

Most 360-035

Most přes potok Lučná v obci BOBROVÁ

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 360-035 (Most přes potok Lučná v obci BOBROVÁ)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 25.7.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 360

Staničení km: 85.726km

Ev.č.mostu: 360-035

Název objektu: **Most přes potok Lučná v obci BOBROVÁ**

Staničení ve směru: Radešínská Svratka - Moravec

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné
Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou zděné z kamene - řádkové zdivo - pravá strana, zdivo z lomového kamene - levá strana. Na POS je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Úložné prahy na opěrách rozšíření jsou betonové.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z kamenných kvádrů na LS, zdivo z lomového kamene na PS.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Původní nosnou konstrukci tvoří 4ks I č.23 4ks a 2ks I č.22, vzd. 1.0m obetonovaných ocelových nosníků s ŽB deskou. Rozšíření vpravo ocelovými nosníky 5ks I č.23, betonová deska mostovky.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení nosné konstrukce je přímé - nosníky přímo do opěr - POS, na návodní straně (NAS) přímo uloženy na úložné prahy.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové.

[2.4] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce monolitické betonové. Povrchová úprava čelních zdí je provedena vápenocementovou omítkou.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je vodorovný. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,18 m a výšky 0,1 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,20 m a výšky 0,1 m je tvořen mostní římsou.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,1 m a šířku 0,50 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,15 m a šířku 0,50 m.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolace je zřejmě vanová.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu 100/60, horní madlo profilu 100/60, vnitřní madla jsou 100/60, svislá výplň je tvořena pásovinou 40/8. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,11 m od římsy.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 24 t, E13 – Jediné vozidlo 28 t je osazeno na obou stranách mostu.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlážbou. U obou opěr jsou vybudovány patní prahy (zděné z lomového kamene).
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Veřejné osvětlení je u OP2- levá strana. Vyústění kanalizace na pravé straně u OP1.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla
- na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky
 - vápenné výluhy na povrchu mostních opěr
 - kamenné zdivo opěr má všesměrné trhliny ve spárách
 - rozpadající se ochranné prahy u obou opěr
- [1.2] 1.2.4 Křídlo
- kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu
 - uvolněné kameny ze zdiva křídel

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <ul style="list-style-type: none"> - na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení - vápenné výluhy - na původní NK je podélná trhлина v betonu nosníku - na ocelových nosnících dochází ke korozi |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | <ul style="list-style-type: none"> - dochází k zatékání po prostoru uložení. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | <ul style="list-style-type: none"> - mostní závěry nejsou zřejmě funkční, dochází k zatékání do NK |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | <ul style="list-style-type: none"> - na pohledových plochách čelních zdí je vodorovná trhлина - místy výkvěty |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.3.1 | Římsa | <ul style="list-style-type: none"> - na obou římsách dochází k hloubkové degradaci betonu - ulámané hrany - trhliny |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | <ul style="list-style-type: none"> - vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry |
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění mostu | <ul style="list-style-type: none"> - chybí vodní skluzy - dochází k podemílání římsy a křídla |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | <ul style="list-style-type: none"> - vzhledem ke stavu říms je zábradlí nevhodně ukotvené |
|-------|-----|----------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------|--|
| [1] | 4.2 | Zábradlí | Rekonstrukce říms a následné vyhovující ukotvení |
|-----|-----|----------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------|---|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odrezit ocelové nosníky a natřít ochranným nátěrem |
| [3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | V pohledu NK opravit a utěsnit trubičky odvodnění hydroizolace. |

3.odstranění nutno do 1 roku

[4]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Sanovat proteklé/poškozené zdivo opěr
[5]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opravit prahy obou opěr
[6]	1.2.4	Křídlo	Doplnit chybějící kameny do zdiva opěr
[7]	1.2.4	Křídlo	Opravit spárování kamenného zdiva opěr
[8]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat podhled NK
[9]	2.3	Mostní závěry	Rekonstrukce mostních závěrů
[10]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Sanovat čelní zdi
[11]	3.3.1	Římsa	Rekonstrukce mostních říms
[12]	3.6	Odvodnění mostu	Výstavba vodních skluzů

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.7.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24.0t$

$V_r = 28t$

$V_e = 47t$

Max.nápravový tlak = 18.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z předchozí HPM (2018)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01.Pohled ve směru staničení.jpg



02.Pohled proti směru staničení.jpg



03.Zábradlí vlevo.jpg



04.Pohled levá strana mostu.jpg



05.Pohled OP1.jpg



06.Podhled NK.jpg



07.Zelené zbarvení podhledu NK.jpg



08.Koroze nosných traverz.jpg



09.Pohled pravá strana mostu.jpg



10.Rozpadlé koryto pod mostem.jpg



11.Degradace betonu bočních ploch NK.jpg



12.Pohled OP2.jpg



13.Rozpad skluzu.jpg



14.Degradace betonu říms.jpg



15.Zábradlí na mostě vpravo.jpg



16.Vozovka na mostě.jpg