

# **III/36044 Křižanov - most ev.č.36044-1**

## **(PDPS)**

### **D/ Organizace výstavby:**

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
<b>2</b>	<b>PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU .....</b>	<b>1</b>
2.1	VŠEOBECNĚ .....	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY .....	2
<b>3</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>2</b>
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY .....	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY .....	2

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu :	III/36044 Křižanov - most ev.č.36044-1
Druh stavby :	přestavba stávajícího mostu
Místo :	silnice III/36044 u obce Křižanov
Obec :	Křižanov
Katastrální území :	Křižanov (676454)
Kraj :	Kraj Vysočina
Objednatel :	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu :	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace :	Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218
Stupeň dokumentace :	PDPS

## 2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

### 2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/36044 přes potok Libochovka a slouží místní dopravě mezi obcemi Křižanov a Kundratice. Most se nachází v extravilánu a spadá pod katastr obce Křižanov.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu. Doprava bude vedena po obousměrné objízdné trase vedené částečně po silnici II/391 a do Kundratice. Přejezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích a to z obou směrů od Křižanova i Kundratic.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před a za mostem (p.č.2293/1, 2293/2 ve správě Městyse Křižanova). Poblíž mostu bude přes potok zřízena dočasná staveništní lávka pro účely stavby a přístup rezidentů na základě školení BOZP. V místě lávky bude dočasně odstraněn plot a bude umožněn průchod přes pozemek rybářství ke sjezdu za mostem.

### 2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit. Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

## 2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Bylo dohodnuto, že rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdné trase. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 14 týdnů.

Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících silnicích Křižanov – II/391 – Kundratice a zpět. Pro rezidenty a potřeby stavby bude zřízena provizorní lávka. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Dopravní obsluha zastávek „Kundratice“ a „Kundratice I“ bude po dobu uzavírky dočasně přemístěna do vhodného a bezpečného místa v blízkosti křižovatky silnic III/36044 a III/3916 v Kundratcích pro spoje linek 840215 Velké Meziříčí – Dolní Rožínka – Bystřice nad Pernštejnem  
840306 Bystřice nad Pernštejnem – Křižanov

Dopravní obsluha zastávky „Křižanov, Katolický dům“ bude po dobu uzavírky dočasně přemístěna na stávající zastávku „Křižanov, nám.“ pro spoje linek 840215 Velké Meziříčí – Dolní Rožínka – Bystřice nad Pernštejnem  
840306 Bystřice nad Pernštejnem – Křižanov

## 3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

### 3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a na jejím místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako uzavřený deskový rám z monolitického ŽB plošně založený na základové desce.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky zajištěné zhotovitelem. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na plochách určených investorem (předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu).

### 3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odfrézování stávající vozovky v dl.75m
- odstranění konstrukčních vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč.drenáží za opěrami a přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem (vč.přesahů před a za mostem)
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla na mostě a silničního svodidla mimo most
- obnovení provozu na mostě

MAPY.CZ

Křižanov, most 3644-1

Radkov, Dolní Libochov, Horní Libochov, Kundratice, Křižanov, Bojanov, Nová Ves, Radňoves, Vidonín

Scale: 0 300 600 900 1200 1500 m

© 2011 MAPY.CZ, s.r.o. All rights reserved.

MAPY.CZ

Křižanov, most 3644-1

Radkov, Dolní Libochov, Horní Libochov, Kundratice, Křižanov, Bojanov, Nová Ves, Radňoves, Vidonín

Scale: 0 300 600 900 1200 1500 m

© 2011 MAPY.CZ, s.r.o. All rights reserved.

[illegible]

MAPY.CZ

Křižanov, most 3644-1

--- OBYČNÁ TRASA (C.9 km)

[illegible][illegible][illegible]



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou  
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-10738/ČJ-2014-161406

Žďár nad Sázavou dne 28. ledna 2014

Ing. Jan Pracný  
Výholec 23  
62400 Brno

„III/36044 Křižanov – most ev.č. 36044-1“

### Stanovisko:

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, jako orgán vykonávající státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením §124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako orgán sloužící veřejnosti, jehož úkolem je mj. chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek v souladu s ustanovením §2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, k Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci sděluje, že **souhlasí** s Vámi předloženou dokumentací pro stavební řízení – s vydáním stavebního povolení, a to včetně návrhu dopravních opatření (čl. 5.3 průvodní zprávy a čl. 2 organizace výstavby).

Souhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby ve smyslu §116 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP  
komisař



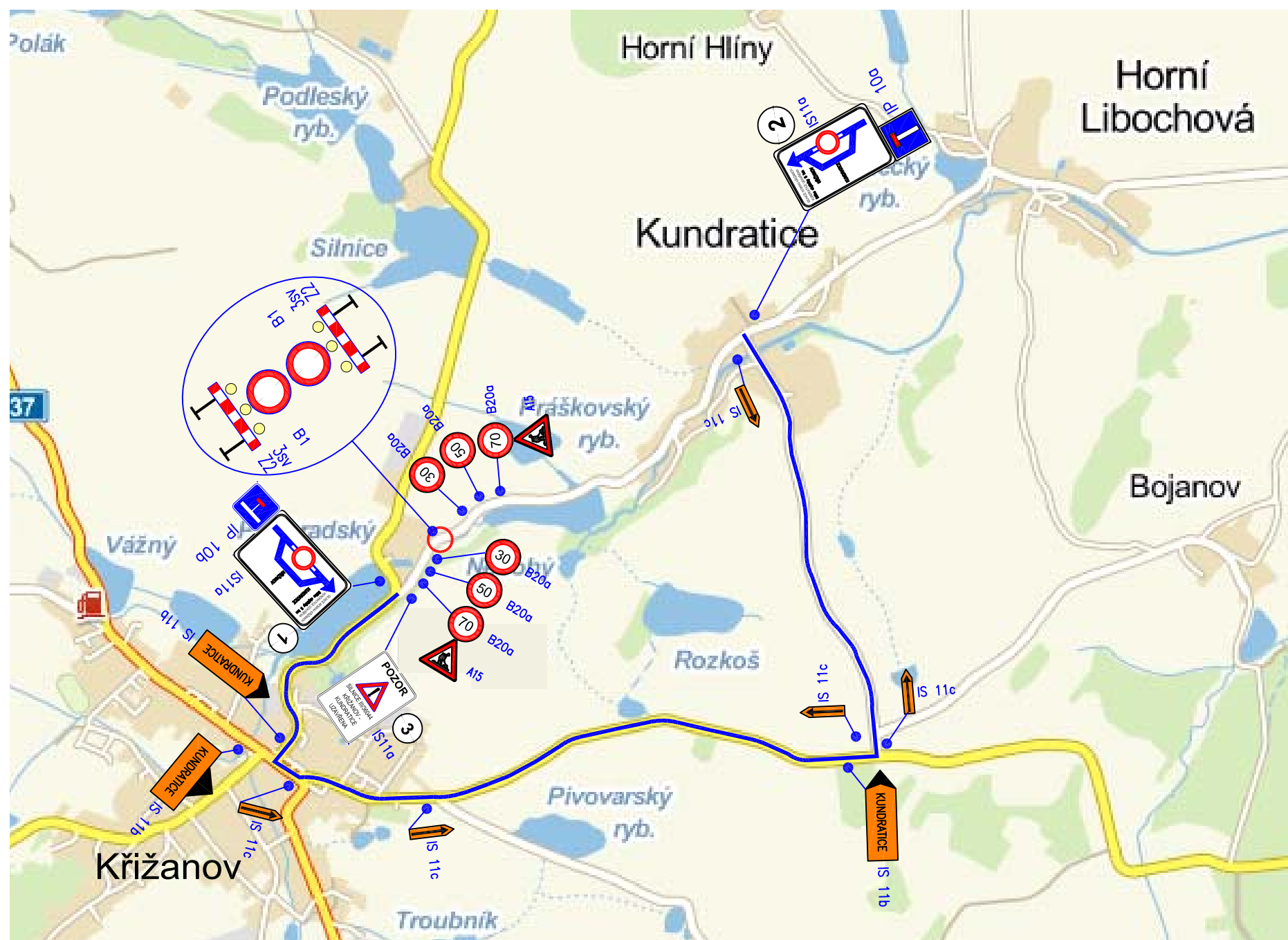
*Z R. Bc. Zdeněk Kubík*  
npor. Bc. Zdeněk Kubík  
vedoucí oddělení

nám. Republiky 69  
591 20 Žďár nad Sázavou

www.policie.cz

Tel.: +420 974 282 259  
Fax: +420 974 282 928  
Email: milan.prokop@pcr.cz





## DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY SILNICE III/36044 KŘÍŽANOV – KUNDRATICE

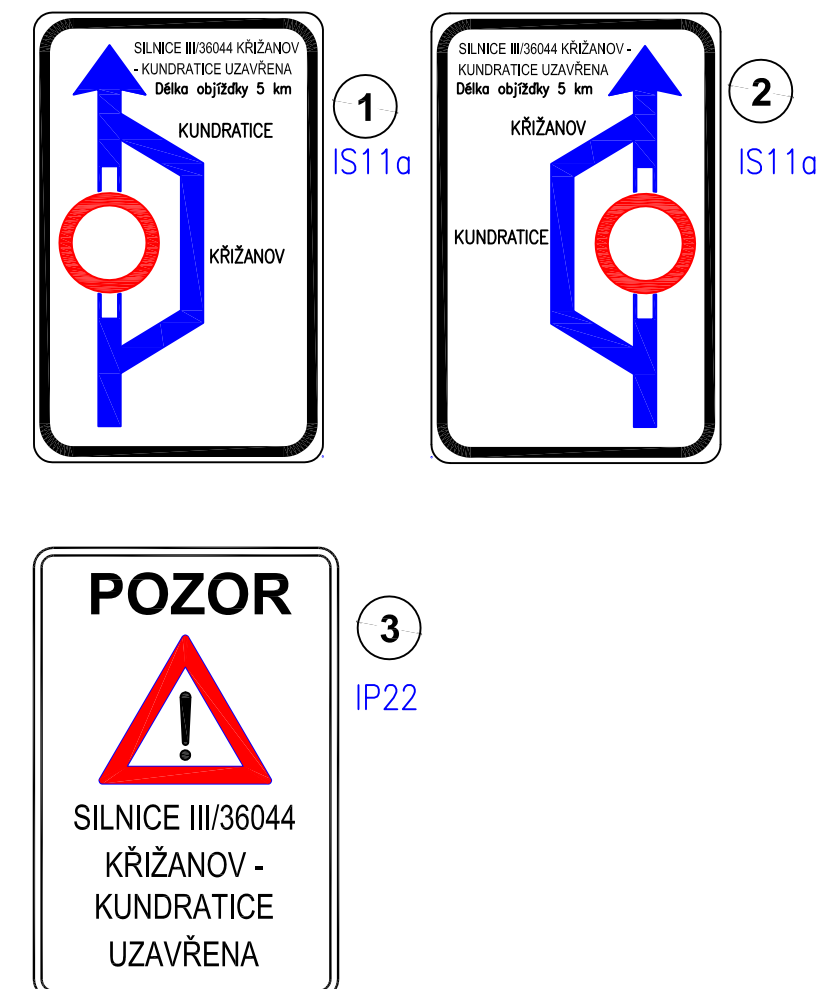
DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 5,0 km

TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU

SILNICE III/36044 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.36044–1 (km 0,288) MEZI OBCEMI KŘÍŽANOV A KUNDRATICE. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU. O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

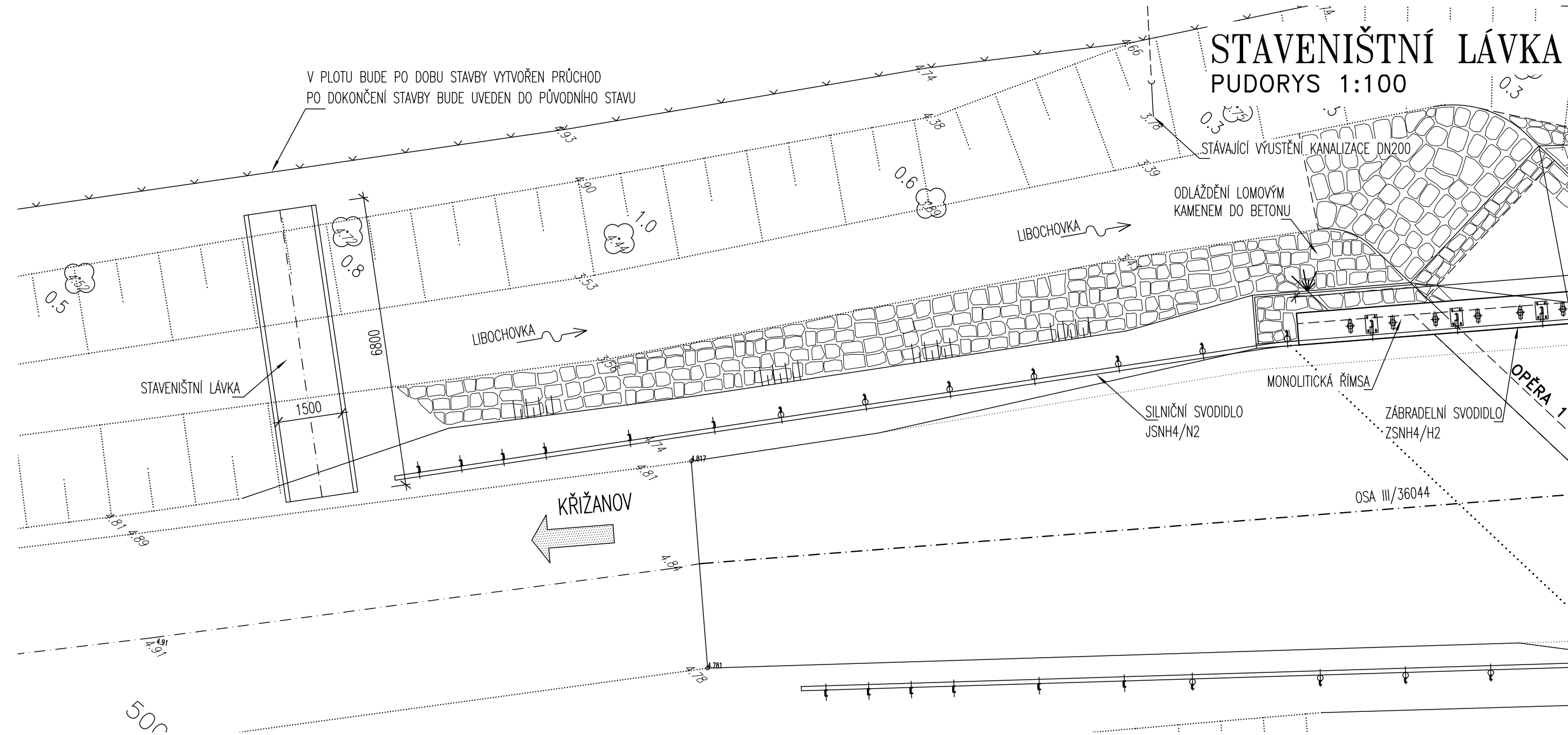
POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

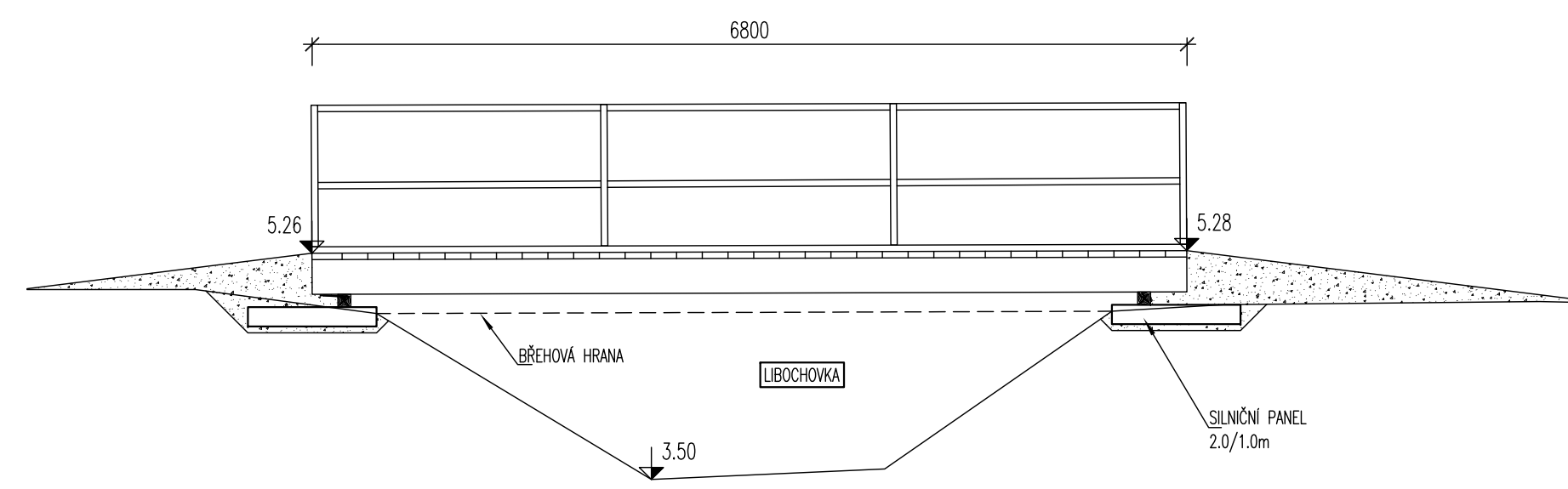


III/36044 Křižanov, most ev.č.36044–1		
PDPS	KVĚTEN 2014	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

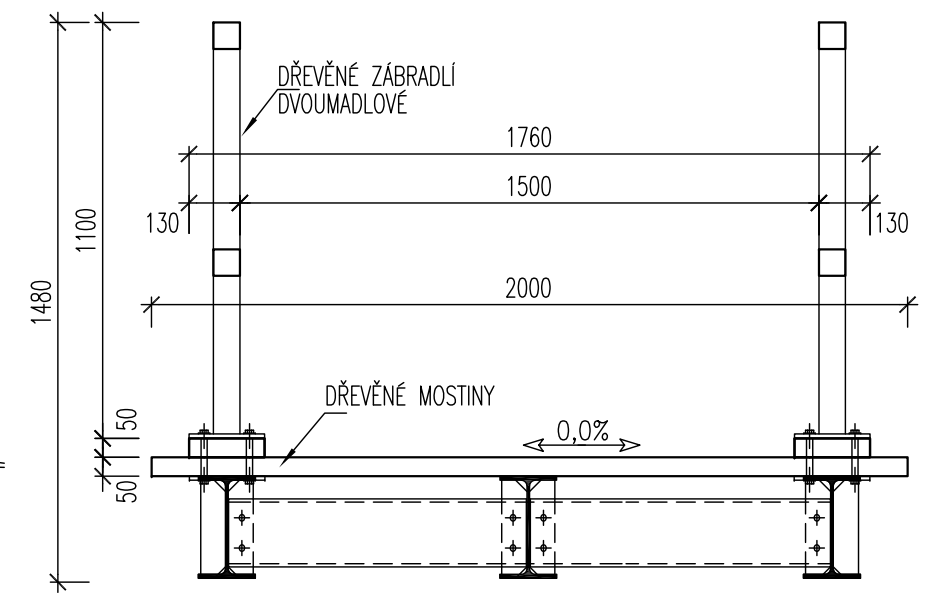
# STAVENIŠTNÍ LÁVKA PUDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:20



III/36044 Křižanov-mořt  
ev.č.36044-1