

# **Vyhodnocení důsledků trvalého záboru navrženou stavbou na zemědělský půdní fond (podle vyhl. 13/1994 Sb., příl. 5)**

## **1. Základní údaje o zamýšlené stavbě, zdůvodnění její potřeby, funkce a významu**

Stavba je vyvolána nutností obnovit zborcený propustek v km 9,533 silnice II/401. Navíc úsek silnice v místě propustku je veden na úzkém násypu s mnoha poruchami spojených s prosedáváním krajnic. Násyp včetně propustku jsou založeny na šedých jílech tuhé konzistence. Proto bylo rozhodnuto o rekonstrukci celého úseku silnice II/401 na násypu včetně rozšíření směrových oblouků. Délka úpravy je celkem 296 m.

Po dokončení propustku bude odtěžena stávající vozovka a odhumusováno stávající těleso silnice a násyp bude dosypán pro rozšíření vozovky. Před úpravou nové pláně bude ještě postaven druhý (menší) propustek a pak bude možné pokládat nové vozovkové vrstvy včetně krajnic a nových silničních svodidel.

Nový trubní propustek DN 1200 bude vyskládán z korugovaných trub. Na závěr stavby budou zpevněny vtok i výtok propustku kamennou dlažbou do betonu. Niveleta koryta bude odpovídat současnému stavu.

Niveleta silnice II/401 zůstane zachována ve stávající úrovni a ani u směrového řešení nebudou žádné změny, pouze se zlepší šířkové uspořádání na kategorii S 6,5/50. Hospodářské sjezdy zůstanou zachovány.

Vybourané materiály budou skládkovány nebo recyklovány v souladu se zákonem o odpadech. Po dokončení nemá stavba žádné energetické nároky.

Celková doba výstavby se předpokládá cca 5 měsíců v roce 2020.

## **2. Údaje o tom, zda navrhované řešení vychází ze schválené územně plánovací dokumentace**

Navržená stavba představuje rekonstrukci silnice II. třídy ve stávající trase. Závazné stanovisko Městského úřadu vydání nebylo k této stavbě, poněvadž nedošlo ke změně v území – viz příloha č. 4 k žádosti o odnětí půdy ze ZPF.

## **3. Celkové zhodnocení důsledků zamýšlené stavby na zemědělský půdní fond**

Při realizaci stavby budou kulturní vrstvy půdy sejmuty a uloženy na mezideponii. Poněvadž plocha svahů násypů po rekonstrukci se prakticky nezmění, bude k ohumusování sejmutá půda znova použita v celém objemu.

## **4. Průběh hranic bonitovaných půdně ekologických jednotek, popřípadě stupňů přednosti v ochraně, pokud je to podle povahy věci třeba**

Hranice BPEJ jsou převzaty z mapy vydané ve spolupráci ČÚZK, Ministerstvo zemědělství a SPÚ. Výřez z mapy je přílohou tohoto vyhodnocení.

## **5. Bilance skřívky svrchních kulturních vrstev půdy**

V rámci navržené stavby je dotčeno trvalým zábořem 0,1556 ha zemědělské půdy. Při předpokládané tloušťce skřívky 0,25 m se jedná o necelých 400 m<sup>3</sup> ornice. Ta bude použita zpětně beze zbytku na ohumusování upravených svahů silničního tělesa.

## **6. Plán rekultivace**

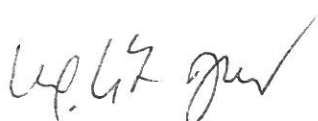
V rámci stavby se s technickou ani s biologickou rekultivací nepočítá.

## **7. výsledky pedologického průzkumu**

Vzhledem k malému rozsahu skrývky pedologický průzkum nebyl prováděn.

## **8. údaje o protierozních opatřeních**

Po rozprostření sejmuté půdy zpět na nově upravené silniční těleso budou svahy osázeny v rámci náhradních výsadeb..



Vypracoval: Ing. Vít Rybák

Příloha: výřez z mapy BPEJ.

