

III/4102 Martínkov, most ev. č. 4102-8

(PDPS)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	BOURÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	2
2.4	BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ÚLOŽENÍ NA SKLÁDKU	3
2.6	EVIDENCE ODPADŮ	3
2.7	NAKLÁDÁNÍ S ASFALTOVÝMI SMĚSMI.....	4

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	Most v obci Martínkov přes potok		
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu na propustek		
Místo:	silnice III/4102 v intravilánu obce Martínkov		
Obec:	Martínkov		
Katastrální území:	Martínkov (656569)		
Kraj:	Kraj Vysočina		
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
	<i>zastoupený organizací:</i>		
	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450		
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	PDPS		
Stavební objekt:	SO001 Bourání		

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/4102 přes nepojmenovaný potok (levostranný přítok Podhorského potoka, IDVT 10206718, správce Povodí Moravy). Stávající silnice III/4102 je relativně málo frekventovanou regionální spojnici obcemi Lesonice – (I/38) – Martínkov a Domamil (II/151).

Stávající most nevyhovuje současným požadavkům na zatížitelnost.

Stávající most o jednom poli má kolmou světlost cca 3,00 m a volnou šířku mezi zábradlími cca 5,70 m. Nosná konstrukce je tvořena ŽB deskou tl. 0,32 m. Mostní závěry nejsou. Hydroizolace pravděpodobně vanová do zvýšených říms.

Opěry: z kamenného zdiva. Křídla: krátká rovnoběžná (kamenné zdivo).

Římsy ŽB monolitické, zábradlí je na obou stranách mostu ocelové.

Vozovka na mostě je živičná.

Původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování (odbourání) AB vrstev, odstranění podkladních vrstev vozovky
- demontáž mostního zábradlí
- odbourání říms a nosné konstrukce mostu - železobeton
- vybourání opěr a křídel – lomový kámen
- vybourání základů – lomový kámen

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

V rámci stavby bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – E/ Dokladová část).

1/ Obec Martínkov

- dešťové kanalizace DN500 a DN1000 (nebudou stavbou dotčeny, budou ochráněny)

2/ neznámý správce

- kanalizace DN200 (nebude stavbou dotčena, budou ochráněna)

3/ Cetin, a. s.

- zaměřený optický kabel mimo obvod stavby (cca 10 m za stávajícím výtokovým čelem), nebude stavbou dotčen

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. V kolizních místech budou křižující inženýrské sítě ručně nasondovány a rovněž ručně obnaženy.

2.3 Bourání AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odbourání AB krytu vozovky. Bourání bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se bourání v délce 22,50 m a to v tloušťce 50 mm. V případě převrstvení vozovkových vrstev na mostě lze očekávat zvýšené

kubatury. Materiál z ohrusné vrstvy byl zařazen do kategorie ZAS-T3, bude tedy uložen na řízenou skládku jako nebezpečný odpad

V celé délce úpravy bude rovněž provedeno vybourání podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál byl v tl.105 mm zařazen do kategorie ZAS-T2, bude tedy částečně použit do nezpevněných krajnic a částečně uložen na řízenou skládku, případně do depozitu investora.

2.4 Bourání NK, kamenných opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není přesně známo (nedochovala se původní PD).

Nejprve budou vybourány železobetonové římsy a nosná konstrukce.

Následně kamenná spodní stavba a základy (neznámé konstrukce, pravděpodobně kamenné zdivo).

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v aktuální úrovni hladiny překračované vodoteče (nutnost čerpání).

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Použití odpadu z demolice:

- lomový kámen o vhodném tvaru a velikosti lze případně použít pro zpevnění koryta pod mostem (po dohodě s investorem)
- železobeton z desky NK a prostý beton ze spodní stavby - bude odvezen na skládku
- případný nebezpečný odpad (izolace, ohrusná s ložná vrstva) bude uložen na skládce
- stávající zábradlí bude na základě požadavku správce demontováno a uloženo do depozitu KSÚSV

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

2.6 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

2.7 Nakládání s asfaltovými směsmi

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev je zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb.

Materiál z obrusné vrstvy byl zařazen do kategorie ZAS-T3, bude tedy uložen na řízenou skládku jako nebezpečný odpad; materiál z ložné vrstvy byl zařazen do kategorie ZAS-T2, bude tedy částečně použit do nepevných krajnic a částečně uložen na řízenou skládku, případně do depozitu investora.

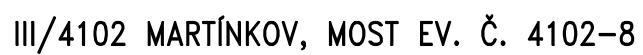
Brno, květen 2020

Ing. Ladislav Štěpánek

PUDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

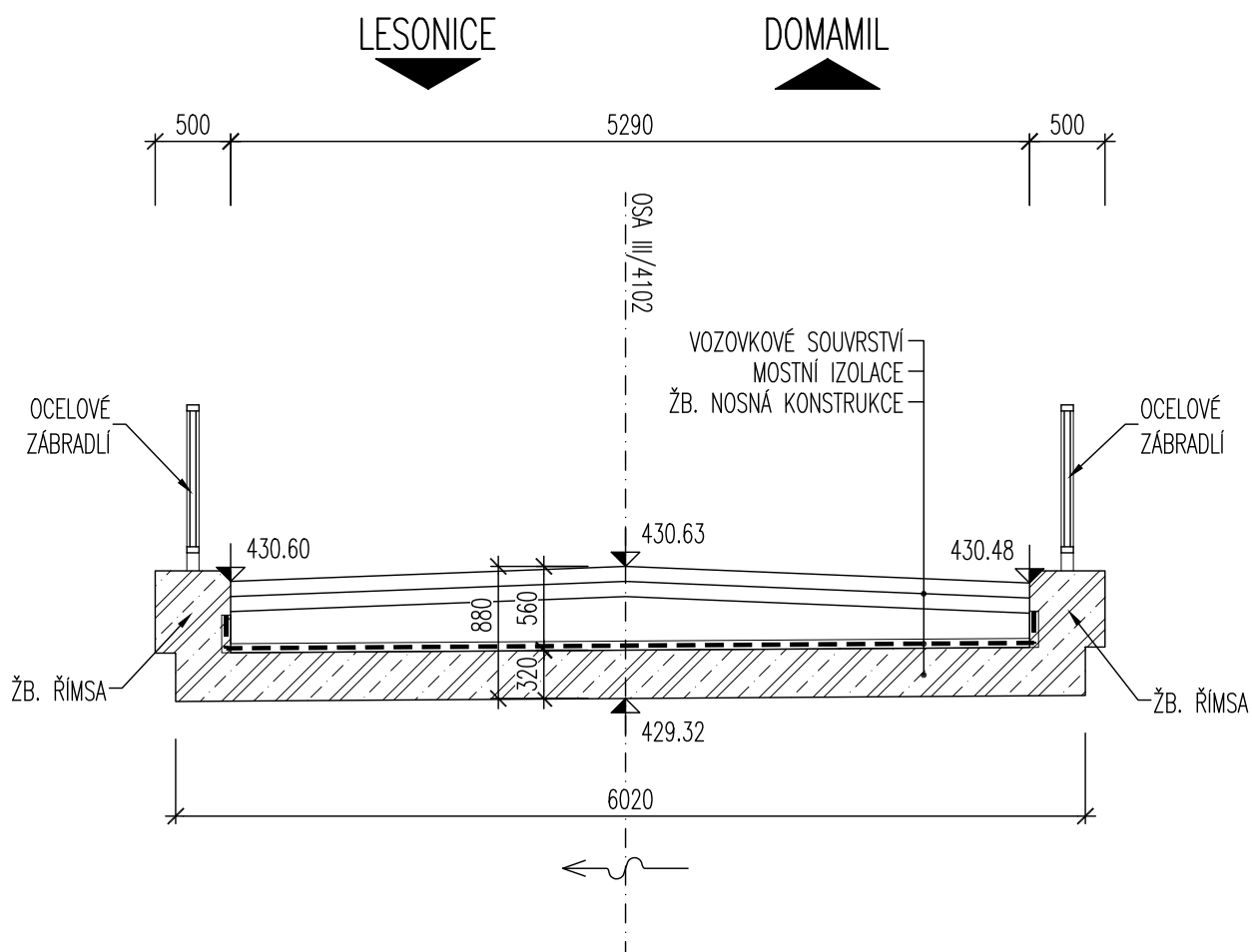


POZN.:

PŮVODNÍ PD SE NEDOCHOVALA
TVAR SPODNÍ STAVBY A ZÁKLADŮ
– ODHAD PROJEKTANTA

BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



III/4102 MARTÍNKOV, MOST EV. Č. 4102-8