



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

15.4.2021 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 7

#### **VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:**

**Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2022 – část č. 5**

spisová značka zadavatele: **KVAD2205**

evíd. číslo veřejné zakázky: **Z2021-007595**

(dále jen „*veřejná zakázka*“)

#### **ZADAVATEL:**

**Kraj Vysočina**

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „*zadavatel*“)

#### **ZÁSTUPCE ZADAVATELE:**

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | [recepce@akfiala.cz](mailto:recepce@akfiala.cz) | [www.akfiala.cz](http://www.akfiala.cz)

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

*„Uchazeč žádá o upřesnění výkladu přílohy č. 7 Smlouvy v případě změny minimálního počtu vozidel v průběhu plnění Smlouvy. Například v Části 1, kdy je stanoven minimální počet vozidel na úrovni 53 by v případě nabídky 80% vozidel s klimatizací musel dopravce provozovat 43 vozidel s klimatizací. Byl by tento počet zachován i v případě, že by ze strany Zadavatele byl vznesen požadavek na zvýšení minimálního počtu vozidel o 1 ks na 54 vozidel, tj. minimální počet klimatizovaných vozidel byl zůstal na hodnotě 43 vozidel nebo by muselo dojít i k navýšení počtu klimatizovaných vozidel tak, aby byla splněna hodnota podílu z minimálního počtu provozovaných vozidel dle nabídky?“*

### Odpověď:

Zadavatel uvádí, že procentuální podíl vozidel vybavených klimatizací i procentuální podíl nízkopodlažních vozidel uvedených dopravcem v nabídce bude pro dopravce závazný po celou dobu trvání smlouvy (viz odst. 8.4 dokumentace zadávacího řízení a odst. 10.5 návrhu smlouvy). Pakliže se v průběhu trvání smlouvy počet vozidel navýší, bude muset dopravce splňovat nabídnutý procentuální podíl vozidel vybavených klimatizací i nabídnutý procentuální podíl nízkopodlažních vozidel vypočtený z tohoto navýšeného počtu vozidel.

Zadavatel zároveň uvádí, že tazatel nesprávně uvádí, že se podíl vozidel vztahuje k minimálnímu počtu vozidel pro danou obsluhovanou oblast. Nabízený podíl nízkopodlažních a klimatizovaných vozidel se totiž vztahuje k dopravcem nabízenému počtu turnusových vozidel bez operativní a provozní zálohy, aby bylo zajištěno, že dopravce bude k plnění veřejné zakázky skutečně používat nabídnutý podíl klimatizovaných a nízkopodlažních vozidel. Z toho důvodu je omezen i maximální počet vozidel na 1,5násobek minimálního počtu turnusových vozidel, tj. bez operativní a provozní zálohy (viz odst. 5.5 návrhu smlouvy).

2)

### Dotaz:

*„S dodatečnými informacemi č. 2 (u částí č. 1-4, 6-8) a č. 5 (u části č. 5) došlo ke změně jízdních řádů. Nově jsou jízdní řády kombinovány, kdy např. linku č. 370 v oblasti č. 4 zajišťují částečně i dopravci z části 5 a části 6. V tomto kontextu žádá uchazeč o upřesnění pravidel článku 6 Smlouvy. Který dopravce bude odpovědný za předložení a schválení jízdního řádu, jak bude řešeno vydávání licencí pro tyto společné linky (několik dopravců bude mít stejnou licenci)?“*

**Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že každý z dopravců si u dopravního úřadu požádá o vydání licence a následně o schválení jízdních řádů pro autobusovou linku jím obsluhovanou. Každému dopravci bude vydána samostatná licence. Každý dopravce je odpovědný za předložení jízdního řádu pro jím obsluhovanou linku.

**PODPIS****Kraj Vysočina**

v. z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
(elektronicky podepsáno)