

III/36044 Křižanov - most ev.č.36044-1

(PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	1
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	2
2.4	BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu :	III/36044 Křižanov - most ev.č.36044-1
Druh stavby :	přestavba stávajícího mostu
Místo :	silnice III/36044 u obce Křižanov
Obec :	Křižanov
Katastrální území :	Křižanov (676454)
Kraj :	Kraj Vysočina
Objednatel :	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu :	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace :	Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218
Stupeň dokumentace :	PDPS

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/36044 přes potok Libochovka. Silnice III/36044 slouží místní dopravě mezi obcemi Křižanov a Kunderatice. Most se nachází v extravilánu a spadá pod katastr obce Křižanov.

Stávající most (z r.1899, oprava 1968) o jednom poli je ve velmi špatném stavebně-technickém stavu a nevyhovuje současným požadavkům.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil neúplný mostní list a hlavní prohlídka mostu, která byla provedena dne 3.6.2011 (HPM 36044-1, Ing. Milan Šístek):

-Základy mostu: jsou nepřístupné, jedná se zřejmě o plošné založení. Základy opěr i křídel jsou lokálně podemleté.

-Spodní stavba: mostní opěry jsou zděné z lomového kamene, rovnoběžná mostní křídla jsou zděná z lomového kamene. Spárovací malta je zvětralá a vypadlá. Část protivodních křídel je zcela rozpadlá.

-Nosná konstrukce: nosnou konstrukci o 1 mostním poli tvoří ocelové válcované nosníky 7x I280 + 2x I180, na kterých je uložena mostovka z výměťových trubek. Podélné ocelové nosníky jsou silně zkorodované, příčné trubky jsou zkorodované ze 75% a hrozí lokální prolomení mostovky.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede silnici kat.S6,5+rozšíření v oblouku. S ohledem na situování mostu mimo zastavěné území není navrhován chodník pro pěší.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- osazení dopravního značení a vyznačení objízdných tras
- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- odfrézování AB vrstev vozovky (v dl.75m)
- odtěžení vozovkových vrstev v místě budoucí stavební jámy
- demolice stávajícího mostu (kompletní vybourání všech stávajících konstrukcí)
- vyhloubení stavební jámy pro založení mostu
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- provedení přechodových oblastí
- vybetonování ŽB monolitických říms

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

Je nutné provést mycení případných náletových dřevin a křovin na svahu silničního tělesa. V blízkosti mostu budou vykáceny 2 stromy. Bude provedena skrývka humózní zeminy, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch. Na svahu silničního tělesa vpravo bude provedeno kaskádovité zazubení, aby nedocházelo k odtrhávání dosypávané části svahu.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících inženýrských sítí. Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny.

1/ Telefónica Czech Republic, a.s.

- podzemní optický kabel (cca 7m od mostu, nebude stavbou dotčen – bude ochráněn)

2/ E.ON Distribuce, a.s.,

- v zájmovém území se nenachází žádné zařízení

3/ JMP Net s.r.o.

- v zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

2.3 Frézování AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 75m (25m před a 50m za bodem křížení). V případě převrstvení vozovkových vrstev na mostě lze očekávat zvýšené kubatury. Odfrézované živice budou uloženy na skládky investora, po dohodě je lze nabídnout zhotoviteli k dalšímu zpracování.

V místě stavební jámy bude provedeno vybourání podkladních vozovkových vrstev (jíly a písky v horních polohách, dále štěrky a eluvia ruly). Tento materiál bude odvezen na místní skládku nebo ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

2.4 Bourání NK, kamenných opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Po vybourání desky a výmětových trubek lze přistoupit k rozebrání a odvozu ocelových nosníků I. Stávající kamenné opěry jsou zřejmě založeny plošně na masivních kamenných základech. Křídla na mostě jsou rovněž kamenná. Způsob jejich založení, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. NK, opěry, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány.

2.5 Uložení na skládku

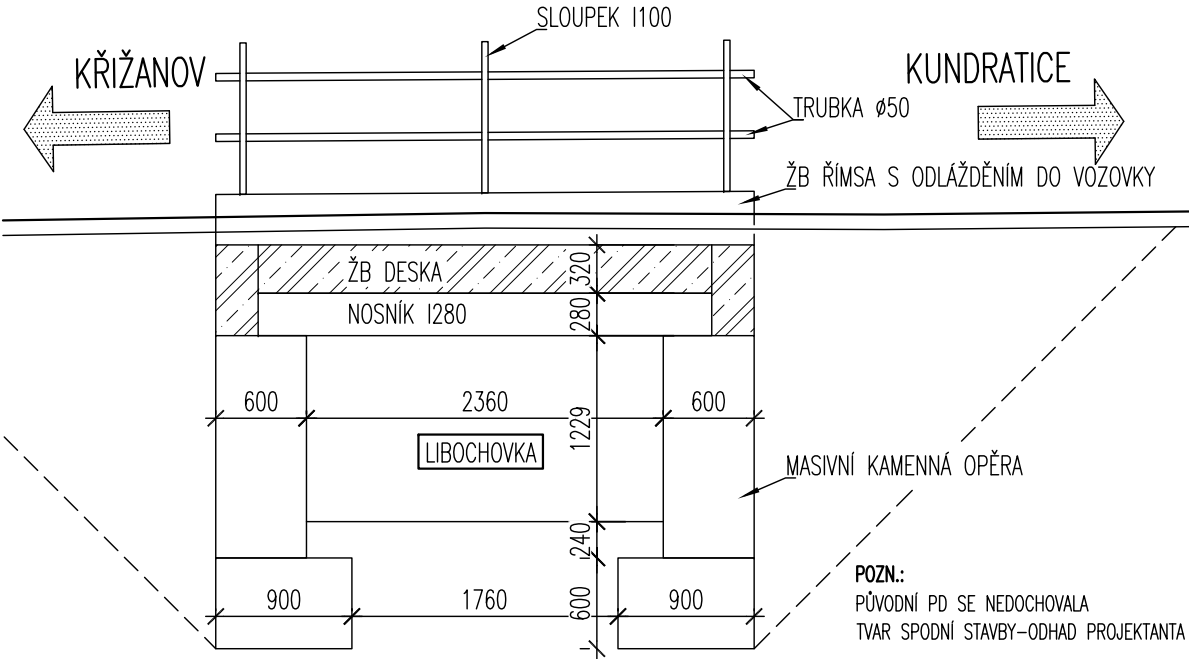
Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. budou uloženy na místní skládky.

Živice, ocelové zábradlí a ocelové nosníky budou odvezeny na skládku KSÚSV, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

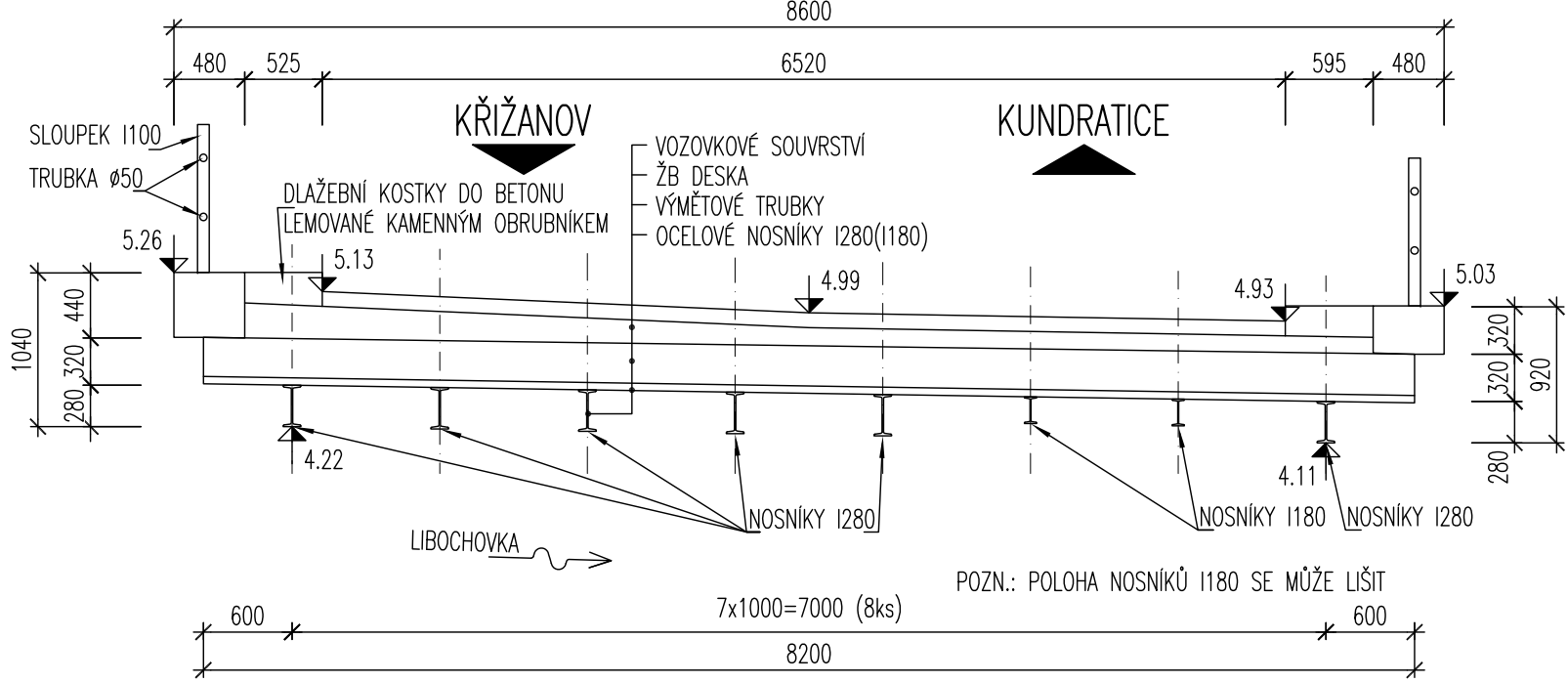
Brno, květen 2014

Ing. František Pokorný

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŮDORYS 1:50

