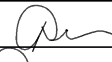

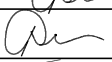
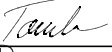



A

PDPS

SOUŘADNÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Kraj:	Kraj Vysočina		Datum:	10/2019
Zadavatel:	KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		Formát:	
Název akce:	III/15227 LUKOV - MOST EV. Č. 15227-2 A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		Měřítko:	
Účel:			PDPS	
Čís.zakáz.:			14 - 2019	
Archivní čís.:			5 - 2019	
Název výkresu:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: A.0

III/15227 LUKOV - MOST EV.Č. 15227-2

PDPS

A.0 – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	8
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	14
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	21
15. DALŠÍ POŽADAVKY	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: III/15227 Lukov - most ev.č. 15227-2
Parcelní čísla: 425/30, 425/83, 759/2, 759/3, 759/19, 760/1, 760/13, 761/8, 834/1, 834/2, 834/4, 834/5, 835/1, 881/3, 881/4, 881/82, 881/83, 881/85, 881/99, 881/100, 883/2, 883/3, 884
Katastrální území: Lukov u Moravských Budějovic 688983
Kraj: Kraj Vysočina
Okres: Třebíč
Evidenční číslo mostu: 15227-2

1.2 Údaje o žadateli

Zřizovatel: Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČ: 70890749
DIČ: CZ70890749
Objednatel / budoucí správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Odpovědní zástupci: Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace
Kamila Pokorná, referent investiční výstavby
IČO: 00090450 DIČ: CZ 00090450

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu: Ing. Květoslav Rušar
Autorizace: 1006722 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
Pozemní komunikace: silnice III. tř. č. 15227
Bod křížení: X = -656266.571 Y = -1167795.302
Staničení na úseku: 1,259 750 km
Liniové staničení: 1,259 750 km
Úhel křížení: 100 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce mostu přes Rokytku v obci Lukov. Most se nachází na silnici III. třídy č. 15227. Staničení komunikace je od Blatnice do Vícenic. Stavba stojí v intravilánu. Komunikace i most jsou v majetku Kraje Vysočina. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Most přemostňuje vodní tok, ve správě Povodí Moravy.

Popis stávajícího mostu:

Jedná se o most o jednom poli přes upravené koryto Rokytky. Délka přemostění 8,0 m. Spodní stavba je provedená jako železobetonová s omítkou. Nosná konstrukce je tvořena 13 ks ŽB prefabrikovanými nosníky MZD 0,5/0,45. Na mostovce je provedena živičná vozovka a železobetonové monolitické římsy. Most byl postavený v roce 1969. Volná šířka mostu je 6,8 m. Šířka mezi obrubami je 6,0 m. Zábradlí na mostě je ocelové troj madlové. Zatížitelnost mostu (18/40/117 tun) neodpovídá normovým předpokladům. Rekonstrukce mostu je tedy nutná z důvodu udržení bezpečného provozu po mostě.

V okolí mostu je vzdušná vedení VVN a NN (E.ON), podzemní sdělovací vedení – optický kabel (CETIN), vzdušné vedení VO (Obec Lukov), STL plynu (GridServices), kanalizace a vodovod (Vodárenská akciová společnost, a.s.).

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace. To způsobuje zatékání a plošné zamáčení nosné konstrukce, a tím také degradaci nosných prvků konstrukce. Toto zatékání může vést k nekontrolovatelné korozi a ke ztrátě únosnosti. Úložné prahy opěr vykazují poškození od zatékající vody.

Popis rekonstrukce mostu:

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu k zadání vypracování tohoto projektu. Projektovaná rekonstrukce řeší výměnu stávajícího nevyhovujícího mostu za nový most. Stavba mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na mostě. Po dokončení mostu a přilehlé vozovky, bude provoz obnoven.

Nový most je navržen jako železobetonový rám. Volná šířka mostu je navržena 7,5 m, šířka mezi obrubami 6,0 m, most je kolmý. Délka přemostění je 8,0 m a kolmá světlost je 8,0 m. Nové parametry mostu zlepšují lokální průtokové poměry (rozšíření koryta, zvýšení spodní hrany podhledu). Koryto pod novým mostem převede Q100 s rezervou 0,59 m v nejnižším místě podhledu NK.

Vozovka na mostě bude dvouvrstvá s hydroizolací. Římsy mostu budou monolitické železobetonové. Na mostě bude pravostranný chodník. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní s mezerami max. 120 mm. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem mimo most. Odvodnění komunikace je na okolní terén. Odvodnění rubu opěr bude příčnou drenáží přes opěry do vodoteče. Dno toku pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčnými prahy s navazujícím kamenným záhozem.

V rámci stavby mostu budou upraveny i navazující komunikace v nejnútnejším rozsahu pro plynulé výškové napojení. Komunikace budou provedeny v živičném povrchu.

Zábory pozemků jsou dočasné do 1 roku a trvalý s výkupem a bez výkupu. V obvodu stavení jsou vedeny nadzemní a podzemní inženýrské sítě. V rámci stavby se budou provádět přeložky.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládané zahájení stavby je závislé od finančních prostředků investora. Předpoklad přidělení financí a tím i zahájení stavby je nejdříve v roce 2020.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

- 5 Vzhledem k charakteru údržby a nemožnosti provádění po polovinách, bude komunikace včetně mostu na co možná nejkratší dobu uzavřena. Po dobu stavby mostu bude doprava vedena po objízďce. Objízdná trasa bude vedena přes Moravské Budějovice po silnicích II/152, III/15227 a III/36068.

Po dokončení stavby budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou stavby. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

2.2.1 Dokončení stavby

Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 3 až 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu se zachováním jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu na katastrálním území Lukova u Moravských Budějovic. Dosavadní využití území je koryto vodního toku přirozené nebo upravené a silnice nebo ostatní komunikace, ostatní plocha a trvalý travní porost. Zastavěnost území je nízká, jedná se obec s cca 400 obyvateli a rozlohy 8,73 km². Na stavbě se vyskytují pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu. Jedná se o parcely 884, 883/2, 883/3, 759/19, 761/8, 759/2, 759/3, 760/1 a 760/13. Nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této stavby je nahradit stávající most mostem novým. Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu stavby, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Při provádění stavby nebude nutné kácení dřevin.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území není plánovaná další stavba.

2.6.2 Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčen most a komunikace v okolí mostu. Při opravě bude vyměněna spodní stavba, nosná konstrukce, mostní svršek a vybavení.

2.6.4 Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací. Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení jízdního komfortu po mostě a vzhled mostu a okolí bude upraveno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Podrobná prohlídka projektantem, březen 2019
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Diagnostika stávajícího mostu, VUT Brno, březen 2019
- Katastrální mapa území stavby
- Údaje o n-letých vodách, Rokytka – Český Hydrometeorologický ústav, březen 2019
- Inženýrskogeologický průzkum – Ing. Jaromír Rušar, březen 2019
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Jan Dvořák – GEO 2010, září 2018

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Ke stavbě se nevztahují žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle vyhlášky 146/2008 a její přílohy 8.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveníště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Pro tuto akci je dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na tyto dílčí objekty:

- SO 181 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 201 – Most ev.č. 15227-2
- SO 401 – Přeložka kabelů Cetin
- SO 402 – Přeložka kabelů NN
- SO 403 – Přeložka kabelů VO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

Stavební realizace bude provedena bez věcné vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace: DUSP, PDPS – 2019

Stavební povolení: 2019

Zahájení stavby: 2021

Ukončení stavby: 2021

Doba výstavby: 5 měsíců

Další stavba nám není známa, která by mohla být ve věcné nebo časové souvislosti s popisovanou stavbou.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze – Příprava staveniště:
 - vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
 - zařízení staveniště, HSD
 - vyznačení přechodného dopravního opatření uzavření mostu
 - osazení provizorní lávky pro pěší
 - provedení přeložek IS
2. fáze – Bourací práce:
 - frézování vozovky
 - výkop vozovky
 - odbourání vybavení mostu
 - vybourání říms mostu
 - demolice mostovky
 - demolice spodní stavby
 - výkopy pro nový most
3. fáze - Stavba mostu:
 - provedení mikropilot
 - podkladní beton
 - bednění, armování a betonáž základů
 - bednění, armování a betonáž opěr a křídel
 - bednění, armování a betonáž mostovky
 - izolace rubu opěr a mostovky
 - provedení opěrných zdí a křídel
 - provedení říms mostu
 - drenáž rubu opěr
 - zásyp rubu opěr
 - provedení vozovky a chodníku v předmostích

- osazení vybavení mostu
- odstranění přechodného dopravního opatření, obnovení provozu
- odstranění provizorní lávky pro pěší
- 4. fáze – Přeložky kabelů Cetin
- 5. fáze – Práce pod mostem:
 - vyčištění zpevnění dna toku pod mostem
 - provedení revizního schodiště
- 6. fáze - Dokončovací práce:
 - zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd ke staveništi bude umožněn po silnicích III/15227.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a vyluky dopravy

Stavba bude prováděna při úplné uzavírcce úseku komunikace. Po dobu stavby mostu bude doprava vedena po objížd'ce. Objízdná trasa bude vedena přes Moravské Budějovice po silnicích II/152, III/15227 a III/36068. Pěší budou mít možnost stavbu obejít přes dočasnou lávku osazenou dle možností zhotovitele stavby. Doba úplné uzavírky se odhaduje na 3 až 4 měsíce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Komunikace a most:

Vlastnické právo:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Správce:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Území pod mostem:

Vlastnické právo:	Česká republika
Správce toku:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932, 602 00 Brno

Kabely Cetin:

Vlastnické právo, správce:	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
----------------------------	--

Kabely NN:

Vlastnické právo, správce: E.ON Česká republika, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Kabely VO:

Vlastnické právo, správce: Obec Lukov, č.p. 10, 67602 Moravské Budějovice

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most bude používán jako trvalý mostní objekt.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Doprava bude umožněna po dokončení mostního svršku. Dokončovací práce v okolí a pod mostem lze provádět za provozu na mostě.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Směrově bude zachováno stávající vedení. Osa komunikace je na mostě i mimo most směrově v přímé. Délka navrhované úpravy komunikace je 70 m. Stávající niveleta je v místě mostu nadvýšená s nerovnostmi při přechodu mimo most. Nové vedení nivelety navazuje na stávající stav a zároveň se ho snaží sjednotit a napojit na přilehlé úseky. Na začátku upravovaného úseku niveleta stoupá v délce 18,97 m pod sklonem 1,5 %. Pak navazuje na vrcholový zakružovací oblouk R=1000 m v délce 30,0 m v úseku. V následujícím úseku niveleta klesá v délce 21,03 m ve spádu 1,5 %. Podrobně je pak výškové vedení komunikace zpracováno v příloze Podélný profil komunikace.

Podél stávající upravované komunikace vede na pravé straně chodník oddělen od komunikace obrubou a nezpevněnou krajnicí.

Na mostě bude provedena komunikace v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami bude 6,0 a volná šířka bude 8,0 m. Toto odpovídá komunikaci MO1 6,0/50. Na předmostích šířkové uspořádání komunikace v délce úpravy respektuje navrženou kategorii MO1 6,0/50. Na koncích úpravy komunikace plynule přechází na stávající stav.

Příčný sklon v upravovaném úseku je navržen střechovitý 2,5 %, na začátku a na konci úpravy bude v délce cca 10 m lineárně navazovat na stávající stav.

Vozovka bude v místě úpravy provedená v plné skladbě pro kategorii komunikace III. třídy v tloušťce 450 mm až na pláň. Nové vrstvy budou na konci úpravy provedeny s odsazením jednotlivých vrstev min. 0,5 mm, aby bylo zachováno plynulé napojení na stávající stav.

Skladba vozovky mimo most:

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík	PS-EP	0,50 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton	ACP 16 S 40/60	50 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík	PS-E	0,50 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Infiltrační postřík	PI-E	1,00 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Směs stmelená cementem	ŠDA 0/63 GE	150 mm	(ČSN 73 6124-1)
Štěrkodrt	ŠDA 0/63 GE	150 mm	(ČSN 73 6126-1,2)
Celkem	450 mm		

8.2. Mostní objekty a zdi

Výčet objektů a zdí

SO 201 – Most ev. č. 15227-2

Základní údaje

Délka přemostění:	8,00 m
Délka mostu:	16,00 m
Délka nosné konstrukce:	9,20 m
Rozpětí polí:	8,60 m
Šikmost mostu:	most je kolmý 100 g
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka průchozího prostoru:	1,50 m
Šířka mostu:	8,60 m
Výška mostu nad terénem:	3,07 m
Stavební výška:	0,50 m
Plocha nosné konstrukce:	8,10 x 9,20 = 74,52 m ²
Zatížitelnost mostu:	dle EN 1991-2 změna Z3

Základní technické řešení a vybavení

Nový mostní objekt je navržen jako železobetonový monolitický rám s rovnoběžnými křídly. Délka křídel je navržena v délce zajišťující přilehlý svah a navazující chodník. Most je navržen jako kolmý. Stojky rámu jsou navrženy tloušťky 0,60 m. Příčel je v příčném směru proměnné tloušťky, v úžlabí 0,329 m v ose 0,450 m. V podélné směru je směrem ke stojkám

náběhovaná o 0,20 m (v ose 0,60 m). Nosná konstrukce bude převádět silnici a chodník. Šířka nosné konstrukce je 8,10 m, délka přemostění a kolmá světlost 8,0 m. Výška stojek je 2,48 m (Op 1) a 2,43 m (Op 2). Příčný sklon nosné konstrukce je střechovitý 2,50 % s podélným úžlabím a protispádem pod římsou a to 6 % pod levou římsou a 4,0 % pod pravou chodníkovou římsou. Podélný spád nosné konstrukce je proměnný a je ve tvaru zakružovacího oblouku. Průměrně niveleta klesá, a to v první třetině délky NK 0,40 %, ve druhé třetině 0,70 % a ve třetí třetině 0,95 %. Křídla na mostě jsou navržena rovnoběžná a zavěšená. Most je založen na mikropilotách TR 108x10, délky 8,0 m, délka kořene je 5,0 m. Plošný základ pod opěrami má šířku 1,50 m a výšku 0,6 m. Úroveň založení byla zvolena na horní ploše základů stávajícího mostu. Plochy v úrovni založení mimo stávající základy budou upraveny výměnou podloží v tl. 0,4 m z kamenné drtě frakce 80-160 mm. Navržené mikropiloty odpovídají závěrům IGP a statického posouzení.

Nosná konstrukce i stojky budou zaizolovány pásovou izolací. Monolitické ŽB římsy budou kotvené ocelovými těsněnými kotvami. Levá římsa šířky 0,80 m bude ve sklonu 4 %, pravá šířky 1,80 m bude ve sklonu 2,5 %. Římsy budou upraveny povrchovou striáží a nepenetrovány.

Komunikace na mostě bude v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami bude 6,0 a volná šířka bude 8,0 m. Toto odpovídá komunikaci MO1 6,0/50. Na pravé římse bude chodník šířky 1,5 m. Podélný řez mostem vyplývá z navrženého podélného profilu komunikace. Příčný sklon vozovky na mostě je střechovitý 2,5 %.

Skladba vozovky na mostě:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřik	PS-EP	0,40 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Zdrsnující posyp před obalenou drtí 4/8		2÷4 kg/m ²	(ČSN 73 6122)
Litý asfalt	MA 16 IV PMB 25/55-60	45 mm	(ČSN EN 13 108-6)

Záchytný systém na mostě je tvořen obrubou výšky 150 mm, sklonem 5:1 a oboustranným odnímatelným mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1,10m. Stávající zábradlí u chodníku bude upraveno, by navazovalo na nový most.

Na levé straně bude na obou stranách za římsou provedeno rampovité ukončení z lomového kamene do betonu, které bude plynule navazovat na úpravu krajnice a příkopu. Nezpevněná krajnice bude upravena podél celé úpravy komunikace. Na pravé straně bude římsa navazovat na stávající chodník. Ten bude zachován a v místě výkopů obnoven s napojením na novou chodníkovou římsu.

Stávající koryto Rokytky v okolí mostu by dle původní PD mělo být dlážděné. Tato dlažba byla potvrzena při průzkumných pracích na kopané sondě pro IGP. Koryto je silně zanesené nánosy, lokálně až 0,5 m nad předpokládaný průběh odláždění. V rámci stavby bude koryto vyčištěno a dlažba provedena v délce cca 3,0 m za líc říms. Dlažba bude ukončena betonovými prahy 0,4 x 1,0 m a ochráněna kamenným záhozem délky cca 2,0 m a tloušťky 0,4 m.

Během stavby bude potok zatrubněn 2 x rourou Ø1,20 m převádějící Q₁. Budou provedeny těsnicí hrázky z nepropustného materiálu. Z důvodu vysoké hladina podzemní vody je nutno provádět nepřetržité čerpání vody z výkopové jámy. Výkopy budou provedeny ve sklonu 1:1.

8.3. Odvodnění úseku pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno podélným spádem a příčným sklonem a přes nepevněné krajnice do příkopů a na okolní terén.

Odvodnění dotčené pláně úseku komunikace je provedeno příčným sklonem pláně.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6. Vybavení mostu a pozemní komunikace

8.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Na mostě bude osazeno mostní ocelové zábradlí mostního typu se svislou výplní.

8.6.2 Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Most bude trvale osazen tabulkou s evidenčním číslem mostu.

Pro stavbu mostu bude osazeno dočasné dopravní značení.

8.6.3 Světelné signály

Není obsazeno.

8.6.4 Veřejné osvětlení

V obci je veřejné osvětlení. Na mostě nejsou osazeny lampy.

8.6.5 Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou

8.6.6 Clony a sítě proti oslnění

Nejsou

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky všech průzkumů, prohlídek a měření (viz. bod 3.1) směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav mostu je ovlivněn zejména stářím konstrukce, dobově poplatným stavebním detailům. Jeho stav je nevyhovující a je nutné stávající most nahradit novým mostem.

9.1. Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců inženýrských sítí je zakresleno vedení sítí do koordinační situace stavby. V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě:

Optický kabel v HDPE chrániče (CETIN): Na návodní straně stávajícího mostu je vedení osazeno v ocelové chrániče. Před zahájením prací bude provedena provizorní přeložka mimo výkopový obvod stavby mostu. Po provedení římsy bude provedena definitivní přeložka se zavěšením kabelu v chrániče na návodní stranu mostu pod římsou. Při odhalení kabelů bude povolán technik ke kontrole vedení a upřesnění dalších prací. Před opětovným zasypáním bude opět povolán technik ke kontrole stávajícího vedení.

Nadzemní silové vedení VVN 110 kV (E.ON. Distribuce, a.s.): Vedení VVN přechází kolmo na komunikaci za opěrou 2 ve vzdálenosti cca 3 – 12 m. Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení. V místě ochranného pásma předpokládaného vedení mohou výkopové a základové práce probíhat strojně s dodržением minimální vzdálenosti 4 m od vodiče.

Nadzemní silové vedení NN 1 kV (E.ON. Distribuce, a.s.): vedení je umístěno nad návodní římsou mostu na betonových sloupech. Sloup č. 13 pod vedením VVN je blízkosti mostu a při zemních pracích může dojít k jeho straně narušení. Z tohoto důvodu bude provedena přeložka vedení NN do zemního vedení s uložením chráničů pod dnem koryta Rokytky. Trasa přeložky je navržena 2,5 m od vodovodního řádu blíže k mostu a její poloha bude definitivní. 8 m za rušeným sloupem směrem k centru obce bude trasa vedena v původní linii podél komunikace. Na sloupech vední NN je umístěno VO a bude přeloženo spolu s vedením NN.

Splašková kanalizace a vodovod (Vodárenská akciová společnost, a.s.): Splašková kanalizace, vodovod a silový kabel jsou vedena kolmo pod komunikaci cca 8 m před opěrou 1. Nad těmito sítěmi bude provedena výměna konstrukce vozovky v tloušťce 450 mm. Cca 6,5 m od levé římsy mostu je vodovodní řád veden podél komunikace a pod korytem Rokytky. Nad vedením vodovodu bude provedeno čištění dna koryta potoka. V místě vedení kanalizace a vodovodu nesmí být umístěny skládky materiálů.

Plynové vedení STL (GridServices, s.r.o.): Cca 10,5 m od levé římsy mostu je plynové vedení STLPE 63 vedené podél komunikace. Pod korytem Rokytky je vedení v chrániče PE 110 dl. 10,4m v hloubce 2,10 m (pravý břeh) a 2,7 m (levý břeh). Nad vedením plynovodu bude provedeno čištění dna koryta potoka.

Před započítáním stavebních prací musí být sítě řádně vytýčeny a musí být dodrženo jejich ochranné pásmo, pokud ve vyjádření správců není uvedeno jinak. Je nutné postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace opravy mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

9.2. Geologický průzkum

Geologický průzkum byl proveden. Pro zjištění podloží v místě mostu byly využity archivní sondy z Geofondu a byla provedená kopaná sonda v místě mostu.

Výše uvedenými dvěma nezávislými metodami byly zjištěny:

- Pevnostní charakteristiky základové půdy do hl. 2,5 m zajiřované hlíny: $\varphi_{ef} = 24^{\circ}$, $c_{ef}=18,0$ kPa, deformační charakteristiky: $E_{def}=6$ MPa, $\mu=0,4$

- Pevnostní charakteristiky základové půdy v hl. 3-10 m: ruly navětralé: $\varphi_{ef} = 43^\circ$, $c_{ef}=0$ kPa, $R_{dt}= 0,45$ MP, deformační charakteristiky: $E_{def}=1500$ MPa, $\mu=0,25$

V blízkosti mostu nejsou zdroje nerostů a podzemních vod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

9.3. Geodetické zaměření

Zaměření provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

9.4. Územní podmínky

Výpisy údajů z katastru nemovitostí a katastrální mapa území byly podkladem ke zhotovení záborového elaborátu ve stupni DÚSP.

10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Rozsah dotčení

- v obvodu staveniště se nachází nadzemní a podzemní inženýrské sítě (viz bod 9.1)
- v místě stavby se nenachází lesní pozemek PUPFL
- pozemky stavby nejsou chráněny RCHÚ
- v místě stavby budou dotčeny pozemky ZPF
- není dotčen drážní pozemek
- most není zapsán na státním seznamu nemovitých památek
- most neleží v chráněném ložiskovém území a ani na poddolovaném území

10.1.1 Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace/.

10.1.2 Ostatní ochranná pásma

- a) Lokalita stavby se nenachází ve vodohospodářsky významné oblasti vodárenského toku.
- b) Stavba se nenachází v CHKO. V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané odborem ŽP při místně příslušném městském úřadu.
- c) Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

10.1.3 Zátopová území

Most se nachází v zátopovém území Rokytky.

10.1.4 Kulturní památky

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

Na předpolí mostu se nachází socha na kamenném podstavci. Socha není památkově chráněna a je v majetku obce. Před zahájením bouracích prací bude socha přemístěna na nový základ. Místo polohy sochy určí obec. Předpokládaná poloha sochy bude cca 200 m od mostu.

10.2. Podmínky pro zásah

Respektovat polohu podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace stavby mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany nebo úpravy stanovili správci nebo vlastníci ve svém vyjádření ke stavbě. Po dobu provádění stavby mostu bude zajištěno zachycování odpadového materiálu před jejich pádem do vodního toku.

Stavba musí zajistit ochranu BOZP dle platných zákonů a vyhlášek.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky správců dotčených sítí byly zpracovány do projektu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního objektu. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku bez meziskládek.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Nebude.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Tento projekt předpokládá provádění zemních prací. Rozsah zemních prací souvisí s úpravou založení nového mostu. Výkopy budou provedeny v minimálním rozsahu. Vytěžená zemina bude odvezena částečně na mezideponii pro opětovný zásyp a částečně na skládku. Vhodnost materiálu pro zásypy musí schválit TDI. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby. Zásyp stavebních jam bude proveden vhodnou zeminou do násypů. Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby mostu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené plochy v okolí mostu a komunikace budou případně ohumusovány a zatravněny.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a rekultivace

Dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Nebudou provedeny rekultivace.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne dočasným zábořem pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanoven v projektu ve stupni DÚSP. Dojde k trvalým záborům bez výkupu – pozemky jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

12.2. Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

12.3. Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z místních komunikací. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na pozemcích podél komunikace. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál.

12.5. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

12.6. Druh a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- | | |
|--|---|
| - demolice a demontáž ocelových konstrukcí | O |
| - vybourání stávajících betonů | O |
| - vybourání kamenného zdiva spodní stavby | O |
| - odstranění živičných vrstev vozovky | O |
| - výkopy a odstranění zeminy | O |
| - případně další odpady | |

vysvětlivky: O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- | | |
|----------|---------------------------|
| 17 01 01 | Beton |
| 17 01 02 | Cihly |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky |

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobku neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 02	Sklo
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i

oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezp. látky nebo nebezp. látkami znečištěné
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 05*	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 07*	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu
-----------	-------------------------------------

17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, živičný podklad bez příměsi dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 20 km. Likvidace odpadu bude v režii zhotovitele.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o dopadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostu. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Na stavbě mohou být použity stavební materiály z recyklace odpadů.

Bilance odpadů:

ZATRŘIDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTR ÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
17 01 01	Beton	280 t	Recyklace	Lukov u Moravských Budějovic		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	240 t	Recyklace		834/1 834/2 834/4	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	900 t	skládky		834/5 881/3	
17 04 05	Železo a ocel	2 t	výkup		881/82	
17 04 05	Železo a ocel	7 t	placená skládky		881/85	

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty

účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví. Provoz na PK se po opravě nezmění. Stavba mostu nebude mít vliv na krajinu a přírodu. Stávající vzrostlá zeleň, která nebude kácena, bude po dobu stavby ochráněna dle ČSN 83 9061 a v souladu s podmínkami Koordinovaného závazného stanoviska OŽP MÚ Moravské Budějovice (viz dokladová část projektu DÚSP).

Před zahájením prací bude proveden odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti toku Rokytky.

13.2. Ochrana proti hluku

Při stavbě mostu dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku v denní dobu. Práce v nočních hodinách se nepředpokládají. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení §12 odst. 6 nař. NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Po dokončení stavby bude hladina hluku z dopravy nejhůře na stejné úrovni jako před údržbou. Dá se očekávat naopak mírné snížení hladiny hluku vlivem zlepšení povrchu vozovky.

13.3. Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Při případném vzniku prašnosti na stavbě bude komunikace pokropena.

Provoz a emise na PK se po dokončení stavby nezmění.

13.4. Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

Po dobu stavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchové a podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie.

Dle podmínek Koordinovaného závazného stanoviska OŽP MÚ Moravské Budějovice budou stavební práce prováděny přednostně ze břehu. Do vody bude vjížděno jen výjimečně. Veškerá technika používána při provádění všech prací v korytě a v okolí koryta musí být v dokonalém technickém stavu bez jakýchkoli úniků ropných látek. Pro případ havarijního úniku musí dodavatel prací připraveny prostředky (např. sorbet, normou stěnu) na jejich okamžité a účinné zachycení.

Pro potřeby založení a spodní stavby mostu, křídel a nábrežních zídek bude koryto potoka zatrubněno flexibilním potrubím 2x DN 1200 délky cca 24 m. Na obou koncích budou provedeny jílové hrázky. Tím bude zajištěno trvalé proudění vody v korytě mimo stavbu. V místě stavby bude prováděno čerpání prosakující vody.

Po dobu stavby je třeba zajistit zachycování odpadního materiálu před jejich pádem na pozemky pod mostem.

Stávající svedení povrchových a podzemních vod se nemění.

13.5. Nakládání s odpady

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Statickým výpočtem jsou ověřeny průřezy mostní konstrukce, užívání mostu nebude mít za následek

- a) zřícení mostu nebo její části,
- b) nepřípustné přetvoření
- c) poškození jiných částí mostu nebo vybavení v důsledku přetvoření nosné konstrukce

14.2. Požární bezpečnost

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb. a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 730802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

- Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.
- Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.
- V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožněn.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4. Ochrana proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zhoršení stávající hlučnosti. Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem. Měření před a po realizaci stavby nebude provedeno.

14.5. Bezpečnost při užívání

Osazením zádržného systému s požadující úrovní zadržení se zvýší bezpečnost na mostě. Na pravé římse bude proti výjezdu

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Nevýznamný vliv, při užívání mostu nejsou spotřebovávány žádné energie. Při stavbě mostu lze využít úsporné technologie.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

15.2. Zabezpečení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh mostní konstrukce vychází z umístění v intravilánu, kde je obvykle požadováno provedení chodníku. Vpravo od komunikace je před a za mostem chodník š. 1,50 m. Tento chodník bude napojen na chodníkovou římsu na mostě s průchozí šířkou 1,5 m. V místě napojení bude na chodníku osazeno lehké trubkové zábradlí pro ochranu chodců a jejich bezpečné navedení na most.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Mostní konstrukce se nachází v blízkosti vodního toku, je zde nebezpečí omezení provozu při povodních a poté následná opatření. Vliv poddolování se u této stavby nevyskytuje. Působení agresivních podzemních vod neuvažujeme, nepředpokládáme agresivní působení vody vůči betonu. Proti povětrnostním vlivům uvažujeme odolnost betonu, jehož provedení bude v souladu s požadavky TKP a TP. Mostní konstrukce není v blízkosti zdroje bludných proudů. Proto nebude opatřena ochranou proti bludným proudům. Korozivní průzkum nebyl v rámci přípravy stavby prováděn a není nutné jej provádět ani během realizace.



V Brně, 10/2019

Vypracoval: Ing. Pavel Tomášik