

Další technické podmínky**II/150 Leděč nad Sázavou, zkapacitnění komunikace – úprava odvodnění**

Navrhovaná akce řeší problematiku zajištění odtoku dešťových vod na silnici II/150 v km 59,2 v Ledči nad Sázavou. V roce 2018 byla provedená realizace stavby II/150 Leděč nad Sázavou, zkapacitnění komunikace v tomto úseku silnice. Při přívalových deštích došlo k zaplavení sousední nemovitosti.

Popis rozsahu rekonstrukce

Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy úseku silnice II/150 v km 59,2 v Ledči nad Sázavou. Bude řešena úprava odvodnění předmětného úseku silnice.

V blízkosti stavby se nachází vedení středotlakého plynovodu, jehož ochranné pásmo nebude stavbou dotčeno.

Členění stavby

SO 000 VRN – vedlejší rozpočtové náklady

SO 101 DIO – dopravně inženýrská opatření

SO 102 Vtoková jímka – udržovací práce

SO 103 UV – doplnění liniového žlabu

SO 104 Úpravy u objektu č.p. 314 – vila Markéta

SO 000 VRN – vedlejší rozpočtové náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, dokumentace DSPS, zkoušení konstrukcí a prací, zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí.

SO 101 DIO – dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena na vymezených pracovních místech. Provoz na komunikaci bude zajištěn dle TP 66 - schéma B/6, schéma B/5.2

SO 102 Vtoková jímka – udržovací práce

U stávající vtokové jímky – horské vpusti bude provedena úprava tvaru vtokové mříže. Zakotvení bude do stávající železobetonové jímky bez zásahu do krycích vrstev výztuže.

SO 103 UV – doplnění liniového žlabu

V místě stávající UV, která je umístěná v odvodňovacím proužku z kostek, bude umístěn liniový žlab, napojený na stávající kanalizační přípojku.

SO 104 Úpravy u objektu č.p. 314 – vila Markéta

Podél objektu č.p. 314 bude provedena úprava odvodnění. V místě nebezpečné krajnice bude osazen silniční obrubník a betonová přídlažba k usměrnění vody na sousední pozemky.

V místě příkopy budou umístěny betonové žlabovky.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná při omezení silničního provozu dle TP 66 – schéma B/5.5, B/6. Objízdná trasa nebude stanovena. Dopravně inženýrská opatření, vymezení pracovních míst, včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení, dopravních značek, světelně signalizačních zařízení, zajistí zhotovitel.