
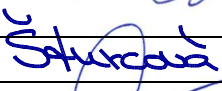
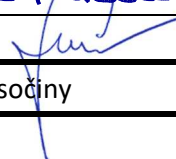



VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN	  	 <b>PROfi Jihlava spol. s r.o.</b> Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava <a href="http://www.profi-ji.cz">www.profi-ji.cz</a>
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	ŠTURCOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny			DATUM: 07/2020 STUPEŇ: DUSP+PDPS ZAK.Č.: 2020-000072 PARÉ Č.
AKCE:  <b>II/150 LEDEČ N.S., ZKAPACITNĚNÍ KOMUNIKACE          ÚPRAVA ODVODNĚNÍ</b>			
OBSAH			
<b>G. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b>			



## **1. Identifikační údaje**

### **1.1 Údaje o stavbě**

#### a) název stavby,

II/LEDEČ N.S., ZKAPACITNĚNÍ KOMUNIKACE – ÚPRAVA ODVODNĚNÍ

#### b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Katastrální území: Leděč nad Sázavou [679712]

Obec: Leděč nad Sázavou [568988]

Kraj: Vysočina

Parc. čísla: viz příloha

#### c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

II/LEDEČ N.S., ZKAPACITNĚNÍ KOMUNIKACE – ÚPRAVA ODVODNĚNÍ – dokumentace pro spojené územní rozhodnutí a stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby.

### **1.2 Údaje o stavebníkovi**

#### a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

#### b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

#### c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 16

586 01 Jihlava

### **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

PROfi Jihlava spol. s r.o.

Pod Příkopem 933/6, 58601 Jihlava

IČ: 18198228

DIČ:CZ18198228

## **2. Charakteristika území**

Stavba se nachází v okrajové části města Leděč nad Sázavou směrem na Světlou nad Sázavou v provozním úseku komunikace II/150 km cca 59. Stávající komunikace v zájmovém území vede do centra obce na patním násypu Heroldova nábřeží proti směru toku Sázavy. Na začátku úseku po pravé straně komunikace se nachází st. 352 č.p. 314 (penzion), jinak se v blízkosti komunikace nenachází žádná občanská výstavba. Za rodinným domem se nachází nebezpečný hospodářský sjezd, který slouží jako přístup na pozemky podél řeky. Trasa komunikace se za sjezdem ostře stáčí levým směrovým obloukem pod železniční most se světlostí cca 6 m a pojezdovou výškou 3,9 m. Niveleta stoupá ve sklonu cca 8% směrem k ul. Partyzánská, čerpací stanici pohonných hmot směrem na Světlou nad Sázavou.



## **2. Řešení dopravně inženýrského opatření**

Omezení silničního provozu při výstavbě je nutno nahlásit zdejšímu DI nejméně 30 dní před započítáním prací a současně předložit návrh přechodného dopravního značení. Předpokládá se dopravně inženýrské opatření při zemních pracích na silnici II/150.

Pracovní místo bude řešeno jako práce v krajnici vozovky (TP 66 – schéma B/5.2 nebo B/6). Provoz na komunikaci po dobu provádění výkopových prací je navržen obousměrný ve dvou pomocných jízdnicích pruzích, každý v š. min 2,75m.

**TP 66 – schéma B/5.2** - pracovní plocha bude oboustranně vybavena dopravními značkami A 15 – práce na silnici ve vzdálenosti 50-70 m, B21a – zákaz předjíždění ve vzdálenosti 30-50 m, P8 – přednost před protijedoucími vozidly ve vzdálenosti 5-10 m. Pracovní plocha bude maximálně o délce 50 m a bude vybavena konečnou příčnou uzávěrnou zábranou – min. 3 výstražná světla typu 1 – PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ. Počáteční příčná uzávěra bude tvořena jednostrannými směrovacími deskami, odstup podélné 1-2 m, příčné 0,6 – 1 m + výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce. Podélná uzávěra pracovního pruhu bude tvořena směrovacími deskami s odstupem max. 10 m. Za pracovní plochou bude umístěna značka B21b nebo B26 – Konec zákazu předjíždění ve vzdálenosti 30-50 m.

**TP 66 – schéma B/6** - pracovní plocha bude oboustranně vybavena dopravními značkami A15 – práce na silnici ve vzdálenosti 80-100 m, A10 – světelné signály ve vzdálenosti 50-80 m, příčnou souvislou čarou z oranžové fólie V5 ve vzdálenosti cca 15 m, S1 – světelné signalizační zařízení ve vzdálenosti 5 m. Pracovní pruh bude tvořit také volný pracovní prostor o délce 20 m, který bude opatřen počáteční příčnou závěrnou zábranou min. 3 výstražná světla typu 1. Podélná uzávěra pracovního pruhu bude tvořena směrovacími deskami s odstupem max. 10 m. Pracovní plocha bude maximálně o délce 50 m a bude vybavena konečnou příčnou uzávěrnou zábranou – min. 3 výstražná světla typu 1 – PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ.

Tento návrh je pouze orientační, konečné řešení dopravně inženýrského opatření si dodavatel zajistí a projedná s příslušným komisařem DI PČR.

## **3. Přílohy**

- Příloha 1 - SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH V KRAJNICI VOZOVKY SILNICE V OBCI (TP 66 – SCHÉMA B/6)
- Příloha 2 - SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH V KRAJNICI VOZOVKY SILNICE V OBCI (TP 66 – SCHÉMA B/5.2)