

STAVBA:

III/36041 Podolí - most ev. č. 36041-1




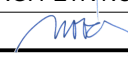
OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div>			Zakázka: D18003	Datum: 11/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK 	VYPRACOVAL ING. MARTIN PLŠEK 	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: Měřítko: Formát:	PDPS - 7xA4
OBJEKT: SO 001 - Demolice mostu			Část: D.1.1	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

1	Identifikační údaje mostu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Správce mostu	2
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.5	Pozemní komunikace.....	3
1.6	Přemost'ovaná překážka.....	3
2	Základní údaje o mostě	3
3	Stávající stav	3
3.1	Celkový popis objektu	3
3.1.1	Technický popis	4
4	Demolice mostu	4
4.1	Demolice nosné konstrukce	4
4.2	Demolice opěr	5
5	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	5

1 Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	III/36041 Podolí – most ev.č. 36041-1
<i>Objekt</i>	SO 201 Most ev. č. 36041-1
<i>Ev. číslo mostu</i>	36041-1
<i>Katastrální území</i>	Podolí nad Bobrůvkou (okres Žďár nad Sázavou);724271 Horní Bobrová (okres Žďár nad Sázavou) 605867
<i>Obec</i>	Podolí nad Bobrůvkou (okres Žďár nad Sázavou); 596469
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Údaje o stavebníkovi

<i>Název</i>	Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace

1.3 Správce mostu

<i>Název</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací – SO 201</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. Martin Plšek projektant mosty a inž. konstrukce T: +420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz

1.5 Pozemní komunikace

<i>Název</i>	Silnice III/36041
<i>Staničení mostu (provozní)</i>	1,38
<i>Návrhová kategorie (nová)</i>	Bez kategorie – 5,5 m mezi obrubami
<i>Staničení úprav</i>	Relativní

1.6 Přemost'ovaná překážka

<i>Název</i>	Řeka Bobrůvka
<i>Místo křížení (nové)</i>	1. pole mostu
<i>Staničení</i>	44,55
<i>Úhel křížení</i>	68°
<i>Ostatní</i>	Záplavové území včetně aktivní zóny

2 Základní údaje o mostě

<i>Název mostu</i>	Most ev. č. 36041-1
<i>Stávající a nový vlastník objektu</i>	Kraj Vysočina
<i>Správce mostu</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>Staničení objektu</i>	1,38
<i>Převáděná komunikace</i>	Silnice III/36041
<i>Situování objektu</i>	Stavba se nachází v extravilánu obce Podolí nad Bobrůvkou
<i>Účel objektu</i>	Trvalý most převádějící silnici III/36041 přes vodní tok Bobrůvka (záplavové území)

3 Stávající stav

3.1 Celkový popis objektu

Ve stávajícím stavu se jedná o trvalý, silniční, šikmý most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří desková mostovka, kterou tvoří hlavní ocelové nosníky, na nichž jsou uloženy kamenné desky. Spodní stavba je vyzděná z lomového rádkového kamene. Založení mostu je předpokládáno plošné. Konstrukce je uložena šikmo, šikmost mostu je pravá 73°.

Stavební stav mostu je hodnocen jako VI – velmi špatný pro nosnou konstrukci a IV – uspokojivý pro spodní stavbu. Mezi kamennými deskami je patrné vyluhování pojiva a je viditelná značná koroze ocelových nosníků v místě uložení.



pohled na most



podhled NK

3.1.1 Technický popis

<i>Druh nosné konstrukce</i>	Desková ocelové hlavní nosníky a kamenné desky
<i>Popis spodní stavby, křídel</i>	Masivní kamenné opěry plošně založené
<i>Počet mostních otvorů</i>	1
<i>Délka přemostění</i>	7,69 m kolmá
<i>Délka mostu</i>	Cca 12,3 m
<i>Rozpětí nosné konstrukce</i>	8,50 m šikmé
<i>Stavební výška</i>	0,86 m
<i>Volná výška pod mostem</i>	1,97 m
<i>Světlost</i>	7,69m kolmá
<i>Šikmost mostu</i>	Šikmý – pravá
<i>Úhel křížení</i>	73 °
<i>Šířka mostu</i>	6,16 m
<i>Rok výstavby</i>	Neznámý
<i>Zatížitelnost</i>	$V_n = 15 \text{ t}$, $V_r = 18 \text{ t}$, $V_e = 30 \text{ t}$
<i>Stavební stav objektu</i>	nosná konstrukce: VI – velmi špatný spodní stavba: IV – uspokojivý

4 Demolice mostu

4.1 Demolice nosné konstrukce

Demoluje se komplet celá nosná konstrukce. Způsob demolice uvažovaný projektantem je následující. Nejprve bude odstraněno vozovkové souvrství a ubourány římsy ze železobetonu. Bude odtěžen zásyp až na rub kamenných desek. Budou vybourány spáry mezi deskami a desky budou pomocí jeřábů sneseny a odvezeny. Následně budou postupně odstraněny ocelové válcované nosníky:

Při provádění demolice nosné konstrukce je třeba splnit následující podmínky.

- Je třeba ochránit před poškozením prostor pod mostem.
- Části postupně demolované a rozebírané nosné konstrukce musí být v každém okamžiku stabilní.
- Na demolici nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován technologický postup. Zahájit bourací práce bude možné až po schválení příslušného TP objednatelem a projektantem.

4.2 Demolice opěr

Po odbourání nosné konstrukce bude postupně prováděna demolice stávajících opěr a navazujících křídel. Demolice bude prováděna z úrovně komunikace konvenčními bouracími stroji a vybouraný materiál bude ihned nakládán a odvezen na skládku. Opěry budou vybourány včetně základů. Zároveň s demolicí spodní stavby bude probíhat odstraňování zásypu za jejich ruby. Odstranění tohoto zásypu za opěrou a křídly (výkop) je součástí SO 201.

5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. A všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používání mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu. Prostor ohrožený pádem bouraných částí z mostu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí z mostu.

Během bouracích prací nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k eventuálnímu lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce. Zároveň vybouraný materiál nebude skladován v záplavové části trvalého toku. V případě spadnutí vybouraného materiálu do toku, bude okamžitě spadlý materiál odstraněn.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučení. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definován prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – účinnost od 4.10.2005 (v aktuálním znění).

V Ústí nad Labem, listopad 2019

Ing. Martin Plšek
DIPONT s.r.o.