

II/388 Víř, most ev.č.388-023

(DSP+PDPS)

D1/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY.....	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY.....	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2
4	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	II/388 Vír, most ev.č.388-23
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice II/388 v obci Vír
Obec:	Vír
Katastrální území:	Vír (782491)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspě. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspě. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici II/388 přes bezejmenný potok (Lesy ČR, s.p.). Potok je před vtokem veden v kamenných zídkách, za výtokem z mostu se vlévá do Rovečenského potoka. Silnice II/388 slouží k dopravě ve směru na obec Rovečné. Most se nachází v intravilánu obce Vír.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Obousměrná objízdná trasa pro IAD i linkové autobusy (VLOD) bude vedena po stávajících komunikacích.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pro potřeby stavby, pro pěší a pro osoby vedoucí jízdní kolo bude na návodní straně stávajícího mostu v prostoru nad stavební jámou zřízena přes potok provizorní lávka (včetně nasvětlení). Jako lávka bude použita konstrukce s atestem o bezpečnosti, certifikátu. Před zprovozněním lávky bude provedena 1.hlavní prohlídka.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace na předpolích mostu.

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Nad vtokem bude přes zatrubněnou část potoka zřízena dočasná trasa pro pěší.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdné trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Objízdná trasa bude vedena po silnicích II/388 a I/19 (přes Bystřici nad Pernštejnem) - II/357 (přes Písečné, Dalečín) - III/35728 (přes Ubušín) - II/375 (přes Sulkovec, Nyklovice) - II/362, II/388 (přes Rovečné) do Věštína a Víru. Délka objížďky je 36 km.

Opatření pro linkové autobusy (VLOD): po silnici II/388 (přes most) jezdí pouze autobusy linky číslo:

840127 (Nové Město na Moravě-Olešnice),

840301 (Bystřice nad Pernštejnem- Rovečné),

840303 (Dalečín - Bystřice nad Pernštejnem). U všech uvedených linek je dopravce ZDAR, a.s, Žďár nad Sázavou.

Podle návrhu Odboru dopravy budou autobusy dotčených linek jezdit po obousměrné objízdné trase Víř - Bolešín - Věšín - Rovečné. Délka objížďky pro linkové autobusy je 9,0 km (objížďžený úsek je délky 2,2 km).

Z hlediska organizace autobusové dopravy je nejvhodnější termín uzavírky doba hlavních prázdnin, kdy nejsou vedeny školní spoje. Před zahájením stavby je třeba požádat dopravce a koordinátora VLOD o úpravu jízdních řádů.

Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 12 týdnů (uvedení do předčasného užívání), 16 týdnů dokončení (vč. dokladové části).

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a ve stejném místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako uzavřený deskový rám z monolitického ŽB.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky, které si zajistí zhotovitel. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

Během stavby je nutné dodržet přístupnost okolních pozemků.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- přesun sloupu sdělovacího vedení
- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odfrézování stávajícího vozovkového krytu v dl. 53 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev
- provedení záporového pažení

- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- zřízení záporového pažení kolem ochr.pásma plynovodu a vtokových křídel
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitických říms
- zpevnění silničních svahů lomovým kamenem do betonu
- obnova nábrežních kamenných zídek
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradlí, nástřik vodorovného dopravního značení
- obnovení provozu na mostě

4 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdne trasy pro veškerou dopravu.

5 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na vozovce bude provedena obnova stávajících vodících čar V4, šířky 125 mm.

Brno, prosinec 2018

Ing. Libor Puklický, Ph.D.

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

D-projekt
Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 65026/2018

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
5. října 2018

Vyjádření k dopravnímu řešení VLOD po dobu výstavby akce **II/388 Vír, most ev.č.388-023**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 29. 8. 2018 prostřednictvím datové schránky Žádost o souhlas s dopravním řešením po dobu výstavby akce II/388 Vír, most ev.č.388-023. Toto vyjádření slouží pro zpracování DÚR a DSP uvedeného mostu. Termín uzavírky nebyl stanoven.

V uzavřeném úseku v současné době provozuje veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní (dále VLOD) dopravce:
ZDAR, a.s. (linky 840127, 840301 a 840303)

S Vámi navrženým řešením, kterým je jednosměrný provoz vedený po objízdných trasách viz. příloha, souhlasíme. Znamenalo by to ovšem po dobu uzavírky neobsloužení zastávky Vír, U Šťastných pro oba směry. Jako **další návrh** předkládáme vést pouze **veřejnou osobní linkovou dopravu obousměrně přes Bolešín – Věstínek – Rovečné.**

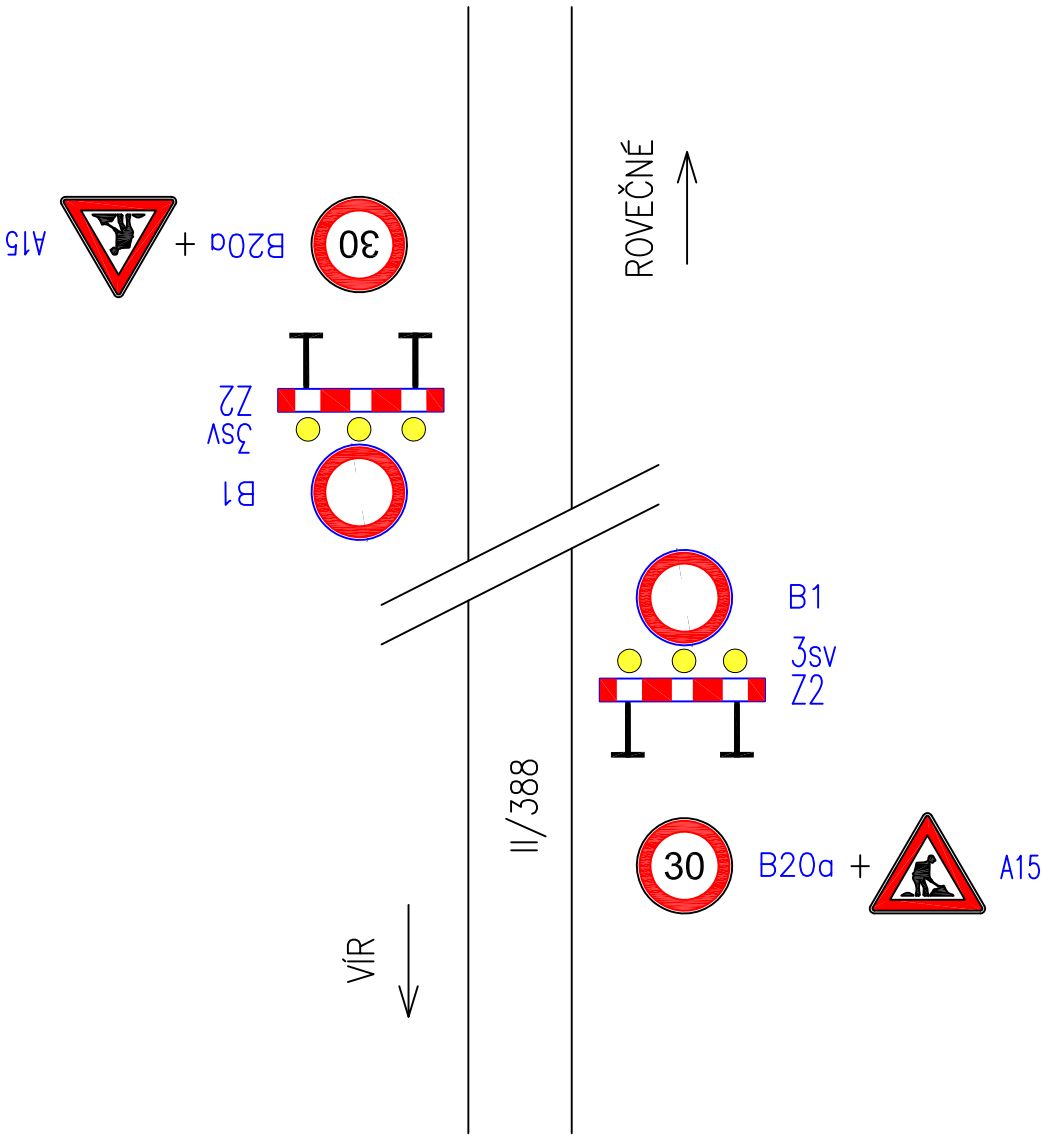
Pro realizaci navrhujeme dobu hlavních letních prázdnin, kdy nejsou vedeny školní spoje.

Předpokládáme, že na přelomu roku 2019/2020 bude zahájena změna vedení linek VLOD. Přesný termín není v tuto chvíli známý. V době realizace stavby proto může dojít ke změně vedení autobusových linek a proto žádáme o včasné informování, kdy bude realizace stavby probíhat.

Ing. Pavel Bartoš

Pověřen zastupováním vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ UZÁVĚRY
MÍSTO STAVBY, MOST EV. Č. 388–023



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRKY SILNICE II/388 V OBCI VÍR

SILNICE II/388 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev. č. 388–023 (km 44.872) V OBCI VÍR. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.
O POVOLENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

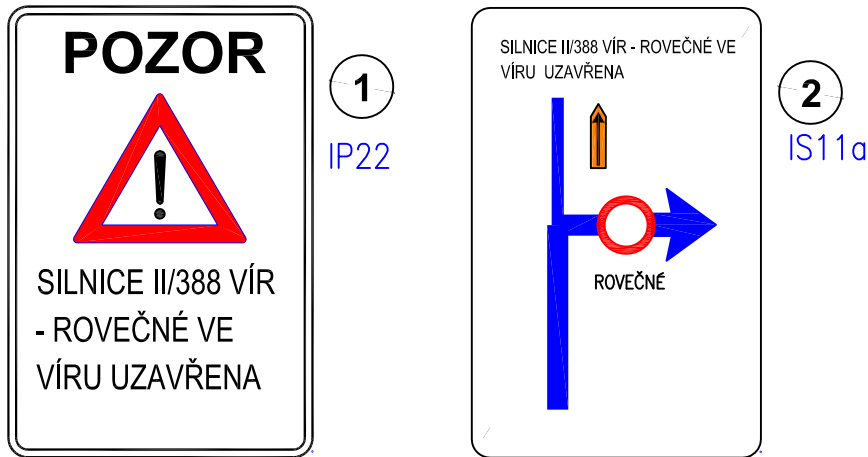
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU.

ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK JE DÉLKY CCA 50 m (DÉLKA UPRAVOVANÉHO ÚSEKU + MANIPULAČNÍ PROSTOR STAVBY). JINAK BUDE SILNICE II/388 PŘÍSTUPNÁ.

OBJÍZDNÁ TRASA BUDE VEDENA PO SILNICÍCH II/388 A I/19 (PŘES BYSTŘICI NAD PERNŠTEJNEM) – II/357 (PŘES PÍSEČNÉ, DALEČÍN) – III/35728 (PŘES UBUŠINEK) – II/375 (PŘES SULKOVEC, NYKLOVICE) – II/362, II/388 (PŘES ROVEČNÉ) DO VĚŠTÍNA A VÍRU. DÉLKA OBJÍŽDKY JE 36 KM.

OPATŘENÍ PRO LINKOVÉ AUTOBUSY (VL0D): PO SILNICI II/388 (PŘES MOST) JEZDÍ POUZE AUTOBUSY LINKY ČÍSLO: 840127 (Nové Město na Moravě–Olešnice), 840301 (Bystřice nad Pernštejnem– Rovečné), 840303 (Dalečín – Bystřice nad Pernštejnem), DOPRAVCE ZDAR, a.s, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU. PODLE NÁVRHU ODBORU DOPRAVY BUDOU AUTOBUSY DOTČENÝCH LINEK JEZDIT PO OBOUSMĚRNÉ OBJÍZDNÉ TRASE VÍR – BOLEŠÍN – VĚŠTÍNEK – ROVEČNÉ. Z HLEDISKA ORGANIZACE AUTOBUSOVÉ DOPRAVY JE NEJVHODNĚJŠÍ TERMÍN UZAVÍRKY DOBA HLAVNÍCH PRÁZDNIN, KDY NEJSOU VEDENY ŠKOLNÍ SPOJE. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE TŘEBA POŽÁDAT DOPRAVCE A KOORDINÁTORA VL0D O ÚPRAVU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ. DÉLKA OBJÍŽDKY PRO LINKOVÉ AUTOBUSY JE 9,0 KM (OBJÍŽDĚNÝ ÚSEK JE DÉLKY 2,2 KM).

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.



II/388 Vír – most ev.č. 388–023		
DSP+PDPS	LEDEN 2019	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

II/388 Vír – most ev.č. 388–023		
DSP+PDPS	LISTOPAD 2018	PROVIZORNÍ LÁVKA