



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

15.4.2021 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2022 – část č. 7

spisová značka zadavatele: **KVAD2207**

evíd. číslo veřejné zakázky: **Z2021-007597**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Kraj Vysočina

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | recepce@akfiala.cz | www.akfiala.cz

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Uchazeč žádá o upřesnění výkladu přílohy č. 7 Smlouvy v případě změny minimálního počtu vozidel v průběhu plnění Smlouvy. Například v Části 1, kdy je stanoven minimální počet vozidel na úrovni 53 by v případě nabídky 80% vozidel s klimatizací musel dopravce provozovat 43 vozidel s klimatizací. Byl by tento počet zachován i v případě, že by ze strany Zadavatele byl vznesen požadavek na zvýšení minimálního počtu vozidel o 1 ks na 54 vozidel, tj. minimální počet klimatizovaných vozidel byl zůstal na hodnotě 43 vozidel nebo by muselo dojít i k navýšení počtu klimatizovaných vozidel tak, aby byla splněna hodnota podílu z minimálního počtu provozovaných vozidel dle nabídky?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že procentuální podíl vozidel vybavených klimatizací i procentuální podíl nízkopodlažních vozidel uvedených dopravcem v nabídce bude pro dopravce závazný po celou dobu trvání smlouvy (viz odst. 8.4 dokumentace zadávacího řízení a odst. 10.5 návrhu smlouvy). Pakliže se v průběhu trvání smlouvy počet vozidel navýší, bude muset dopravce splňovat nabídnutý procentuální podíl vozidel vybavených klimatizací i nabídnutý procentuální podíl nízkopodlažních vozidel vypočtený z tohoto navýšeného počtu vozidel.

Zadavatel zároveň uvádí, že tazatel nesprávně uvádí, že se podíl vozidel vztahuje k minimálnímu počtu vozidel pro danou obsluhovanou oblast. Nabízený podíl nízkopodlažních a klimatizovaných vozidel se totiž vztahuje k dopravcem nabízenému počtu turnusových vozidel bez operativní a provozní zálohy, aby bylo zajištěno, že dopravce bude k plnění veřejné zakázky skutečně používat nabídnutý podíl klimatizovaných a nízkopodlažních vozidel. Z toho důvodu je omezen i maximální počet vozidel na 1,5násobek minimálního počtu turnusových vozidel, tj. bez operativní a provozní zálohy (viz odst. 5.5 návrhu smlouvy).

2)

Dotaz:

„S dodatečnými informacemi č. 2 (u částí č. 1-4, 6-8) a č. 5 (u částí č. 5) došlo ke změně jízdních řádů. Nově jsou jízdní řády kombinovány, kdy např. linku č. 370 v oblasti č. 4 zajišťují částečně i dopravci z části 5 a části 6. V tomto kontextu žádá uchazeč o upřesnění pravidel článku 6 Smlouvy. Který dopravce bude odpovědný za předložení a schválení jízdního řádu, jak bude řešeno vydávání licencí pro tyto společné linky (několik dopravců bude mít stejnou licenci)?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že každý z dopravců si u dopravního úřadu požádá o vydání licence a následně o schválení jízdních řádů pro autobusovou linku jím obsluhovanou. Každému dopravci bude vydána samostatná licence. Každý dopravce je odpovědný za předložení jízdního řádu pro jím obsluhovanou linku.

PODPIS

Kraj Vysočina

v. z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)