



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

10.3.2021 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2022 – část č. 5**

spisová značka zadavatele: **KVAD2205**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2021-007595**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### ZADAVATEL:

**Kraj Vysočina**

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „**zadavatel**“)

#### ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s. r. o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | [recepce@akfiala.cz](mailto:recepce@akfiala.cz) | [www.akfiala.cz](http://www.akfiala.cz)

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

*„Dobrý den,*

*můžete mi časově upřesnit období 1 a období 2?*

*V dokumentech máte, že pro 1. období je třeba 26 autobusů + zálohy, a pro období 2 máte 38+2+2.*

*Vzhledem k tomu, že v případě výhry zakázky bychom pořizovali nové autobusy, bych byl velmi rád o upřesnění harmonogramu nákupu a příslušných kapacit tak, aby to bylo jasně dané.“*

### Odpověď:

Plnění smlouvy a rozsah závazku veřejné služby je rozdělen do dvou časových období. Definice obou období je uvedena v odst. 1.1 návrhu smlouvy tak, že **první období** je období od zahájení provozu ve smyslu odst. 1.2 návrhu smlouvy po dobu čtyř let, resp. do dne předcházejícího dni celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, ve čtvrtém kalendářním roce, která se svým pořadím v kalendářním roce shoduje s celostátní změnou jízdních řádů, od níž došlo k zahájení provozu ve smyslu odst. 1.2 návrhu smlouvy. **Druhé období** je období po uplynutí období dle přechozí věty do konce trvání smlouvy na veřejnou zakázku.

Harmonogram nákupu a příslušných kapacit je interní záležitostí dodavatelů.

2)

### Dotaz:

*„Dále nerozumím, proč ve složce 09\_NS\_Priloha\_1a jsou jízdní řády oblasti kolem Moravských Budějovic a v příloze 09\_NS\_Priloha\_1b jsou jízdní řády jezdící i do Telče apod. Dojde k rozšíření oblasti o Jemnicko a Telčsko? Z tohoto důvodu je tam i nárůst vozového parku?*

*Prosím tedy o tedy o přesnější harmonogram kvůli kalkulaci nákupů vozidel.“*

### Odpověď:

Zadavatel uvádí, že první a druhé období dle návrhu smlouvy se od sebe liší jak rozsahem závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, tak i podmínkami stanovenými v Technických a provozních standardech.

Tazatelem uváděná příloha „09\_NS\_Priloha\_1a“ se vztahuje k prvnímu období, příloha „09\_NS\_Priloha\_1b“ ke druhému období.

Vodítkem pro rozlišení příloh návrhu smlouvy je jejich označení; písmenem „a“ jsou označeny přílohy, které se vztahují k prvnímu období, písmenem „b“ pak ty, které se vztahují pro druhé období. Technické a provozní standardy, které jsou přílohou č. 11 zadávací dokumentace, jsou taktéž rozděleny pro první a druhé období a ve svém názvu přímo uvádí, k jakému období se vztahují.

Dodavatel proto musí zohlednit, že v prvním období bude závazek ze smlouvy na veřejnou zakázku definován přílohami vztahujícími se k prvnímu období a ve druhém období bude závazek ze smlouvy na veřejnou zakázku definován přílohami vztahujícími se ke druhému období.

**PODPIS**

**Kraj Vysočina**

v. z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát  
(elektronicky podepsáno)