

Most 350-013

Most přes řeku Svratka za obcí CIKHÁJ

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 350-013 (Most přes řeku Svatka za obcí CIKHÁJ)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 7.7.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Zateženo

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 350

Staničení km: 40.788km

Ev.č.mostu: 350-013

Název objektu: **Most přes řeku Svatka za obcí CIKHÁJ**

Staničení ve směru: Cikháj - Kocanda

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými prahy z lomového kamene v patách.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1947 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Podhled nosné konstrukce včetně bočních ploch je opatřen vápenocementovou omítkou.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení nosné konstrukce je přímé, na 3x lepenku.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,17 m a výšky 0,26 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,17 m a

výšky 0,28 m je tvořen mostní římsou.

[3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,50 m (nově nadbetonovaná o 0,66 m) a šířku 0,55 m, na levé povodní straně má římsa celkovou výšku 0,48 m (nově nadbetonovaná o 0,66 m) a šířku 0,53 m.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolace je zřejmě vanová.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní s madly. Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se dvěma ocelovými madly. Sloupky jsou profilu 170/220, horní madlo profilu O 60, vnitřní madla jsou O 60. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,53 m od římsy.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlahou. U obou opěr jsou vybudovány patní prahy zděné z lomového kamene. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Bod státní nivelace je umístěn na římse na pravé návodní straně u opěry č. 2.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla - zavlhlé zdivo opěr
- poškozená OP1 vlevo - popraskaná horní vrstva krycího betonu

[1.2] 1.2.4 Křídlo - na pohledových plochách křídel jsou vodorovné trhliny

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce - opadané krycí vrstvy
- odkrytá korodující výztuž

[2.2] 2.3 Mostní závěry - na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka - výškové deformace živičného krytu vozovky
- [3.2] 3.3.1 Římsa - uchycené mechy
- na více místech odpadnutý beton spodní hrany římsy
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky - stav izolace bez provedení sond nelze zjistit
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu - chybí skluzy - eroze svahů.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí - konstrukce zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům dle ČSN 73 6201
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu - tabulka s ev. číslem proti směru staničení je poškozená
- chybí označení zatížitelnosti mostu
- nejsou osazené dopravní značky č. B13 a dodatková tabulka č. E05 dle zatížitelnosti uvedené v mostním pasportu
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty - poškozené kamenné opevnění dna pod mostem

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

- [1] 4.2 Zábradlí Provést nové konstrukční uspořádání mostního zábradlí v souladu s požadavky ČSN 73 6201 (výška 1.10 m + svislá výplň s maximální velikostí otvoru mezi jednotlivými pruty 0.12 m).
- [2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Výměna tabulky s ev. číslem, osadit příslušné značení zatížitelnosti mostu.
- [3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit svislé dopravní značky č. B13 a dodatkovou tabulku č. E05 (dle pasportu)

3.odstranění nutno do 1 roku

- [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla Sanovat zavhlá a poškozená místa opěr.

[5]	2.1	Nosná konstrukce	Ošetřit obnaženou výztuž, sanovat poškozená místa v podhledu nosné konstrukce.
[6]	2.3	Mostní závěry	Rekonstrukce mostních závěrů
[7]	3.3.1	Římsa	Očistit, opravit a reprofilovat mostní římsy

3. odstranění do 2 let

[8]	1.2.4	Křídlo	Sanovat křídla na obou stranách.
[9]	3.1	Vozovka	Provést výměnu krytu vozovky (včetně izolace).
[10]	3.6	Odvodnění mostu	Výstavba vodních skluzů
[11]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Provést celkovou rekonstrukci koryta pod mostem

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

$V_n = 24.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 24t$

Stavební stav:

$V_e = 32t$

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak = 9.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu byl snížen z důvodu masivní koroze podélné nosné výztuže na podhledu NK.

Neřešení současné situace povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01.Pohled ve směru staničení.JPG



02.Pohled proti směru staničení.JPG



03.Zábradlí na levé straně mostu.JPG



04.Pohled levá strana mostu.JPG



05.Degradace betonu čela vlevo.JPG



06.Podhled nosná konstrukce.JPG



07.Prorýsovaná výzuž nosné konstrukce.JPG



08.Mech na levém čele.JPG



09.Pohled pravá strana mostu.JPG



10.Pohled OP1.JPG



11.Pohled OP2.JPG



12.Degradace betonu OP1.JPG



13.Vozovka na mostě.JPG



14.Zábradlí na pravé straně mostu.JPG