

Most 348-009

Most přes Zlatý potok v obci Dobronín

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 348-009 (Most přes Zlatý potok v obci Dobronín)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 8.10.2016

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: DIVYP Brno s.r.o. Přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Ing. Petr Musil
 Počasí: Oblačno, 6°C Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Schéma objektu
 je součástí mostního listu. Aktualizace ML proběhla v roce 2010 - formulář. Projektová dokumentace mostu nebyla k
 nahlédnutí. Záznam z předcházející hlavní prohlídky (HP) byl k dispozici (Ing. Jaromír Rušar, v roce 5/2010).

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 348

Staničení km: 21.951km

Ev.č.mostu: 348-009

Název objektu: **Most přes Zlatý potok v obci Dobronín**

Staničení ve směru: od Dobronín do Polná

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Úložné prahy na opěrách jsou ŽB. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu je 1966 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je sestavená z 21 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61 se spřaženou deskou mostovky. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen sanační omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena na elastomerová ložiska. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Podélný sklon je vodorovný. Odrasný proužek na pravé straně šířky 1,2 m a |
|-------|-----|---------|---|

výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou, na levé straně výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou.

[3.2] 3.2 Chodníky

Na mostě je pravostranný chodník šířky 1,2 m. Povrch chodníku je proveden betonem. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,2 m a šířku 1,5 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,3 m a šířku 1,5-3,6 m.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě celoplošná s okapními plechy.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu

Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu U 100/50, horní madlo profilu U 100/50, vnitřní madla jsou U 80/40. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.2] 4 Vybavení mostu

Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.

[4.3] 4 Vybavení mostu

Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Tabulka s evidenčním číslem mostu je osazena pouze ve směru staničení. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Jiné dopravní značení na mostě není.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. U obou opěr jsou vybudovány betonové patní prahy.

[4.6] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří nábrežní zdi.

[4.7] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Veřejné osvětlení je umístěno vlevo před a za mostem, křížem od opěry 1 na levé straně k opěře 2 na pravé straně.

[4.8] 4.7 Cizí zařízení na mostě

V okolí mostu, pod mostem OP2 je velké množství inženýrských sítí v ocelových chráničkách i volně.

[4.9] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Na PS je na boku NK pod římsou prostřednictvím ocel. konzol umístěna ocelová chránička.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.
-------	---	------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Podpěry	Úložný práh opěry 1 je poškozený.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Mostní křídla jsou bez závad.
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso	Zemní těleso je udržované s nízkými travními porosty.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Sanovaný podhled a boky nosné konstrukce jsou v pořádku.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	V pořádku.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Závady na vozovce jsou výspravy, mozaikové trhliny, trhliny v dilatacích. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem (a římsou, a chodníkem) je uchycena vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky	Povrch chodníku je bez závad.
[3.3]	3.3.1	Římso	Na levé římse není provedeno zkosení hrany obruby.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Ocelové mostní zábradlí je natřené bez závad.
-------	-----	----------	---

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Dopravní značení omezující zatížitelnost není nutné. Chybí tabulka s evidenčním číslem mostu proti směru staničení. Tabulka s evidenčním číslem mostu ve směru staničení je čitelná, poškozená.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Zemní těleso je udržované s nízkými travními porosty.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	V souboru Pasport byla zkontrolována pasportizační data.
-------	---	------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	5	Další část mostu	Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.
-----	---	------------------	--

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	5	Další část mostu	Umístit tabulku s evidenčním číslem mostu proti směru staničení.
-----	---	------------------	--

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[3]	5	Další část mostu	Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku.
-----	---	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.12.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HP byly projednány se zadavatelem. Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

Doplňen stavební stav mostního vybavení - II, který má informativní význam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 32.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 196t$

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: Nežadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

- Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

- Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení, VSS



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana – NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Nápojení chodníku – výškový rozdíl. Levá strana za OP2.



Nábřežní zeď u OP1, PS – celková degradace betonu, kaverny, vytékající voda pod kanalizací a z kanalizace.



Nábřežní zeď levá u OP2



Detail NK – trhliny v omítce



Pata OP1 na levé straně