

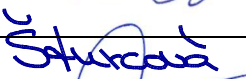

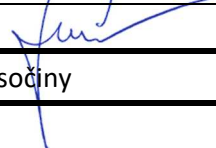


VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 <b>PROfi Jihlava spol. s r.o.</b> Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava <a href="http://www.profi-ji.cz">www.profi-ji.cz</a>
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	ŠTURCOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny			DATUM: 07/2020 STUPEŇ: DUSP+PDPS ZAK.Č.: 2020-000072 PARÉ Č.
AKCE:  <b>II/150 LEDEČ N.S., ZKAPACITNĚNÍ KOMUNIKACE          ÚPRAVA ODVODNĚNÍ</b>			
OBSAH  <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

# B Souhrnná technická zpráva

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

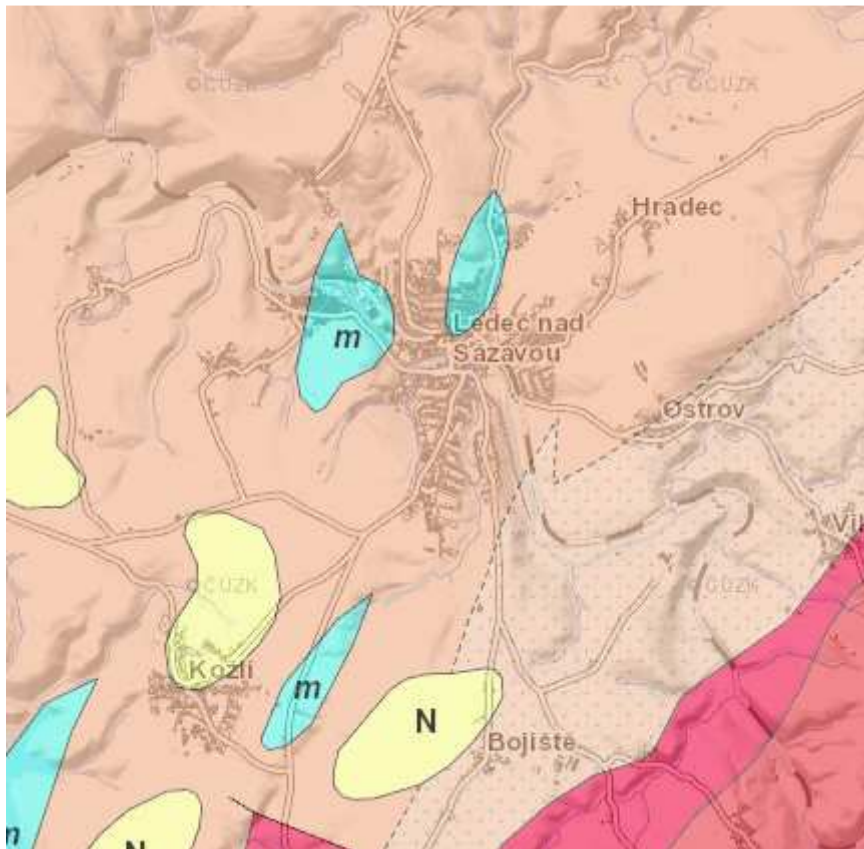
Stavba se nachází v okrajové části města Ledec nad Sázavou směrem na Světlou nad Sázavou v provozním úseku komunikace II/150 km cca 59. Stávající komunikace v zájmovém území vede do centra obce na patním násypu Heroldova nábřeží proti směru toku Sázavy. Na začátku úseku po pravé straně komunikace se nachází st. 352 č.p. 314 (penzion), jinak se v blízkosti komunikace nenachází žádná občanská výstavba. Za rodinným domem se nachází nezpevněný hospodářský sjezd, který slouží jako přístup na pozemky podél řeky. Trasa komunikace se za sjezdem ostře stáčí levým směrovým obloukem pod železniční most se světlostí cca 6 m a pojezdovou výškou 3,9 m. Niveleta stoupá ve sklonu cca 8% směrem k ul. Partyzánská, čerpací stanici pohonných hmot směrem na Světlou nad Sázavou.

Zájmové území výstavby je v souladu s platným územním plánem obce.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s územním plánem obce, cíli a úkoly územního plánování.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,



Obr. Geovědní mapa

Území města Ledec nad Sázavou leží na Českomoravské vrchovině v geomorfologickém celku Křemešnická vrchovina, v podcelku Želivská pahorkatina. Nadmořská výška města se pohybuje od 350 po 620 m n. m.. Geologicky je oblast ledečska součástí Moldanubika, které zahrnuje téměř celou jižní část

České Vysočiny. V Ledči se projevují dvě hlavní geologické vrstvy, a to třetihorní a starohorní. Třetihorní horniny se vyskytují v podobě sedimentů (písky, štěrky) a starohorní jsou přeměněné horniny, tzn. svorové ruly, pararuly a migmatity. Co se týče hydrologických podmínek území, tak hlavním tokem je řeka Sázava protékající přímo městem Leděč nad Sázavou, které leží zhruba na polovině z celkové délky 225 km. Dané území náleží do povodí Labe, tedy do úmoří Severního moře.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

Území výstavby resp. budoucí staveniště nezasahuje do ochranných pásem technických zařízení (vedení) vyššího významu, dálnic, produktovodů, chráněných částí přírody, biokoridorů, biocenter, dobývacích prostor, vodních zdrojů, vodních toků, vodních nádrží a t. d..

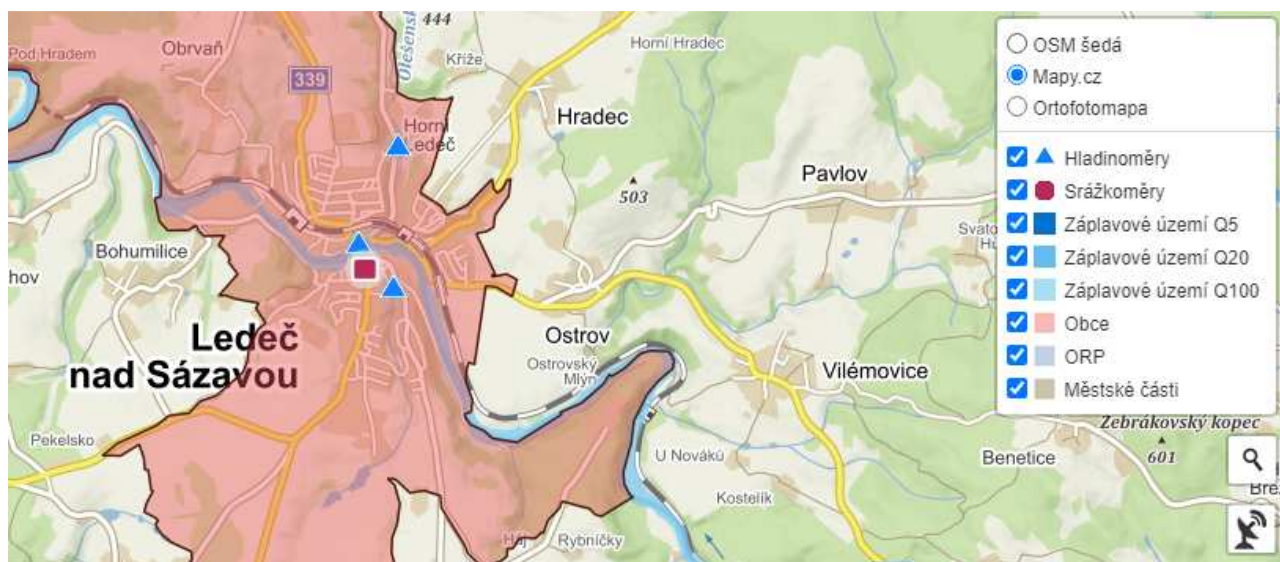
Území výstavby resp. budoucí staveniště nezasahuje ani do vyhlášených pásem hygienické ochrany (PHO).

#### Pozor!



Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území. Budoucí staveniště nezasahuje do poddolovaného území.



Obr. Povodňová mapa

<b>EVIDENČNÍ LIST HLÁSNÉHO PROFILU</b> <b>LEDEČ NAD SÁZAVOU (POLNÍ/KOŽELSKÝ POTOK)</b>		<b>KATEGORIE:</b> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">C</span>															
<b>Tok:</b> Polní (Koželský) potok <b>Stanice:</b> Ledec nad Sázavou (Polní/Koželský potok) <b>GPS:</b> 49.6930°N, 15.2810°E <b>Obec:</b> Ledec nad Sázavou <b>ORP:</b> Světlá nad Sázavou <b>Kraj:</b> Vysočina	 																
<p>Hlásný profil je umístěn na mostní konstrukci přes Polní (Koželský) potok v ulici Na potoce. Profil monitoruje hlídková služba města, dále je profil vybaven automatickým přenosem dat s možností zasílání varovných sms zpráv. Příjemce zpráv hlídkové služby o výšce hladiny je Městský úřad Ledec nad Sázavou. Město dále varuje příslušné ORP (Světlá nad Sázavou).</p>																	
<b>Číslo hydrologického pořadí:</b> 1-09-01-127																	
<b>Provozovatel stanice:</b> Město Ledec nad Sázavou <b>Příjemci varovných SMS zpráv:</b> předseda povodňové komise místopředseda povodňové komise <b>Poznámka:</b>																	
<b>Stupně povodňové aktivity (cm)</b>		<b>Četnost hlášení SPA</b>															
<table style="width: 100%;"> <tr> <td>I. SPA bdělost</td> <td style="background-color: #90EE90; width: 20px;"></td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>II. SPA pohotovost</td> <td style="background-color: #FFFF00; width: 20px;"></td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>III. SPA ohrožení</td> <td style="background-color: #FF0000; width: 20px;"></td> <td>80</td> </tr> </table>		I. SPA bdělost		50	II. SPA pohotovost		65	III. SPA ohrožení		80	<table style="width: 100%;"> <tr> <td>I. SPA</td> <td>min. 1x denně</td> </tr> <tr> <td>II. SPA</td> <td>min. 2x denně</td> </tr> <tr> <td>III. SPA</td> <td>min. 3x denně</td> </tr> </table>	I. SPA	min. 1x denně	II. SPA	min. 2x denně	III. SPA	min. 3x denně
I. SPA bdělost		50															
II. SPA pohotovost		65															
III. SPA ohrožení		80															
I. SPA	min. 1x denně																
II. SPA	min. 2x denně																
III. SPA	min. 3x denně																
<b>Vodočetná lat:</b> NE <b>Přenos dat:</b> ANO <b>SMS:</b> ANO <b>Centrum automatického sběru dat:</b> MOPOS <b>Naměřená data jsou dostupná na:</b> <a href="http://cidla.mopos.cz/regions/3/">http://cidla.mopos.cz/regions/3/</a>																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>export evidenčního listu: 04.08.2020 13:55</span> <span>Veškerá uváděná data jsou bez právní záruky. </span> </div>																	

Obr. Evidenční list profilu

### Ledec nad Sázavou

Seznam čidel    Mapa čidel    Export dat    Informace o regionu							
Tok	Lokalita	Limity pro SPA*			Poslední měření		
		1.	2.	3.	Termín	Stav	SPA
> Koželský potok	ul. Na potoce (HČ1)	50	65	80	2020-08-04 13:00	40.08 cm	-
> Olešenský potok	ul. Ke Křížům (HČ2)	80	110	130	2020-08-04 12:48	13.70 cm	-
> Sázava	ul. Mostecká (HČ3)	80	120	200	2020-08-04 12:54	55.30 cm	-
> Srážkoměr	Husovo náměstí				2020-08-04 13:00	0.00 mm	-

Normální stav

1. SPA (bdělost)

2. SPA (pohotovost)

3. SPA (ohrožení)

SPA - Stupeň povodňové aktivity

Obr. Aktuální úhrn srážek

(zdroj elektronický povodňový portál – [www.edpp.cz](http://www.edpp.cz))

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Rozsah navržených úprav zasahuje do pozemků uvedených v příloze této průvodní a souhrnné technické zprávy.

Dané úpravy budou příznivější na odtokové poměry v území z důvodu zabezpečení objektu č.p. 314 (penzion Markéta) před dešťovými vodami.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Navržená stavba nevyvolá žádné asanační a ani demoliční práce. Stavba dále nevyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les, ani zásah do lesních porostů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Rozsah navržených úprav zasahuje do pozemků uvedených v příloze této průvodní a souhrnné technické zprávy.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení navržených úprav na stávající dopravní infrastrukturu na území obce je s ohledem na charakter a rozsah navržených úprav shodný se stávajícím stavem v území.

Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno. Jedná se pouze o úpravu stávajících zařízení, které jsou v současnosti již napojeny na vybudovaný kanalizační systém v daném území.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

S ohledem na rozsah stavebních prací návrh nepředpokládá nutnost uvedení některých objektů do samostatného užívání (předčasné užívání) před celkovým uvedením stavby do provozu.

Návrh tvoří samostatný funkční objekt a je nutno jej realizovat jako kompletní celek.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba bude provedena na pozemcích uvedených v příloze Seznam dotčených pozemků.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,  
Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení navržených úprav na stávající dopravní infrastrukturu na území obce je s ohledem na charakter a rozsah navržených úprav shodný se stávajícím stavem v území.

Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno. Jedná se pouze o úpravu stávajících zařízení, které jsou v současnosti již napojeny na vybudovaný kanalizační systém v daném území.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Jedná se pouze o stavební úpravy již zrealizované stavby „II/150 Ledec nad Sázavou, zkapacitnění komunikace“. Cílem úprav je zlepšení odtokových poměrů dešťových vod v daném území.



c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o návrh trvalé stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Součástí návrhu je i splnění požadavků dotčených orgánů. Veškerá vyjádření dotčených orgánů jsou doložena v dokladové části této PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem PD jsou stavební úpravy úseku silnice II/350 v km cca 59 v Ledči nad Sázavou. Bude řešena úprava odvodnění předmětného úseku silnice, tak aby bylo v případě přívalových dešťů zabráněno sousední nemovitosti č.p. 314, Leděč nad Sázavou a pozemku parcel. č. st. 352. Cílem úprav je zlepšení odtokových poměrů dešťových vod v daném území.

V roce 2018 byla provedena realizace stavby „II/150 Leděč nad Sázavou, zkapacitnění komunikace“, dle projektové dokumentace, kterou zpracoval SAW Consulting s.r.o.. V srpnu 2019 bylo po přívalových deštích zjištěno, že provedené stavební úpravy nezajistí dostatečně odvod dešťových vod a došlo k zaplavení sousední nemovitosti Penzionu Markéta Leděč nad Sázavou – č.p. 314.

Stavební úpravy navazují na již zrealizovanou stavbu „II/150 Leděč nad Sázavou, zkapacitnění komunikace“. Níže je přiložena fotodokumentace stávajícího stavu a provedení uváděné stavby.

V zájmovém území dojde ke styku se stávajícími podzemními sítěmi. Před započítáním zemních prací je nutné tyto sítě vytyčit detektorem nebo z dokumentace správců. Práce budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. V ochranných pásmech sítí budou zemní práce prováděny ručně a jednotlivé sítě budou po dobu výstavby zabezpečeny proti poškození.

Ve svahu u penzionu Markéta jsou uloženy kabely NN společnosti ČEZ, stávající plynovod a vodovod. Trasy sítí budou vytyčeny a při stavebních pracích budou zabezpečeny. V blízkosti vedení budou práce prováděny ručně a dle požadavků uvedených ve vyjádření vlastníka v dokladové části PD. Z důvodu zásahu do ochranného pásma sítí společnosti ČEZ dokladová část obsahuje souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území.

*Informace o existenci sítí (o přibližném průběhu tras průběhu sítí a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a ČEZ ICT Services, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://geoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společnosti ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s.*

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
3. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

4. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

Přístup k zařízení distribuční soustavy požadujeme zajistit následujícím způsobem:

- K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn přístup.

Celé znění dokumentu je doloženo v dokladové části této PD.

Dle vyjádření Drážního úřadu nesmí být stavbou nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Na stavbě nesmějí být umístěny taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu

#### Stávající odtokové poměry:

V rámci návrhu PD byl stanoven orientační odtok z přilehlých ploch. Odtok z ploch města je v poměru k odtoku z asfaltové komunikace 1:2 (MĚSTO : KSÚS)  $N=0,5$   $T=15$  min.

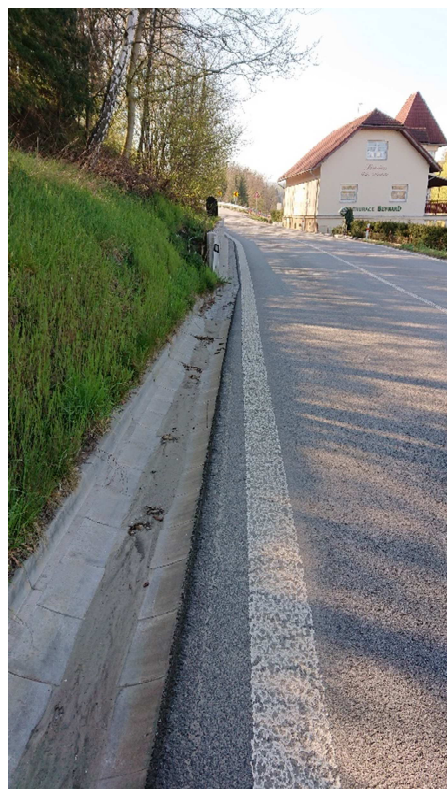
Plocha zeleně: 18 307 m<sup>2</sup> - koef. od. 0,1 l/s – 34,7%

Asfaltová kom.: 3 869 m<sup>2</sup> - koef. od. 0,9 l/s – 65,3 %

Vzhledem ke složitosti okolního terénu byla zvolena průměrná hodnota odtoku udávaná pro „Zelené pásy, pole, louky“ a to pro stávající vegetaci, propustnost a sklon. Odtok z pole lze považovat vyšší, než 0,1l/s, ale odtok je přerušen hustou vegetací lemující pole.



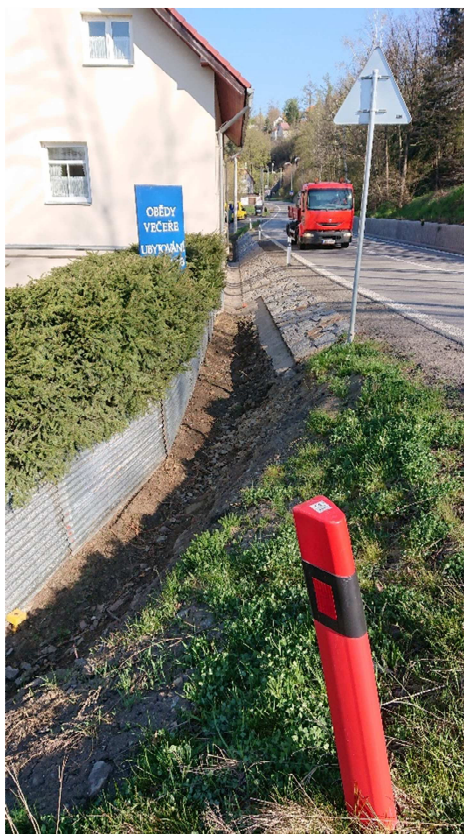
Obr. 1 - terén u oplocení penzionu



Obr. 2 – komunikace u penzionu

Obr. 3 - terén I u oplocení penzionu

Obr. 4 – terén II u oplocení penzionu







Obr. 5 - uliční vpust' UV



Obr. 6 – vtoková jímka SO 131

Obr. 7 - vjezd k penzionu



Obr. 8 – žlabovky u penzionu



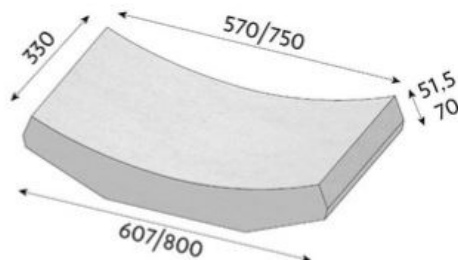
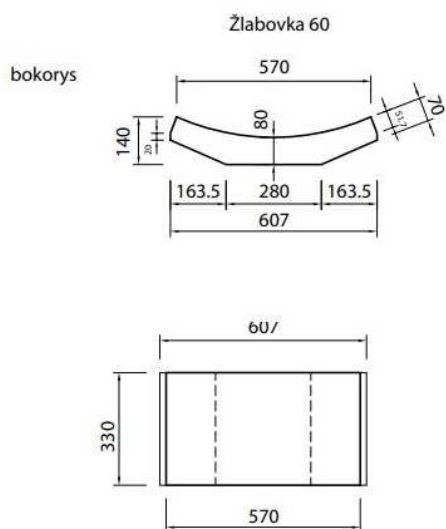
## SO 104 - ÚPRAVY U OBJEKTU Č.P. 314 - VILA MARKÉTA

V daném úseku podél penzionu Markéta budou z důvodu zadržení povrchových vod z přilehlé komunikace II/150 osazeny silniční obrubníky s převýšením 17 cm nad vozovku (ABO 1000/300/150 mm). Obrubníky budou osazeny v úseku od vjezdu k penzionu až po hospodářský sjezd v délce cca 87 m. Silniční obruba bude osazena v místě hrany svahu. Po osazení silniční obruby o š. 0,15 cm bude krajnice o š. 0,6 (obr. č. 3) vydlážděna z betonových přídlažbových tvarovek o tloušťce 10 cm – BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA 10 – 50x25x10 cm. Přídlažba bude uložena do betonového lože C20/25 XF3 – tl. 5 cm. Šířka krajnice je 0,6 m, z čehož 0,5 m tvoří přídlažba a 0,1 m tvoří vodící žlábek z betonu stejného typu jako dané lože tvarovek. Spára mezi přídlažbou a stávajícím asfaltem bude zaříznuta a zalita asfaltovou zálivkou.

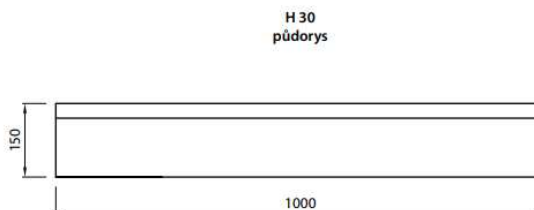
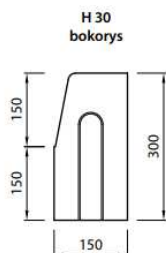
Svah mezi silnicí a penzionem v délce cca 40 m je nyní zpevněn lomovým kamenem na betonovém loži (obr. č. 3). Stávající nezpevněný svah bude srovnán a zhutněn.

V délce 15 m jsou podél objektu penzionu Markéta osazeny stávající betonové žlabovky o šířce 0,60 m. Z důvodu zabezpečení objektu před dešťovými vodami budou žlabovky osazeny v celé délce upravovaného úseku (betonová tvarovka žlabovka dl. 0,33, š., 0,6 v. 0,14 m – 31 m a 18 m = celkem 49m). Žlabovky budou ukončeny u příjezdové brány k penzionu.

V místě příjezdové plochy k penzionu, kde jsou ukončeny silniční obrubníky, bude pokračovat žlab ze žulových kostek o šířce 60 cm. Žlab bude kopírovat linii vodící čáry (VDZ – bude obnoveno). Žlab je navržen o délce cca 20 m a pokračuje betonovými žlabovkami o délce 3,5 m, které budou odvádět vodu do stávajícího propustku pod komunikací. Spára mezi asfaltem a žulovými kostkami bude z obou stran žlabu zaříznuta a zalita asfaltovou zálivkou.



Skladebné rozměry - tvar výrobku:





### SO 103 - UV - DOPLNĚNÍ LINIOVÉHO ŽLABU

Z důvodu velkých přívalových dešťů a nedostatečné kapacity již osazené uliční vpusti UV bude daná uliční vpust doplněna liniovým žlabem Monoblok PD200V osazeným k obrubníku o délce 6,0 m. Stávající uliční vpust se nachází po pravé straně pravého jízdního pruhu směrem jízdy do centra Ledče nad Sázavou – ŘEZ P3 – Obr. č. 5. V současné době je uliční mříž zabudována ve zpevněné krajnici mezi asfaltem přilehlé komunikace a dlážděné ze 4řádku ze žulových kostek. Stávající žulový 4řádek bude rozebrán a bez zásahu do konstrukce silnice bude osazen navrhovaný žlab dle požadavků výrobcem. Rozměr jednotlivých liniových žlabů je 1000x250x320 mm. Žlab bude uložen na betonové lože 2-3 cm a betonovou podkladní vrstvu 18 cm (beton C 30/37), přesah podkladní vrstvy bude proveden 200 mm, spára mezi žlabem a stávající obrubou bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou či dle pokynů výrobce. Detailní řešení je znát z výkresu č. D.1.1.4 – ODVODŇOVACÍ ŽLAB – VZOR. Veškeré další práce spojené s osazením liniového žlabu budou provedeny dle všeobecných pokynů pro plánování pokládky žlabů ACO DRAIN. Po osazení žlabu bude prostor mezi žlabem a asfaltem zpětně odlážděn žulovými kostkami (š. 0,25 m). Spára mezi kostkami a asfaltem bude zaříznuta a zalita asfaltovou zálivkou.

Liniové odvodňovací žlaby Monoblok jsou navrženy z jednoho bloku, s monolitickou konstrukcí, bez volných částí, s průřezem tvaru V a se dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 440 cm<sup>2</sup>/m (šířka vtokových štěrbin je 15mm). Světlá šířka je 200mm (stavební šířka 250mm). Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení C250 - D400. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky).

Kontrolovat a čistit žlaby je možno skrze revizní díly a vpusti, opatřené za tímto účelem odnímatelným litinovým roštem s bezšroubovou aretací. Odtok žlabů je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení kanalizačního potrubí DN 150. V tomto případě však systémová vpust nebude osazována. Žlab bude napojen to stěny stávající UV. Napojení bude provedeno navrtávkou včetně utěsnění. Propojení bude provedeno přes čelní stěnu s integrovaným těsněním pro odtok DN 160.

Odvod dešťových vod do stávající přípojky (DN 200 – dl. 16,0 m) zůstává řešen přes uliční vpust, v rámci PD není tedy řešeno nové napojení na technickou infrastrukturu. Množství odvedených povrchových dešťových vod stávající uliční vpustí a potrubím DN 200 (16,0 m) do hlavního řádu kanalizace nelze ovlivnit z důvodu daného stávajícího sklonu a dimenze potrubí přípojky. U stávající uliční vpusti se dá uvažovat o hltlosti okolo 30 l/s (hltnost je přímo ovlivněná údržbou daného zařízení). **Navržením liniového žlabu o délce 6,0 m se pouze příznivě zvýší sběrná plocha dešťových vod do stávající uliční vpusti.** V příloze této PD je jako příklad znázorněna účinnost navrhovaného žlabu o dl. 6,0m pro plochu 1000 m<sup>2</sup>.



## SO 102 - VTOKOVÁ JÍMKA - UDRŽOVACÍ PRÁCE

V rámci stavby „II/150 Ledec nad Sázavou, zkapacitnění komunikace“ byla provedena vtoková jímka podél jízdního pruhu od centra města Ledec nad Sázavou směrem Světlá nad Sázavou. Dle obr. č. 6 je patrné, že díky svislému osazení vtokové mříže a krycího roštu dochází k ucpávání dané jímky. Díky tomuto provedení samozřejmě dochází ke špatnému odtoku přívalových dešťových vod.

Tato PD tedy navrhuje osazení nové vtokové mříže s česly pod úhlem cca 35°-45°. Navrhovaná vtoková mříž bude přichycena na stávající stěnu objektu jímky. Nebude tedy zasahováno do stávající konstrukce – navrhované práce jsou považovány pouze za udržovací.

Vtoková jímka je zhotovena ze železobetonu s výztuží z betonářské oceli **B500B**.

Vtoková jímka byla zhotovena na podkladním betonu **C12/15 – X0** tl. 100 mm, dno jímky je tl. 300 mm a je odlážděno lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože **C25/30 – XF3** tl. 100 mm. Tloušťka stěny jímky je 300 mm. Vnitřní rozměry jímky jsou 1,00 x 1,50 m a hloubka jímky 4,10 m.

Nová mříž (1,5 x 1,20 m) bude zhotovena ze žárově pozinkovaného kompozitu tvořena rámem z L profilů o rozměru 50x50x5mm a česlí z I profilů 40x5mm. Mříž bude ukotvena do stávající konstrukce dle stávajícího řešení. Do stáv. betonové stěny bude ukotvena na chemickou kotvu závitová tyč a do ocelového rámu pomocí matky a šroubu, tak aby byla zajištěna možnost demontáže. Ochrana ocelových částí – viz ČSN EN 13523 a TPK 19. Dle níže uvedené tabulky bude provedena ochrana dle stupně agresivity C4.

Stupeň korozní agresivity	Korozní úbytek kovů ( $r_{\text{corr}}$ )			
	uhlíková ocel		zinek	
	Úbytek hmotnosti [g/m <sup>2</sup> ]	Úbytek tloušťky [μm]	Úbytek hmotnosti [g/m <sup>2</sup> ]	Úbytek tloušťky [μm]
C1	≤ 10	≤ 1,3	≤ 0,7	≤ 0,1
C2	> 10 až 200	> 1,3 až 25	> 0,7 až 5	> 0,1 až 0,7
C3	> 200 až 400	> 25 až 50	> 5 až 15	> 0,7 až 2,1
C4	> 400 až 650	> 50 až 80	> 15 až 30	> 2,1 až 4,2
C5-I	> 650 až 1 500	> 80 až 200	> 30 až 60	> 4,2 až 8,4
C5-M	> 650 až 1 500	> 80 až 200	> 30 až 60	> 4,2 až 8,4
CX	1 500 < $r_{\text{corr}}$ ≤ 5 500	200 < $r_{\text{corr}}$ ≤ 700	60 < $r_{\text{corr}}$ ≤ 180	8,4 < $r_{\text{corr}}$ ≤ 25

Stupeň korozní agresivity	Typická prostředí (příklady)	
	Vnitřní prostředí	Vnější prostředí
C1	Vytápěné prostory s nízkou relativní vlhkostí a zanedbatelným znečištěním, např. kanceláře, školy, muzea	Suché nebo studené klimatické oblasti s velmi nízkým znečištěním a dobrou ovlhčením, např. některé pouště, střední Arktika /Antarktika
C2	Nevytápěné prostory s proměnlivou teplotou a relativní vlhkostí. Nízká četnost výskytu kondenzace a nízké znečištění, např. sklady, sportovní haly	Mírná klimatická oblast, atmosféry s nízkým znečištěním ( $\text{SO}_2 < 5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), např. venkovské oblasti, malá města; Suché nebo studené klimatické oblasti s nízkým znečištěním a dobrou ovlhčením, např. pouště, sub-arktické oblasti
C3	Prostory se střední četností výskytu kondenzace a se středním znečištěním z výrobních procesů, např. výroby potravin, prádelny, pivovary, mlékárny	Mírná klimatická oblast, atmosféry se středním znečištěním ( $\text{SO}_2: 5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ až $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) nebo malým vlivem chloridů, např. městské oblasti, přímořské oblasti s malým spadem chloridů Subtropické a tropické oblasti, atmosféry s nízkým znečištěním
C4	Prostory s vysokou četností výskytu kondenzace a vysokým znečištěním z výrobních procesů, např. průmyslové výrobní provozy, plavecké bazény	Mírná klimatická oblast, atmosféry s vysokým znečištěním ( $\text{SO}_2: 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ až $90 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) nebo značným vlivem chloridů, např. znečištěné městské oblasti, přímořské oblasti mimo zóny s postřikem slanou vodou, silný vliv solí rozmrazovacích prostředků; Subtropické a tropické oblasti, atmosféry se středním znečištěním
C5	Prostory s velmi vysokým výskytem kondenzace a/nebo vysokým znečištěním z výrobních procesů, např. důlní prostory, podzemní výrobní prostory, neprovětrávané přístřešky v tropických vlhkých oblastech	Mírná a subtropická klimatická oblast, atmosféry s velmi vysokým znečištěním ( $\text{SO}_2: 90$ až $250 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) a/nebo se významným vlivem chloridů, např. průmyslové oblasti, přímořské oblasti, přístřešky na pobřeží
CX	Prostory s téměř trvalým výskytem kondenzace a/nebo vysokým znečištěním z výrobních procesů, např. neprovětrávané přístřešky s průnikem venkovního znečištění včetně chloridů ze vzduchu a korozních částic	Subtropické a tropické oblasti (velmi dlouhodobá vlhkost), atmosféry s velmi vysokým znečištěním ( $\text{SO}_2$ : nad $250 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) včetně doprovodného a průmyslového znečištění a/nebo se silným vlivem chloridů, např. rozsáhlé průmyslové oblasti, přímořské oblasti a oblasti v pobřežních vodách, zóny s postřikem slanou vodou



## **SKLADBA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY:**

VOZOVKA, dle TP 170, D1-N-2-III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	(ČSN EN 13108-1)	
Spojovací postřik kation. asf. emulze	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 736129)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)	
Spojovací postřik kation. asf. emulze	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 736129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	(ČSN EN 13108-1)	
Infiltrační postřik kation. asf. emulze	PI-C	0,8 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 736129)	↓110 MPa
Štěrkodrt', fr. 0/32	ŠD,A	200 mm	(ČSN EN 13285)	↓70 MPa
Štěrkodrt', fr. 0/63	ŠD,A	min 150 mm	(ČSN EN 13285)	↓45 MPa
CELKEM		min 540 mm		
<b>SANACE aktivní zóny</b>				
Štěrkodrt' fr. 0/125	ŠD,B	min 300 mm	(ČSN EN 13285)	

Projekt nepředpokládá zásah do výše uvedené stávající kce vozovky, v případě nutného zásahu do kce během stavby nutno předem projednat s objednatelem. Při osazování nových silničních obrub bude provedeno zařízením stávajícího asfaltu včetně podkladních vrstev. Silniční obrubníky budou osazovány do betonového lože a po jejich usazení bude spára zalita pružnou asfaltovou zálivkou. V trase prováděných prací bude obnoveno VDZ – vodící čáry.

### ***SO 101 – DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ***

- viz složka PD G. - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

#### ***g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),***

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

#### ***h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, proto uvedené plochy, jednotky a osoby nebyly stanovovány.

#### ***i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2021-2022, stavba bude realizována jako celek.

#### ***j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),***

Stavba uvede uvedena do provozu jako celek a rovněž tak kolaudace bude provedena na celou stavbu.

#### ***k) orientační náklady stavby.***

Celkové náklady stavby budou upřesněny v rozpočtové části této PD.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### ***a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,***

#### ***b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.***

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

- viz pod f)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č.

185/2001 Sb. tyto odpady:

- |            |   |   |
|------------|---|---|
| - 17 01 01 | O | beton (10 t)  |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (98 t)                  |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (1 t)                   |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 |

09 02 a 17 09 03

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) popis současného stavu,

Navrhovaná lokalita je daná dotčenými pozemky.

b) popis navrženého řešení.

#### **1. Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- viz bod „f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.“

## **2. Mostní objekty a zdi**

### a) výčet objektů a zdí,

### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Nejsou.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Cílem této PD je zlepšení odtokových poměrů v daném území. Bude provedeno doplnění liniového žlabu o délce 6,0 m (žlab Monoblok PD200V) a bude doplněna mříž stávající vtokové jímky. V trase silnice II/150 u penzionu Markéta budou osazeny zvýšené silniční obrubníky a žulový žlab, které povrchové dešťové vody odvedou do stávajícího propustku. Odtokové poměry budou v rámci těchto stavebních úprav v dané lokalitě příznivější.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

### a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

### b) technické vybavení tunelu,

### c) navržená technologie výstavby,

### d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

S ohledem na druh stavby není řešeno.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není řešeno.

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Není řešeno.

### c) veřejné osvětlení,

Není řešeno

### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Není řešeno

### e) clony a sítě proti oslnění.

Není řešeno

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Nejsou.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

b) ochrana před bludnými proudy,

c) ochrana před technickou seizmicitou,

d) ochrana před hlukem,

e) protipovodňová opatření,

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno. Jedná se pouze o úpravu stávajících zařízení, které jsou v současnosti již napojeny na vybudovaný kanalizační systém v daném území.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není řešeno

## **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení navržených úprav na stávající dopravní infrastrukturu na území obce je s ohledem na charakter a rozsah navržených úprav shodný se stávajícím stavem v území.

c) doprava v klidu,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) cyklistické stezky.

Nejsou navrhovány.



## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### a) terénní úpravy.

Svah mezi silnicí a penzionem v délce cca 40 m je nyní zpevněn lomovým kamenem na betonovém loži (obr. č. 3). Stávající nezpevněný svah bude srovnán a zhutněn.

### b) použité vegetační prvky.

### c) biotechnická, protierozní opatření.

Není řešeno.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- |            |   |                                     |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton                               |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi                     |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení                     |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- |            |   |                            |
|------------|---|----------------------------|
| - 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| - 15 01 02 | O | Plastové obaly             |
| - 15 01 03 | O | Dřevěné obaly              |
| - 15 01 04 | O | Kovové obaly               |
| - 15 01 06 | O | Směsné obaly               |
| - 17 02 01 | O | Dřevo                      |
| - 17 02 02 | O | Sklo                       |
| - 17 02 03 | O | Plasty                     |
| - 17 04 05 | O | Železo a ocel              |
| - 17 04 07 | O | Směsné kovy                |
| - 17 04 11 | O | Kabely                     |
| - 17 06 04 | O | Izolační materiály         |

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- |            |   |  |
|------------|---|--|
| - 15 01 10 | N | Obaly obsahující zbytky nebez. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné  |
| - 17 09 03 | N | stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky |

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládky.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Jelikož se jedná o návrh zpevněných ploch v intravilánu obce, nebude mít stavba vliv na faunu ani floru.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Spotřeba hmot bude uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup dlažeb, obrub a podkladních vrstev. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

*b) odvodnění staveniště,*

Odvodnění budoucího staveniště je zajištěno pomocí stávajícího odvodnění v zájmovém území.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Na staveništi nebudou probíhat demoliční práce, nedojde ani ke kácení dřevin.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Obvod staveniště je dán rozsahem vlastní stavby, nebude proveden zásah do okolních pozemků. Pro skladování materiálů a pro mezideponie si zajistí stavebník pozemky dle svých potřeb a na své náklady.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k lokalitě navrhované stavby nejsou řešeny obchůzní trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních hmot budou uvedeny v rozpočtové části PD.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů

dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),
- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. (dále jen "bourací práce"),
- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vstupy na staveniště budou opatřeny zábranami s varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Vjezd na budoucí staveniště bude z přilehlé silnice. Předpokládá se „letmá“ montáž přímo z nákladního vozidla do prostoru staveniště. Další vjezdy se nepředpokládají.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vzhledem k rozsahu nebyly vydány žádné dílčí termíny.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Předpokládaný termín stavby je r. 2021 – doba stavby je uvažována 2 měsíce. Přesný harmonogram předloží vybraný zhotovitel při předání staveniště.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavební postupy budou prováděny dle požadavku dodavatelské firmy a investora akce.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

- bilance zemních hmot budou uvedeny v rozpočtové části PD.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Cílem této PD je zlepšení odtokových poměrů v daném území. Bude provedeno doplnění liniového žlabu o délce 6,0 m (žlab Monoblok PD200V) a bude doplněna mříž stávající vtokové jímky. V trase silnice II/150 u penzionu Markéta budou osazeny zvýšené silniční obrubníky a žulový žlab, které povrchové dešťové vody odvedou do stávajícího propustku. Odtokové poměry budou v rámci těchto stavebních úprav v dané lokalitě příznivější.