1	21	M	V	15:19	15:20	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	15:51	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	11	47	517					0		0		0		0		0		0		0	11	517
101		X	1	23	M	V	16:11	16:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	16:43	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11	47	517					0		0		0		0		0		0		0	11	517
101		X	přejez	1	M	V	17:15	17:15	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	17:18	Velké Meziříčí,,Novosady	1	47	47			1		47		0		0		0		0		0		0		0
101		X	103	5	M	V	17:22	17:23	Velké Meziříčí,,Novosady	17:50	Velká Bíteš,,1.BS	19,6	47	921,2			19,6		921,2		0		0		0		0		0		0		0
101		X	103	6	M	V	18:05	18:07	Velká Bíteš,,1.BS	18:36	Velké Meziříčí,,Novosady	19,6	47	921,2			19,6		921,2		0		0		0		0		0		0		0
				o		odstup								181,4		8525,8	40,2		1889,4	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	6636,4
101cel	0	0				V								181,4	0	8525,8	40,2		1889,4	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	6636,4	

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy prázdniny Bystřicko a Velkomeziříčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj			kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
					o		nástup																												
103			X		100	3	V	V		4:09	4:10	Jihlava,,aut.nádr.	5:59	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	47	4173,6	57,8			2716,6			0		0		0		0		31	1457		0
103			X		100	52	V	V		6:00	6:05	Brno,,ÚAN Zvonařka	7:30	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	47	4173,6	57,8			2716,6			0		0		0		0		31	1457		0
103			X	r			střídání			V		7:30	Jihlava,,aut.nádr.	7:37	Jihlava,,aut.nádr.	0	47	0						0		0		0		0		0		0	
103			X		100	11	V	V		7:37	7:40	Jihlava,,aut.nádr.	9:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	47	4173,6	57,8			2716,6			0		0		0		0		31	1457		0
103			X		100	14	V	V		11:25	11:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	13:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	47	4173,6	57,8			2716,6			0		0		0		0		31	1457		0
103			X		100	23	V	V		13:35	13:40	Jihlava,,aut.nádr.	15:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	47	4173,6	57,8			2716,6			0		0		0		0		31	1457		0
103			X		100	58	V	V		16:00	16:05	Brno,,ÚAN Zvonařka	17:30	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	47	4173,6	57,8			2716,6			0		0		0		0		31	1457		0
103			X	r			střídání			V		17:30	Jihlava,,aut.nádr.	17:35	Jihlava,,aut.nádr.	0	47	0						0		0		0		0		0		0	
103			X		100	31	V	V		17:35	17:40	Jihlava,,aut.nádr.	19:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	47	4173,6	57,8			2716,6			0		0		0		0		31	1457		0
103			X		100	32	V	V		21:25	21:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	23:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	47	4173,6	57,8			2716,6			0		0		0		0		31	1457		0
					o		odstup									710,4		33388,8	462,4		21732,8		0		0	0	0	0	0	0	0	248	11656	0	0
103	cel	0	0				V									710,4	0	33388,8	462,4		21732,8		0		0	0	0	0	0	0	0	248	11656	0	0

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy prázdniny Bystřicko a Velkomeziříčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj	kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o			nástup																										
107			X	117	2	V	V	4:29	4:30	Velké Meziříčí,,Novosady	5:21	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	31,9	47	1499,3	31,9		1499,3	0		0		0		0		0		0		0		0
107			X	117	3	S	V	5:30	5:31	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	6:24	Velké Meziříčí,,Novosady	31,9	47	1499,3	31,9		1499,3	0		0		0		0		0		0		0		0
				o			odstup							63,8		2998,6	63,8		2998,6	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107cel	0	0					V							63,8	0	2998,6	63,8		2998,6	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj	kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce	
				o		nástup																											
110		X	100	50	V	V	5:47	5:50	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6:30	Jihlava,,aut.nádr.	37,3	47	1753,1	37,3	1753,1		0		0		0		0		0		0			0		0
110		X	100	9	V	V	6:37	6:40	Jihlava,,aut.nádr.	8:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	47	4173,6	57,8	2716,6		0		0		0		0		0		0	31	1457		0	
110		X	100	10	V	V	9:25	9:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	11:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	47	4173,6	57,8	2716,6		0		0		0		0		0		0	31	1457		0	
107		X	100	19	V	V	11:35	11:40	Jihlava,,aut.nádr.	13:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	47	4173,6	57,8	2716,6		0		0		0		0		0		0	31	1457		0	
110		X	r			střídání		13:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	15:00	Brno,,ÚAN Zvonařka	0	47	0				0		0		0		0		0		0		0		0	
110		X	100	56	V	V	15:00	15:05	Brno,,ÚAN Zvonařka	16:30	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	47	4173,6	57,8	2716,6		0		0		0		0		0		0	31	1457		0	
110		X	100	29	V	V	16:35	16:40	Jihlava,,aut.nádr.	18:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	47	4173,6	57,8	2716,6		0		0		0		0		0		0	31	1457		0	
110		X	100	30	V	V	19:25	19:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	21:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	47	4173,6	57,8	2716,6		0		0		0		0		0		0	31	1457		0	
110		X	100	89	V	V	22:35	22:40	Jihlava,,aut.nádr.	23:30	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	36,2	47	1701,4	36,2	1701,4		0		0		0		0		0		0		0		0	
				o		odstup																											
110cel	0	0				V						606,3	0	28496,1	420,3	19754,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	8742	0	0

[illegible]

oběh				provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj			kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce	
				o				nástup																														
112			X	104	2	M	S	4:43	4:44	Radostín n.Osl.	5:22	Velké Meziříčí,Novosady	23	47	1081	23	1081				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	103	1	S	S	5:22	5:23	Velké Meziříčí,Novosady	5:50	Velká Bíteš,,1.BS	19,6	47	921,2	19,6	921,2				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	103	2	S	S	6:05	6:07	Velká Bíteš,,1.BS	6:36	Velké Meziříčí,Novosady	19,6	47	921,2	19,6	921,2				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	113	3	M	S	6:40	6:41	Velké Meziříčí,Novosady	7:40	Velká Bíteš,,nám.	32,3	47	1518,1	32,3	1518,1				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	113	12	M	S	11:24	11:25	Velká Bíteš,,nám.	11:55	Osová Bítýška	17,2	47	808,4	17,2	808,4				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	113	14	M	S	12:57	12:58	Osová Bítýška	13:28	Velké Meziříčí,,škola	16,8	47	789,6	16,8	789,6				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	přejez	1	M	S	13:28	13:28	Velké Meziříčí,,škola	13:30	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1,5	47	70,5	1,5	70,5				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	104	17	S	S	13:30	13:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	13:49	Velké Meziříčí,Olíš n.Osl.	9	47	423	9	423				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	104	20	M	S	14:09	14:10	Velké Meziříčí,Olíš n.Osl.	14:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	9	47	423	9	423				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	104	19	S	S	14:30	14:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	15:06	Radostín n.Osl.	20	47	940	20	940				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	104	22	M	S	15:06	15:07	Radostín n.Osl.	15:52	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	25,9	47	1217,3	25,9	1217,3				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	104	21	M	S	16:10	16:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	16:53	Radostín n.Osl.	24	47	1128	24	1128				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	104	24	M	S	17:02	17:03	Radostín n.Osl.	17:40	Velké Meziříčí,Novosady	23	47	1081	23	1081				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	přejez	1	M	S	17:40	17:40	Velké Meziříčí,Novosady	17:42	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1	47	47	1	47				0		0		0		0		0		0		0		0		0	
112			X	104	25	M	S	18:12	18:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	18:53	Radostín n.Osl.	24	47	1128	24	1128				0		0</															

[illegible]

oběh				provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj			kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS IMK	IMK skut	celkem km ZVS IMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce	
				o				nástup																														
114			X	115	2	M	V	4:28	4:29	Křižanov,,Katolický dům	5:28	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	33,8	47	1588,6	33,8	1588,6					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	115	3	S	V	5:37	5:38	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	7:07	Velké Meziříčí,,Novosady	47,5	47	2232,5	47,5	2232,5					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	přejez	1	M	V	7:07	7:07	Velké Meziříčí,,Novosady	7:10	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1	47	47	1	47					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	104	11	M	V	10:31	10:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	10:44	Velké Meziříčí,Mostišťe,,Interna	6,1	47	286,7	6,1	286,7					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	104	14	M	V	11:14	11:15	Velké Meziříčí,Mostišťe,,Interna	11:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	47	286,7	6,1	286,7					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	104	15	M	V	12:21	12:22	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	12:56	Radostín n.Osl.	20	47	940	20	940					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	104	18	M	V	13:01	13:02	Radostín n.Osl.	13:47	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	25,9	47	1217,3	25,9	1217,3					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	115	10	M	V	13:47	13:48	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	14:12	Křižanov,,Katolický dům	10,9	47	512,3	10,9	512,3					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	přejez	1	M	V	14:12	14:12	Křižanov,,Katolický dům	14:15	Křižanov,,nám.	0,3	47	14,1	0,3	14,1					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	111	8	M	V	14:40	14:41	Křižanov,,nám.	15:11	Velká Bíteš,,nám.	18	47	846	18	846					0		0		0		0		0		0		0		0		0
114			X	100	95	V	V	15:14	15:15	Velká Bíteš,,nám.	15:49	Brno,,ÚAN Zvonařka	36	47	1692	5	235					0		0		0		0		0		0	31	1457		0		
114			X	100	94	V	V	15:55	16:00	Brno,,ÚAN Zvonařka	16:35	Velká Bíteš,,nám.	36	47	1692	5	235					0		0		0		0		0		0	31	1457		0		
114			X	110	32	M	V	17:05	17:10	Velká Bíteš,,nám.	17:29	Křižanov,,nám.	15,1	47	709,7	15,1	709,7					0		0		0		0		0		0		0		0		0
				o				odstup										256,7		12064,9	194,7		9150,9	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2914	0	0
114cel	0	0				V							256,7	0	12064,9	194,7	9150,9	0</																				

[illegible]

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj kategorie vozidla			čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																											
116		X	119	2	V	V	4:35	4:36	Mirošov	5:19	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	24,8	47	1165,6	24,8	1165,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	110	71	S	V	5:39	5:40	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	6:50	Velká Bíteš,,nám.	47,3	47	2223,1	47,3	2223,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	100	78	V	V	6:50	6:51	Velká Bíteš,,nám.	7:05	Jabloňov	11,2	47	526,4	11,2	526,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	100	77	V	V	7:08	7:09	Jabloňov	7:59	Brno,,ÚAN Zvonařka	47,2	47	2218,4	16,2	761,4	0	0	0	0	0	31	1457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	100	80	V	V	12:55	13:00	Brno,,ÚAN Zvonařka	14:00	Velké Meziříčí,,Novosady	53,6	47	2519,2	22,6	1062,2	0	0	0	0	0	31	1457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	105	7	S	V	14:00	14:02	Velké Meziříčí,,Novosady	14:14	Lavičky,Závist	7,1	47	333,7	7,1	333,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	105	10	S	V	14:14	14:15	Lavičky,Závist	14:38	Velké Meziříčí,,Novosady	13,7	47	643,9	13,7	643,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	100	81	V	V	14:42	14:45	Velké Meziříčí,,Novosady	15:08	Velká Bíteš,,nám.	17,3	47	813,1	17,3	813,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	110	78	S	V	15:08	15:10	Velká Bíteš,,nám.	16:25	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	47,9	47	2251,3	47,9	2251,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116		X	119	19	S	V	16:41	16:42	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	17:25	Mirošov	24,8	47	1165,6	24,8	1165,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				o		odstup								294,9		13860,3	232,9		10946,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2914	0	0
116cel	0	0				V								294,9	0	13860,3	232,9		10946,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2914	0	0

[illegible]

[illegible][illegible][illegible]

obh	provoz varianta	oblast	omezeni/NZ	Linka	Spoj
ara daný spoj					
kategorie vozidla					
Čas: přístavení					
Odjezd					
Místo odjezdu					
Příjezd					
Místo příjezdu					
km/spoj					
provoz dny					
celkem km/rok					
toho ZVS KV					
KV skut					
celkem km ZVS KV					
toho ZVS IMK					
IMK skut					
celkem km ZVS IMK					
toho ZVS PK					
celkem km PK					
toho ZVS SČK					
celkem km SČK					
toho ZVS IČK					
toho ZVS IČK					
celkem km IČK					
komerce					
celkem km kom					
km obce					
celkem km obce					

[illegible]

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj kategorie vozidla	čas přistavení		Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce	
				O		nástup																										
123		X	112	4	M	V	5:37	5:38	Heřmanov	6:21	Velká Bíteš,,nám.	24,9	47	1170,3	24,9		1170,3			0		0		0		0			0		0	
123		X	100	91	V	V	6:24	6:25	Velká Bíteš,,nám.	6:59	Brno,,ÚAN Zvonařka	36	47	1692	5		235			0		0		0		0	31	1457			0	
123		X	100	16	V	V+	12:25	12:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	14:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	47	4173,6	57,8		2716,6			0		0		0		0	31	1457			0	
123		X	100	25	V+	V+	14:35	14:40	Jihlava,,aut.nádr.	16:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	47	4173,6	57,8		2716,6			0		0		0		0	31	1457			0	
123		X	100	96	V	V	16:55	17:00	Brno,,ÚAN Zvonařka	17:35	Velká Bíteš,,nám.	36	47	1692	5		235			0		0		0		0	31	1457			0	
123		X	112	15	M	V	18:05	18:12	Velká Bíteš,,nám.	18:57	Heřmanov	25,1	47	1179,7	25,1		1179,7			0		0		0		0		0			0	
123		X	r			střik	V	18:57	Heřmanov	21:04	Heřmanov	0	47	0						0		0		0		0		0			0	
123		X4:	112	18	M	V	21:04	21:05	Heřmanov	21:37	Velká Bíteš,,nám.	20,2	44	888,8	20,2		888,8			0		0		0		0		0			0	
123		X4:	111	14	M	V	21:40	21:41	Velká Bíteš,,nám.	21:45	Velká Bíteš,Košíkov,rozc.	2,2	44	96,8	2,2		96,8			0		0		0		0		0			0	
123		X4:	111	13	M	V	22:07	22:08	Velká Bíteš,Košíkov,rozc.	22:41	Křižanov,,nám.	24,4	44	1073,6	24,4		1073,6			0		0		0		0		0			0	
123		X4:	112	20	M	V	22:41	22:42	Křižanov,,nám.	22:53	Vidonín	9,9	44	435,6	9,9		435,6			0		0		0		0		0			0	
				O		odstup						356,3		16576	232,3		10748		0		0	0	0	0	0	0	0	0	124	5828	0	0
123cel	0	0			V							356,3	0	16576	232,3		10748	0		0	0	0	0	0	0	0	0	124	5828	0	0	

[illegible]

Oběhy prázdniny Bystřicko a Velkomeziříčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj	kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																											
125			X	113	2	M	V	4:57	4:58		Osová Bítýška	5:30	Velké Meziříčí,,Draka Kabely	17,6	47	827,2	17,6		827,2			0		0		0		0		0		0	
125			X	113	1	M	V	5:30	5:30		Velké Meziříčí,,Draka Kabely	5:48	Březejc	8,9	47	418,3	8,9		418,3			0		0		0		0		0		0	
125			X	113	4	M	V	6:03	6:04		Březejc	6:20	Velké Meziříčí,,Novosady	7,8	47	366,6	7,8		366,6			0		0		0		0		0		0	
125			X	104	3	V	V	6:20	6:20		Velké Meziříčí,,Novosady	7:04	Radostín n.Osl.	25,9	47	1217,3	25,9		1217,3			0		0		0		0		0		0	
125			X	104	6	S	V	7:05	7:05		Radostín n.Osl.	7:37	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	20	47	940	20		940			0		0		0		0		0		0	
125			X	104	5	M	V	7:37	7:37		Velké Meziříčí,,aut.nádr.	7:49	Velké Meziříčí,Mostišťe,Interna	6,1	47	286,7	6,1		286,7			0		0		0		0		0		0	
125			X	104	8	M	V	8:14	8:15		Velké Meziříčí,Mostišťe,Interna	8:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	47	286,7	6,1		286,7			0		0		0		0		0		0	
125			X	104	7	M	V	8:31	8:32		Velké Meziříčí,,aut.nádr.	8:44	Velké Meziříčí,Mostišťe,Interna	6,1	47	286,7	6,1		286,7			0		0		0		0		0		0	
125			X	104	10	M	V	9:14	9:15		Velké Meziříčí,Mostišťe,Interna	9:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	47	286,7	6,1		286,7			0		0		0		0		0		0	
125			X	104	9	M	V	9:31	9:32		Velké Meziříčí,,aut.nádr.	9:55	Netín	12,7	47	596,9	12,7		596,9			0		0		0		0		0		0	
125			X	104	12	M	V	10:03	10:04		Netín	10:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	12,7	47	596,9	12,7		596,9			0		0		0		0		0		0	
125			X	přejez	1	M	V	12:28	12:28		Velké Meziříčí,,aut.nádr.	12:31	Velké Meziříčí,,škola	1,5	47	70,5	1,5		70,5			0		0		0		0		0		0	
125			X	113	9	M	V	12:31	12:33		Velké Meziříčí,,škola	13:41	Velká Bíteš,,1.BS	35,9	47	1687,3	35,9		1687,3			0		0		0		0		0		0	
125			X	113	18	M	V	14:17	14:20		Velká Bíteš,,1.BS	15:28	Velké Meziříčí,,škola	35,7	47	1677,9	35,7		1677,9			0		0		0		0		0		0	
125			X	113	15	M	V	15:30	15:33		Velké Meziříčí,,škola	16:03	Osová Bítýška	16,8	47	789,6	16,8		789,6			0		0		0		0		0		0	
125			X	113	20	M	V	16:57	16:58		Osová Bítýška	17:28	Velké Meziříčí,,škola	16,8	47	789,6	16,8		789,6			0		0		0		0		0		0	
125			X	113	17	M	V	17:32	17:33		Velké Meziříčí,,škola	18:03	Osová Bítýška	16,8	47	789,6	16,8		789,6			0		0		0		0		0		0	
				o		odstup								253,5		11914,5	253,5		11914,5	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

125cel 0 0 V 253,5 0 11914,5 253,5 11914,5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																									
126		X	111	1	M	V	4:47	4:48	Kadolec	4:53	Křižanov,,nám.	2,9	47	136,3	2,9		136,3			0		0		0		0		0			0
126		X	115	7	M	V	8:48	8:50	Křižanov,,Katolícký dům	9:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	10,9	47	512,3	10,9		512,3			0		0		0		0		0			0
126		X	přejezd	1	M	V	9:12	9:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	9:15	Velké Meziříčí,,škola	1,5	47	70,5	1,5		70,5			0		0		0		0		0			0
126		X	113	7	M	V	9:30	9:31	Velké Meziříčí,,škola	9:59	Osová Bítýška	16,8	47	789,6	16,8		789,6			0		0		0		0		0			0
126		X	113	10	M	V	9:59	10:00	Osová Bítýška	10:28	Velké Meziříčí,,škola	16,8	47	789,6	16,8		789,6			0		0		0		0		0			0
126		X	přejezd	1	M	V	10:28	10:28	Velké Meziříčí,,škola	10:31	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1,5	47	70,5	1,5		70,5			0		0		0		0		0			0
126		X	104	13	M	V	11:31	11:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11:44	Velké Meziříčí,Mostíště, Interna	6,1	47	286,7	6,1		286,7			0		0		0		0		0			0
126		X	104	16	M	V	12:14	12:15	Velké Meziříčí,Mostíště, Interna	12:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	47	286,7	6,1		286,7			0		0		0		0		0			0
126		X	115	12	M	V	12:47	12:48	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	14:18	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	48,5	47	2279,5	48,5		2279,5			0		0		0		0		0			0
126		X	126	17	V	V	14:18	14:20	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	15:08	Bobrová,Dolní Bobrová	29,5	47	1386,5	29,5		1386,5			0		0		0		0		0			0
126		X	126	20	M	V	15:13	15:14	Bobrová,Dolní Bobrová	16:05	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	29,5	47	1386,5	29,5		1386,5			0		0		0		0		0			0
126		X	115	17	M	V	16:45	16:48	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	18:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	44,7	47	2100,9	44,7		2100,9			0		0		0		0		0			0
126		X	115	18	M	V	18:47	18:48	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	19:12	Křižanov,,Katolícký dům	10,9	47	512,3	10,9		512,3			0		0		0		0		0			0
126		X	r			střídání		19:12	Křižanov,,Katolícký dům	20:48	Křižanov,,Katolícký dům	0	47	0						0		0		0		0		0			0
126		X4:	115	19	M	V	20:48	20:50	Křižanov,,Katolícký dům	21:18	Velké Meziříčí,,Novosady	9,9	44	435,6	9,9		435,6			0		0		0		0		0			0
126		X4:	103	7	M	V	21:22	21:23	Velké Meziříčí,,Novosady	21:50	Velká Bíteš,,1.BS	19,6	44	862,4	19,6		862,4			0		0		0		0		0			0
126		X4:	103	8	M	V	22:05	22:10	Velká Bíteš,,1.BS	22:35	Velké Meziříčí,,Novosady	19,6	44	862,4	19,6																

[illegible]

[illegible][illegible]

Oběhy prázdniny Bystřicko a Velkomeziříčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj	kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																											
130		X	117	1	S	V	4:49	4:50	Ostrov n.Osl.	5:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	22,4	47	1052,8	22,4	1052,8			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	4	S	V	5:31	5:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6:26	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	32,9	47	1546,3	32,9	1546,3			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	7	S	V	6:28	6:29	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	7:24	Velké Meziříčí,,Novosady	32,7	47	1536,9	32,7	1536,9			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X4	přejez	1	M	V	7:24	7:24	Velké Meziříčí,,Novosady	7:26	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1	44	44	1	44			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	16	S	V	10:31	10:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11:23	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	31,6	47	1485,2	31,6	1485,2			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	17	V	V	12:33	12:37	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	13:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	32,4	47	1522,8	32,4	1522,8			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	20	S	V	13:30	13:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	14:26	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	32,9	47	1546,3	32,9	1546,3			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	21	V	V	14:26	14:30	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	15:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	33,7	47	1583,9	33,7	1583,9			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	r		střih	V		15:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	15:30	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	0	47	0					0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	24	S	V	15:30	15:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	16:23	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	31,6	47	1485,2	31,6	1485,2			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	25	S	V	16:33	16:37	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	17:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	31,6	47	1485,2	31,6	1485,2			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	104	23	M	V	17:31	17:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	17:44	Velké Meziříčí,Mostišťe,Interna	6,1	47	286,7	6,1	286,7			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	104	26	M	V	18:14	18:15	Velké Meziříčí,Mostišťe,Interna	18:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	47	286,7	6,1	286,7			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X	117	30	M	V	18:31	18:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	19:23	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	31,6	47	1485,2	31,6	1485,2			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X4	117	31	M	V	20:30	20:31	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	21:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	31,6	44	1390,4	31,6	1390,4			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X4	přejez	1	M	V	21:27	21:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	21:29	Velké Meziříčí,,Novosady	1	44	44	1	44			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X4	113	19	M	V	21:39	21:40	Velké Meziříčí,,Novosady	21:45	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	2,9	44	127,6	2,9	127,6			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X4	113	24	M	V	22:14	22:15	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	22:20	Velké Meziříčí,,Novosady	2,9	44	127,6	2,9	127,6			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X4	přejez	1	M	V	22:20	22:20	Velké Meziříčí,,Novosady	22:22	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1	44	44	1	44			0		0		0		0		0		0		0		0
130		X4	117	34	M	V	22:31	22:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	23:09	Ostrov n.Osl.	22,4	44	985,6	22,4	985,6			0		0		0		0		0		0		0		0
				o		odstup																											
				o		odstup																											
130cel	0	0				V																											

130cel 0 0 V 388,4 0 18066,4 388,4 18066,4 0

oběh							pro daný spoj	čas přistavení		Odjezd		Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce	
provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj																															
				O		nástup																													
131		X	121	20	M	M	4:28	4:29	Nedvědice,,žel.st.	5:00	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	17,8	47	836,6	14,3		672,1	3,5		164,5		0		0		0		0		0					0
131		X	129	1	M	M	5:00	5:01	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	5:09	Bystřice n.Pern.,Pivonice	5,7	47	267,9	5,7		267,9			0		0		0		0		0		0					0
131		X	129	2	M	M	5:09	5:10	Bystřice n.Pern.,Pivonice	5:18	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	5,7	47	267,9	5,7		267,9			0		0		0		0		0		0					0
131		X	126	1	M	M	5:19	5:20	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	5:40	Dolní Rožínka,,aut.st.	11,5	47	540,5	11,5		540,5			0		0		0		0		0		0					0
131		X	115	4	M	M	6:03	6:04	Dolní Rožínka,,aut.st.	6:28	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	14,4	47	676,8	14,4		676,8			0		0		0		0		0		0					0
131		X	136	4	M	M	6:28	6:28	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	7:06	Dolní Rožínka,,aut.st.	20,2	47	949,4	20,2		949,4			0		0		0		0		0		0					0
131		X	126	7	M	M	8:14	8:15	Dolní Rožínka,,aut.st.	8:43	Bobrová,Dolní Bobrová	18	47	846	18		846			0		0		0		0		0		0					0
131		X	126	12	M	M	8:53	8:54	Bobrová,Dolní Bobrová	9:45	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	29,5	47	1386,5	29,5		1386,5			0		0		0		0		0		0					0
131		X	120	14	M	M	12:32	12:33	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	12:57	Věcov,Jimramovské Pavlovice	14,4	47	676,8	14,4		676,8			0		0		0		0		0		0					0
131		X	120	13	M	M	12:59	13:00	Věcov,Jimramovské Pavlovice	13:56	Nedvědice,,žel.st.	28	47	1316	25,4		1193,8	2,6		122,2		0		0		0		0		0					0
131		X	123	5	M	M	14:06	14:07	Nedvědice,,žel.st.	14:30	Nedvědice,,žel.st.	13,5	47	634,5	8,1		380,7	5,4		253,8		0		0		0		0		0					0
131		X	125	5	M	M	15:04	15:05	Nedvědice,,žel.st.	15:21	Sejfeč,Bor	7,8	47	366,6	5,1		239,7	2,7		126,9		0		0		0		0		0					0
131		X	125	8	M	M	15:38	15:39	Sejfeč,Bor	15:55	Nedvědice,,žel.st.	7,8	47	366,6	5,1		239,7	2,7		126,9		0		0		0		0		0					0
131		X	120	22	M	M	16:01	16:02	Nedvědice,,žel.st.	16:57	Věcov,Jimramovské Pavlovice	28	47	1316	25,4		1193,8	2,6		122,2		0		0		0		0		0					0
131		X	120	21	M	M	17:59	18:00	Věcov,Jimramovské Pavlovice	18:56	Nedvědice,,žel.st.	28	47	1316	25,4		1193,8	2,6		122,2															

[illegible]

	oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj kategorie vozidla						čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS IMK	IMK skut	celkem km ZVS IMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS IČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																															
133		X	122	1	M	M	4:24	4:25	Vír.,rozc.k Dalečínu	4:55	Nedvědice,,žel.st.	16,1	47	756,7	14,1	662,7	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	122	2	M	M	5:04	5:05	Nedvědice,,žel.st.	5:35	Vír.,rozc.k Dalečínu	16,1	47	756,7	14,1	662,7	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	122	5	M	M	6:24	6:25	Vír.,rozc.k Dalečínu	6:55	Nedvědice,,žel.st.	16,1	47	756,7	14,1	662,7	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137		X5	přejezd	M	V		7:15	7:15	Nedvědice,,žel.st.	7:19	Nedvědice,,u zdrav.stř.	0,9	47	42,3	0,9	42,3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	120	8	M	M	7:19	7:20	Nedvědice,,u zdrav.stř.	7:40	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	12,7	47	596,9	11	517	1,7	79,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	120	10	M	M	8:32	8:33	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	8:57	Věcov,Jimramovské Pavlovice	14,4	47	676,8	14,4	676,8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	120	9	M	M	8:59	9:00	Věcov,Jimramovské Pavlovice	9:56	Nedvědice,,žel.st.	28	47	1316	25,4	1193,8	2,6	122,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	122	10	M	M	10:00	10:05	Nedvědice,,žel.st.	10:35	Vír.,rozc.k Dalečínu	16,1	47	756,7	14,1	662,7	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	122	11	M	M	11:24	11:25	Vír.,rozc.k Dalečínu	11:55	Nedvědice,,žel.st.	16,1	47	756,7	14,1	662,7	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	122	12	M	M	12:00	12:05	Nedvědice,,žel.st.	12:58	Dalečin	30,7	47	1442,9	28,7	1348,9	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	122	13	M	M	12:59	13:00	Dalečin	13:55	Nedvědice,,žel.st.	30,7	47	1442,9	28,7	1348,9	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	r		střih	M		13:55	Nedvědice,,žel.st.	14:00	Nedvědice,,žel.st.	0	47	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	122	16	M	M	14:00	14:05	Nedvědice,,žel.st.	14:58	Dalečin	30,7	47	1442,9	28,7	1348,9	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133		X	122	17	M	M	14:59	15:00	Dalečin	15:55	Nedvědice,,žel.st.	20,7	47	972,9	18,7	878,9	2																				

[illegible]

občih	provoz varianta	oblast	omezen/nz	Linka	Spoj	Čas danih spoj	Čas pristaveni	Odjezd	Mesto odjezdu	Prijezd	Mesto prijezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	toho ZVS IMK	IMK skut	celkem km ZVS IMK	toho ZVS PK	celkem km PK	toho ZVS ŠČK	celkem km ŠČK	toho ZVS IČK	toho ZVS IČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
-------	-----------------	--------	-----------	-------	------	----------------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	-------------	---------	------------------	--------------	----------	-------------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

občeh	provoz varianta	oblast	omezen/nz	Linka	Spoj	Čas daniy spoj	Čas pristaveni	Odjezd	Misto odjezdu	Prijezd	Misto prijezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	toho zvs kv	kv skut	celkem km zvs kv	toho zvs imk	imk skut	celkem km zvs imk	toho zvs pk	celkem km pk	toho zvs sck	celkem km sck	toho zvs ick	toho zvs ick	toho zvs ick	celkem km ick	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
-------	-----------------	--------	-----------	-------	------	----------------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	-------------	---------	------------------	--------------	----------	-------------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

[illegible][illegible]

	oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj	kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																											
143		X	133	3	M	S	5:52	5:53	Rovečné	6:18	Jimramov,,Obecní úřad	18,5	47	869,5	18,5			869,5			0		0		0			0			0		0
143		X	133	4	M	S	6:21	6:22	Jimramov,,Obecní úřad	7:02	Rovečné	26,3	47	1236,1	23,5			1104,5			0	2,8	132		0			0			0		0
143		X	135	8	S	S	7:09	7:10	Rovečné	7:32	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	12,2	47	573,4	12,2			573,4			0		0		0			0			0		0
137		X	přejezd	M	V		10:22	10:22	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	10:28	Bystřice n.Pern.,žel.st.	3,4	47	159,8	3,4			159,8			0		0		0			0			0		0
143		X	132	11	S	S	10:28	10:30	Bystřice n.Pern.,žel.st.	11:20	Jimramov,,Obecní úřad	24,7	47	1160,9	24,7			1160,9			0		0		0			0			0		0
143		X	133	8	M	S	11:21	11:22	Jimramov,,Obecní úřad	11:47	Rovečné	18,5	47	869,5	18,5			869,5			0		0		0			0			0		0
143		X	r		střih		11:47		Rovečné	12:34	Rovečné	0	47	0							0		0		0			0			0		0
143		X	135	12	M	S	12:34	12:35	Rovečné	13:13	Bystřice n.Pern.,Výrobní	17,8	47	836,6	17,8			836,6			0		0		0			0			0		0
143		X	135	13	S	S	13:19	13:20	Bystřice n.Pern.,Výrobní	14:12	Olešnice,,nám.	28,3	47	1330,1	25,4			1193,8	2,9		136,3		0		0			0			0		0
143		X	135	16	M	S	14:44	14:45	Olešnice,,nám.	15:22	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	22,7	47	1066,9	19,8			930,6	2,9		136,3		0		0			0			0		0
143		X	135	17	S	S	15:30	15:33	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	16:12	Olešnice,,nám.	23,5	47	1104,5	20,6			968,2	2,9		136,3		0		0			0			0		0
143		X	135	20	M	S	16:14	16:15	Olešnice,,nám.	16:52	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	22,7	47	1066,9	19,8			930,6	2,9		136,3		0		0			0			0		0
143		X	135	21	M	S	18:30	18:33	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	19:12	Olešnice,,nám.	23,5	47	1104,5	20,6			968,2	2,9		136,3		0		0			0			0		0
143		X	135	22	M	S	19:14	19:15	Olešnice,,nám.	19:30	Rovečné	10,5	47	493,5	7,6			357,2	2,9		136,3		0		0			0			0		0
143		X4:	135	24	M	S	20:44	20:45	Rovečné	21:20	Bystřice n.Pern., Výrobní	17,8	44	783,2	17,8			783,2			0		0		0			0			0		0
143		X4:	135	23	M	S	22:04	22:05	Bystřice n.Pern., Výrobní	22:40	Rovečné	17,8	44	783,2	17,8			783,2			0		0		0			0			0		0

[illegible]

oběh				provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	pro daný spoj			kategorie vozidla	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce		
				o		nástup																																	
144			X	132	1	S	V	4:04	4:05	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	4:49	Jimramov,,GAMA	23,4	47	1099,8	23,4	1099,8					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	132	4	S	V	5:05	5:10	Jimramov,,GAMA	5:56	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	23,4	47	1099,8	23,4	1099,8					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	132	5	S	V	6:04	6:05	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	6:39	Jimramov,,Obecní úřad	19,3	47	907,1	19,3	907,1					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	132	8	V	V	6:43	6:44	Jimramov,,Obecní úřad	7:25	Bystřice n.Pern.,žel.st.	23,3	47	1095,1	23,3	1095,1					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	135	7	S	V	9:22	9:23	Bystřice n.Pern.,žel.st.	9:58	Rovečné	16,4	47	770,8	16,4	770,8					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	135	10	S	V	9:59	10:00	Rovečné	10:25	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	13	47	611	13	611					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	115	13	M	V	12:45	12:48	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	14:12	Velké Meziříččí,,aut.nádr.	44,7	47	2100,9	44,7	2100,9					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	102	54	M	V	14:12	14:15	Velké Meziříččí,,aut.nádr.	14:28	Osové	6,6	47	310,2	6,6	310,2					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	102	53	M	V	14:28	14:29	Osové	14:42	Velké Meziříččí,,aut.nádr.	6,6	47	310,2	6,6	310,2					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	115	14	S	V	14:45	14:48	Velké Meziříččí,,aut.nádr.	16:18	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	48,5	47	2279,5	48,5	2279,5					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	r		stř	V		16:18	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	16:23	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	0	47	0						0		0		0		0		0		0		0		0		0		
144			X	přejez	1	M	V	16:23	16:23	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	16:29	Bystřice n.Pern.,žel.st.	3,4	47	159,8	3,4	159,8					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	132	23	M	V	16:29	16:30	Bystřice n.Pern.,žel.st.	17:14	Jimramov,,Obecní úřad	22,7	47	1066,9	22,7	1066,9					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X	132	26	M	V	18:42	18:43	Jimramov,,Obecní úřad	19:25	Bystřice n.Pern.,žel.st.	22,7	47	1066,9	22,7	1066,9					0		0		0		0		0		0		0		0		0	
144			X4	132	27	M	V	19:59	20:00	Bystřice n.Pern.,žel.st.	20:52																												

[illegible]