

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 35837/2021

Vyřizuje/telefon
Ing. Markéta Navrátilová / 564 602 378

V Jihlavě dne
23. 4. 2021

Veřejná zakázka: II/353 Nové Veselí – obchvat, odstranění zatrubnění a obnova otevřeného příkopu

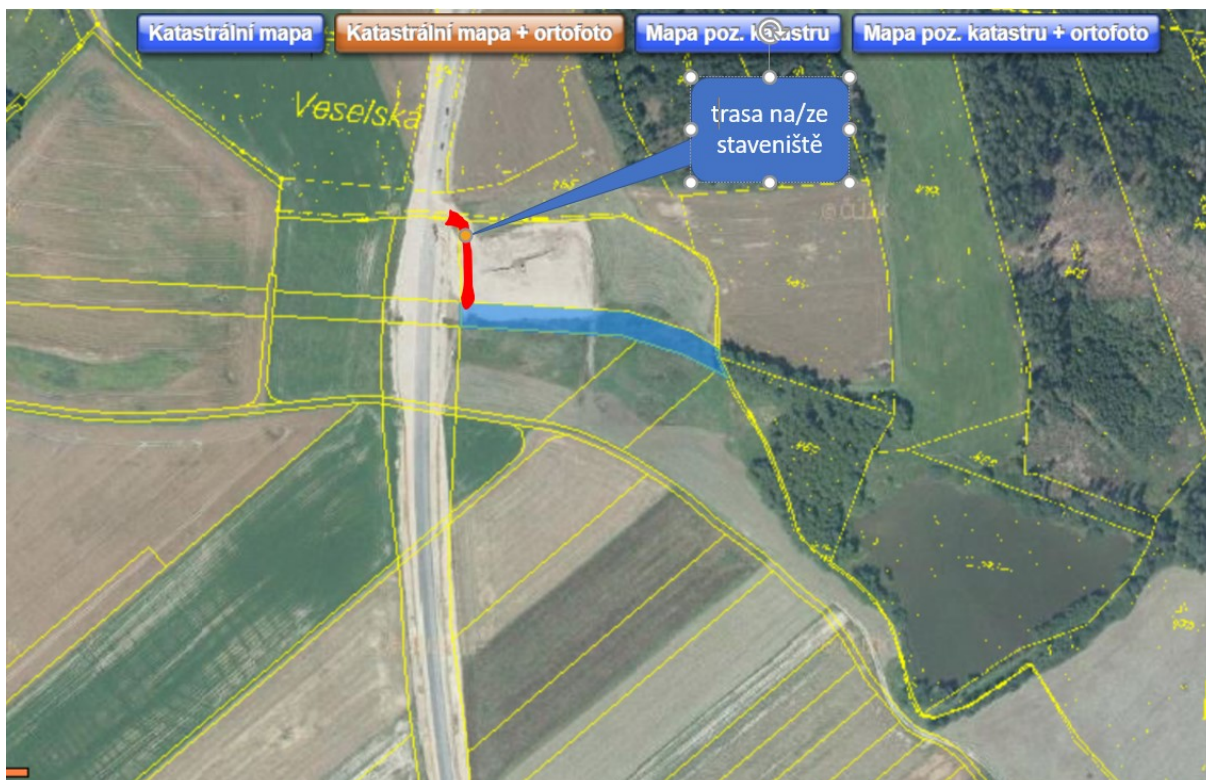
INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 1

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

Je s vlastníky dotčených pozemků dohodnuta možnost přejezdů těžké dopravní techniky (stroje, nákladní auta) k místu/z místa stavby? Prakticky jediná možná trasa je od nejbližšího sjezdu/nájezdu na obchvat směrem na Žďár nad Sázavou viz mapa níže:



Reakce zadavatele:

S vlastníky pozemků je podepsán souhlas se stavbou. Možnost přejezdu pro techniku bude upřesněn dle přístupové trasy a projednán s vlastníky, což provede investor stavby.

Dotaz č. 2

Umožní správce komunikace č. II/353 vjezd/výjezd vozidel na stavbu/ze stavby?

Reakce zadavatele:

Na komunikaci II/353 není z prostoru staveniště sjezd. Příjezd na staveniště bude po polní cestě na MK a po mostě do Nového Veselí.

Dotaz č. 3:

Prosíme o doplnění VV ve formátu XLS, který je jedním z možných požadovaných formátů pro odevzdání cenové nabídky.

Reakce zadavatele:

Součástí zadávací dokumentace byl soupis prací ve formátu XC4 (xml), ze kterého je možné vygenerovat formát XLS, nicméně připojujeme výkaz výměr i ve formátu XLS.

Dotaz č. 4:

V SoD je uveden jako možný důvod prodloužení termínu stavby dlouhotrvající déšť. Stávající situace na předpokládané trase provádění stavebních prací je výrazně podmáčený terén vlivem nefunkčního odtoku od propustku. Pro zahájení stavebních prací je nutnou podmínkou „vysušení“ terénu pro možnost pohybu stavebních strojů. Bude „stav podmáčenosti terénu“ přípustným důvodem pro posun termínu realizace na vhodnější klimatické podmínky (čekání na

vysušení terénu během bez-srážkového teplého období)? Pokud ne, má si zhotovitel do ceny provedení zahrnout provedení provizorního odvodnění před zahájením výkopových prací?

Reakce zadavatele:

V projektové dokumentaci není uvažováno vysušení terénu. Provizorní odvodnění (pokud je nezbytné pro provedení prací) zahrne dodavatel do položky 12373 Odkop pro spod. stavbu silnic a železnic tř.l.

Dotaz č. 5:

Bude požadováno před zahájením stavby skrytí ornice? Pokud ano, kam se bude ornice ukládat?

Reakce zadavatele:

Skrývka ornice není v podmáčeném terénu předpokládána.

Zadavatel, jako přílohu této informace, poskytuje soupis prací ve formátu XLS.

K žádným změnám zadávací dokumentace nedošlo.

Ing. Markéta Navrátilová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství