

# **II/388 Vír, most ev.č.388-023**

## **(DSP+PDPS)**

### **C0/ Bourání stávajících konstrukcí:**

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ .....	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....	2
<b>2</b>	<b>DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....</b>	<b>2</b>
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	2
2.3	FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY .....	3
2.4	BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR, KŘÍDEL A ZÁKLADŮ .....	3
2.5	ÚLOŽENÍ NA SKLÁDKU .....	3

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	II/388 Vír, most ev.č.388-23
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice II/388 v obci Vír
Obec:	Vír
Katastrální území:	Vír (782491)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

## 1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici II/388 přes bezejmenný potok (Lesy ČR, s.p.). Potok je před vtokem veden v kamenných zídkách, za výtokem z mostu se vlévá do Rovečenského potoka. Silnice II/388 slouží k dopravě ve směru na obec Rovečné. Most se nachází v intravilánu obce Vír.

Stávající most o jednom poli je ve velmi špatném stavebně-technickém stavu a nevyhovuje současným požadavkům (snížená zatížitelnost  $V_n=23t$ ,  $V_r=28t$ , koeficient stavebního stavu nosné konstrukce VI – velmi špatný). PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil neúplný mostní list, hlavní prohlídka mostu (3. 3. 2015, HPM 388-023, Rybák Vít, Ing.), zkrácený diagnostický průzkum (srpen 2018, Ing. Jan Kryštof).

Nosná konstrukce byla v minulosti rozšiřována. Starší část vlevo tvoří železobetonová deska s tuhou výztuží, novější část vpravo tvoří železobetonové trámy. Na trémové části je výztuž na mnoha místech bez krytí. Most je zatížen balastními vrstvami po navyšování vozovky. Izolační systém je původní a na okrajích mostu není funkční.

- Opěry jsou vyžděny z lomového kamene včetně rovnoběžných křídel. Křídla jsou rovnoběžná. Opěry mají vypadané menší kameny a maltu ze spár. Na opěry navazují kamenné náběžní zídky. Základy mostu: jsou nepřístupné, jedná se zřejmě o plošné založení.

- Vozovka na mostě je po rekonstrukci. Římky jsou nové, provedené v rámci rekonstrukce silnice. Slouží jako vodící proužky.

Všechny stávající konstrukce (vč. základů) budou vybourány. Bourání bude prováděno za použití vhodné mechanizace s odvozem vybouraného materiálu na skládku.

Most je ve špatném technickém stavu, nesplňuje hodnoty normové zatížitelnosti  $V_n=23t$ ,  $V_r=28t$ . Stávající nevyhovující most bude vybourán a na stejném místě bude postaven most nový.

## 1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

**Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.**

Postup prací je navržen takto:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- odfrézování stávající vozovky v dl. 53 m
- odtěžení vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího ocelového zábradlí na mostě
- vybourání stávajících žb.řím, desky NK a trémové nosné konstrukce
- vybourání opěr, křídel a základů

## 2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

### 2.1 Příprava území

Před zahájením bourání bude provedena přeložka sloupů vzdušného sdělovacího vedení ve správě CETIN. Sloup bude přesunut o cca 6,0m směrem k obci Vír.

### 2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

#### **1/ Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) – dříve síť O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s.**

- před zahájením stavby bude sloup vzdušného sdělovacího vedení přesunut o cca 6,0m směrem k obci Vír.

#### **2/ T-mobile Czech Republic, a.s.**

- v zájmové oblasti nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou T-mobile Czech Republic a.s.

#### **3/ Vodafone Czech Republic, a.s.**

- v uvedené lokalitě se nenachází žádné sítě ve správě společnosti

#### **4/ E-ON, a.s.,**

- v zájmovém území se nachází vzdušné vedení NN a VN. Vedení nebude dotčeno, sloup NN v blízkosti stavby bude ochráněn

#### **5/ GridServices, s.r.o.**

- v zájmovém území se nachází podzemní vedení STL PE 110. Vedení bude ochráněno stěnou se záporovým pažením.

#### **6/ Vodárenská akciová společnost, a.s. Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou**

- vedení vodovodu LT 100 se nachází mimo obvod stavby, stavbou nebude dotčen.

#### **7/ Obec Vír, Vír 178, 592 66 Vír**

- v místě stavby se nenachází sítě ve správě obce Vír

**8/ MINISTERSTVO OBRANY ČR**, Teplého, 530 02 Pardubice  
V řešené lokalitě se nenachází vojenské inženýrské sítě

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vyjádření k existenci IS a vytýčení a zřetelné označení na místě.**

## **2.3 Frézování AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky**

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 53,0 m (19,0 m před a 34,0 m za bodem křížení), a to v tloušťce 100 mm. V případě převrstvení vozovkových vrstev na mostě lze očekávat zvýšené kubatury. Odfrézovaný materiál bude použit na krajnice, ostatní bude uložen na skládce KSÚSV v Bystřici nad Pernštejnem.

V délce úpravy komunikace bude provedeno odtěžení podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku, případně ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

## **2.4 Bourání NK, kamenných opěr, křídel a základů**

**Tvarové ani výškové řešení základů není známo (původní PD se nedochovala). Tloušťky opěr a hloubka založení byly prověřeny vývrtem ve zkráceném diagnostickém průzkumu (srpen 2018, Ing.Kryštof). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.**

Demolice mostu začne demontáží ocelového zábradlí se svislou výplní. Následně bude vybourána mostní žb. deska tl.520mm a trámová NK.

Stávající opěry z prostého betonu a kamene jsou zřejmě založeny plošně na masivních kamenných základech. Způsob založení křídel, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. Nosná konstrukce, opěry, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány. Navazující břehové zídky budou vybourány v minimálním rozsahu.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele).

## **2.5 Uložení na skládku**

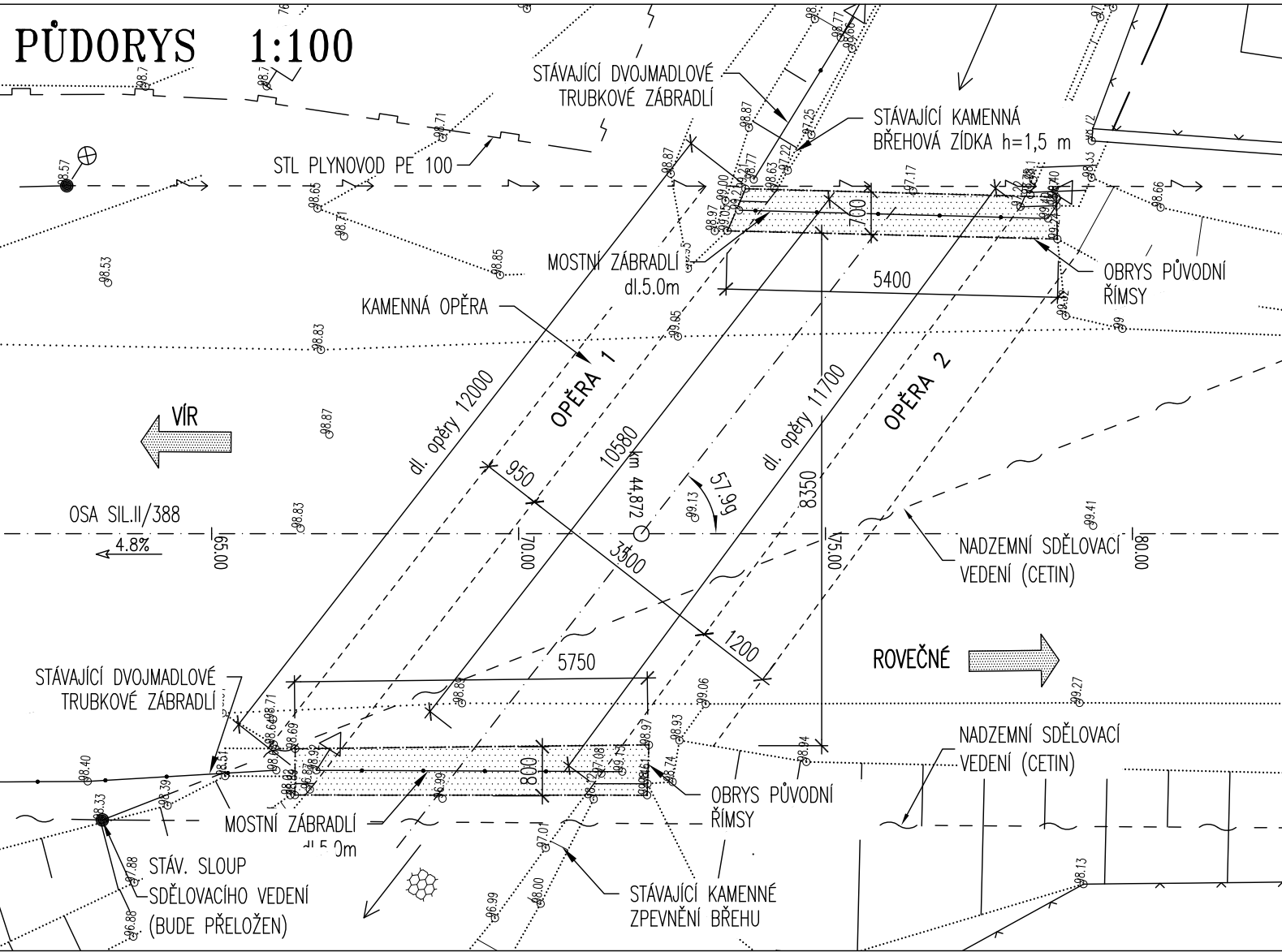
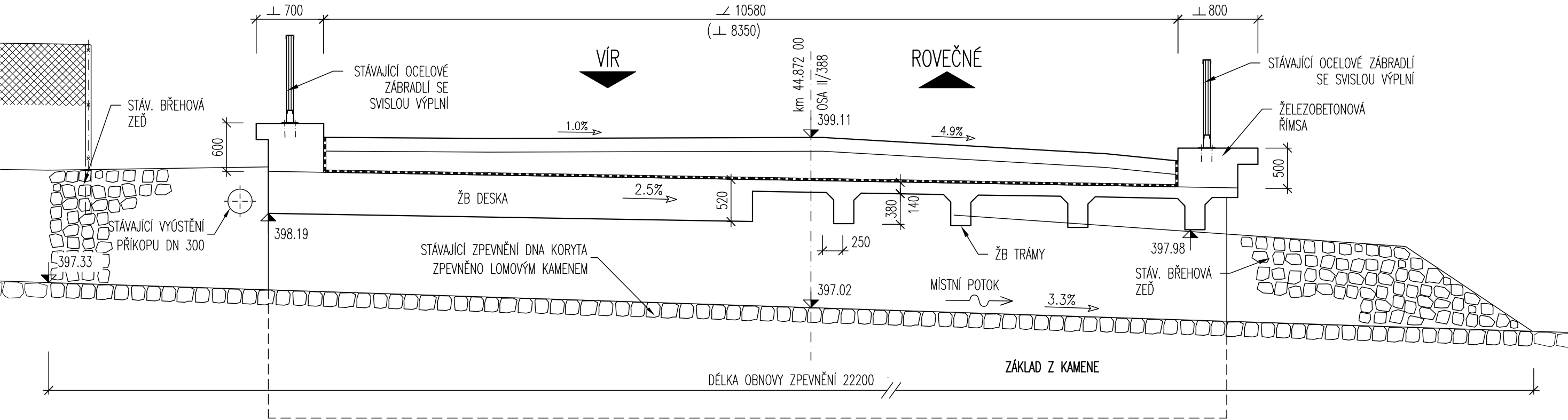
**Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládce.**

Frézovaná živice a ocelové zábradlí budou uloženy na skládce KSÚSV v Bystřici nad Pernštejnem, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

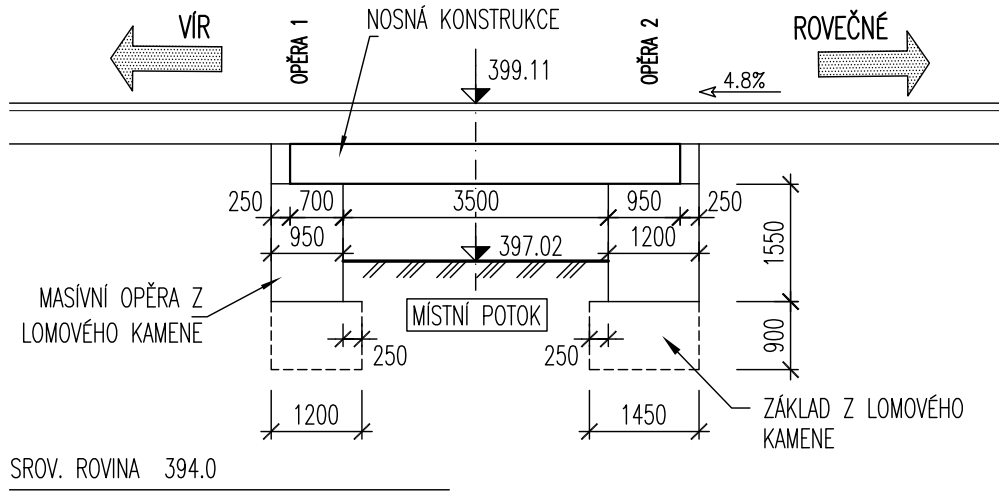
Brno, leden 2019

Ing. Libor Puklický, Ph.D.

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50 (v bodě křížení)



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



II/388 Vír – most ev.č.  
388-023