

Technické podmínky**„III/35725 České Milovy - most ev.č. 35725-4“**

Předmětem plnění je:

- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu a navazujícího úseku silnice.
- Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení.
- Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP).
- Zajištění potřebných pravomocných společných územních a stavebních povolení (ÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření.
- Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh.
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby PDPS včetně oceněného a neoceněného soupisu prací.
- Výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Předmětem projekčních prací je rekonstrukce mostu přes řeku Svatku za obcí České Milovy v km 8,821 (liniového staničení), okres Žďár nad Sázavou.

Stávající most ev. č. 35725-4 převádí silnici III/35725 přes řeku Svatku. Most se nachází za obcí České Milovy, místní část Křížánky, ve staničení km 8,821 silnice III/35725. Most je jednopolový.

Nosnou konstrukci tvoří ocelové válcované nosníky. Ocelové nosníky z profilů 4 ks I 300 a 2 ks I 240, vzdálené od sebe 1,15 m. Na nosnících jsou příčně položeny ocelové trubky o průměru 0,114 m do betonu na podhledu NK, který tvoří krycí vrstvu. Na trubkách provedena betonová deska tl. 0,30 m. Nosníky jsou spojeny distančními tyčemi našroubovanými mezi stojinami nosníků. Uložení ocelových válcovaných nosníků NK na opěrách přímé.

Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Závěrné zdi vyzděny z lomového kamene. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamenného zdiva.

Římsy jsou ŽB monolitické, výšky 0,08 m a šířky 0,45 m.

Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu I 120, madla jsou z ocelových trubek průměr 50 mm. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena. Na mostě jsou na obou stranách

osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 14 t, B14 – 10,5 t, E13 – jediné vozidlo 17 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není. Na povodní straně mostu je vzdušné energetické vedení.

Délka přemostění 6,5 m, délka nosné konstrukce 7,3 m, volná šířka 7,0 m, celková šířka mostu 7,5 m, plocha mostu 54,75 m².

Vozovka na mostě je s živičným krytem – AB (H-hrubozrnný). Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení. Krajnice jsou nezpevněné, jsou v úrovni říms.

Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

Odvodnění mostu a komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

Území pod mostem tvoří koryto řeky Svatky. Dno pod mostem je přirozené. Vodoteč vyplňuje celý prostor mezi opěrami. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je obtížná vzhledem k hloubce vody v korytě (holinky prsačky nutné). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Stav spodní stavby mostu se jeví jako **uspokojivý – stupeň IV.**

Stav nosné konstrukce mostu je **špatný – stupeň V.**

Závady: Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné v příčných trhlinách výluhy, inkrustace. Stojiny nosníků jsou potečené vápennými výluhy a inkrustacemi. Na pravé straně mostu na okraji jsou z povrchu odpadlé krycí vrstvy betonu a tím jsou odkryté korodující trubky. Na ocelových nosnících dochází ke korozi, hlavně na koncích v místě uložení na opěrách (více na OP2). Vozovka na mostě je převrstvená, před a za mostem prosedlá. Římsy jsou porušeny příčnými trhlinami. Záchytný systém nevyhovuje z hlediska ČSN.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2022 / 2023.

PD bude řešena jako dva stavební objekty – „III/35725 České Milovy – most ev.č. 35725-4“ a „III/35725 úsek silnice v km 8,750 – 8,995, vč. odvodnění“.

Součástí stavebního objektu úseku silnice jsou ještě k řešení 2 silniční propustky s označením 35725-3P (staničení 8,777 km) a 35725-4P (staničení 8,848).

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou Ministerstvem dopravy, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. 8. 2017 s účinností ode dne 14. 8. 2017, (platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. 3. 2018 s účinností od 1. 4. 2018; a dále aktuálním znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; dále dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací; a dále dle dodávek a služeb; a aktuálním znění vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb; a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu a předmětného úseku silnice (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru), včetně návrhu konstrukce nové silnice v kat. S 6,5 a jejího odvodnění a dvou stávajících propustků.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu a potřebném rozsahu opravy silnice.
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy.
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné).
- Vytyčovací výkres stavby.
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání.
- Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m – pro úsek silnice III/35725.
- Situace v měřítku min. 1:500.
- Zásady organizace výstavby.
- Statický výpočet, hydrotechnický výpočet.
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí.
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu.
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF.
 - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků.
- Odhad stavebních nákladů.
- Vyřešení nakládání s odpady dle nového Zákona č. 541/2020 Sb. a následně nové vydání Vyhlášky č. 8/2021 Sb., kdy u stávajících směsí stmelovaných asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozborem jádrového odvrtu prověřen obsah PAU (dehtu),

a v případě jeho zastižení bude tato směs jako odpad v maximální možné znovu použita na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení.

- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace.
- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚSR), získání doložky nabytí právní moci ÚSP.
- Výkaz výměr s bilancí prací.
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení.
- Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP.
- Havarijní a povodňový plán.
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídíku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, v platném znění.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) a prováděcí dokumentace (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, (z toho 1x ověřená stavebním úřadem), 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných společných územních a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem,

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli,
- dohled nad realizací díla,

- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav,
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby,
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby,
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace,
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci,
- účast na kontrolních dnech stavby,
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních,
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny),
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby,
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace,
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak.

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k.ú. České Milovy a k.ú. Moravské Křižánky.

Tato stavba v celém rozsahu spadá do chráněné krajinné oblasti – zóna I („Sdružení krajina“).

Opravu silnice, vč. odvodnění a rekonstrukci mostu je nutno řešit dle podmínek I. zóny chráněné krajinné oblasti !!!

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

Mostní list mostu ev. č. ML 35725-4

Poslední provedená hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. HPM 35725-4 2019-07-06

Běžná prohlídka propustku ev. č. 35725-3P 2014-02-20

Běžná prohlídka propustku ev. č. 35725-4P 2014-02-20

Lhůty plnění

Zahájení realizace	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
IGP průzkum a návrh technického řešení	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (koncept)	do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem)	do 60 dnů od předání konceptu DUSP
Podání žádosti o společné územní a stavební povolení	do 15 dnů od dokončení IČ
Dokumentace PDPS (čistopis, včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasený objednatelem)	do 15 dnů od vydání ÚSP