

# **Most 348-007**

Most přes železniční trať a vlečku v obci Dobronín

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 348-007 (Most přes železniční trať a vlečku v obci Dobronín)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

číslo oprávnění 067/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.4.2015

Poznámka:

Most převádí silnici II/348 přes trať Jihlava - Havlíčkův - Brod a přes vlečkovou kolej do Polné.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Most je pohodlně přístupný při překonání svahů zářezů.

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK: 0.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 348

Staničení km: 21.377km

Ev.č.mostu: 348-007

Název objektu: **Most přes železniční trať a vlečku v obci Dobronín**

Staničení ve směru: Štoky - Dobronín - Polná

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je založen plošně.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Opěry jsou betonové, z prostého betonu, úložné prahy jsou vyztužené. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. U opěry 1 vpravo je křídlo půdorysně zakulacené podle napojení místní komunikace před mostem. Mezilehlá podpěra je dutá, protože její rozměry jsou odvozeny od vzdálenosti kolejí za odbočení koleje do Polné. Celá spodní stavba je omítnutá. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |   |                  |  |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je vyskládána z předpjatých nosníků fousáč, zalitých betonem. Nosníky jsou uloženy na lepenku. Závěry jsou flexibilní u všech tří podpěr. |
|-------|---|------------------|--|

- |       |     |                               |  |
|-------|-----|-------------------------------|--|
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka na mostě je živičná. Chodníky jsou zřízeny na monolitických římsách, flexibilní závěry jsou vytaženy na povrch chodníků. Spáry u živičné vozovky jsou zalité. Nosná konstrukce má celoplošnou izolaci. |
|-------|-----|-------------------------------|--|

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu                      | Most je označen evidenčním číslem. Zábradlí na mostě je ocelové, se svislou výplní, uzemněné, pozinkované a natřené. Zábradlí je v 1. poli nad hlavní trať doplněno ocelovými protidotkovými zábranami. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem v 1. poli vede trať Jihlava - Havl. Brod. Ve 2. poli vede trať do Polné, dnes zařazená jako vlečka.  |

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě V 1. poli je do nosné konstrukce kotveno trakční vedení.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba Bez závad.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na podpěře 2 proti směru staničení se vytvořily trhlinky v místě vyústění drenáže - viz fotky. Vstup do střední podpěry má ohnutá plechová dvířka po vypáčení.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce se v obou polích prokopírovaly jednotlivé nosníky přes sanační nátěr.

Krycí deska závěru v chodníku vlevo je zlomená.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek Vozovka je vyspravovaná, opakovaně v místě příčných trhlin a v blízkosti závěrů. Další závadou je propadlý chodník před římsou vlevo (u opěry 1).

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky Bez závad.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu U evidenčního čísla chybí na tabulce proti směru staničení číslice 7.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Bez závad.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Bez závad.

### 5. Další část mostu

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |   |                |  |
|-----|---|----------------|--|
| [1] | 3 | Mostní svršek  | Propadlou část chodníku odtěžit a položit znovu. |
| [2] | 4 | Vybavení mostu | Dolepit číslici na fólii.                        |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.8.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry hlavní prohlídky byly projednány s inspektorem mostů p. Drahoslavem Rosickým.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

### **Zatížitelnost**

#### **Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

I - Bezvadný (koefic.  $a=1.0$ )

$V_n = 32.0t$

#### **Nosná konstrukce**

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 196t$

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: I - Použitelné

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Beze změn.

Zatížitelnost beze změn podle mostního listu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na levou stranu mostu.





Podpěra 2 ve směru staničení - u hlavní trati.



Křídlo opěry 1 vlevo.



Opěra 1.



Křídlo u opěry 1 vpravo.



Uložení nosné konstrukce na podpěře 2 vpravo - u hlavní trati.



Pravá strana s podpěrou 2.





Opěra 3 za vlečkovou kolejí do Polné.



Křídlo u opěry 3 vlevo u vlečkové koleje do Polné.

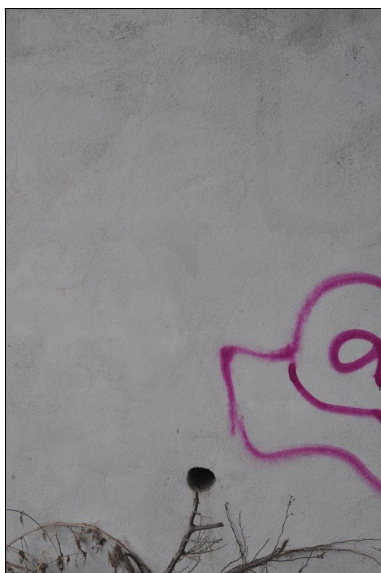


Podpěra 2 vlevo u vlečkové koleje do Polné.

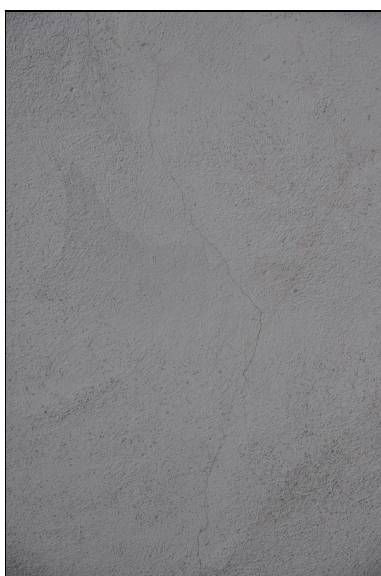




Podpěra 2 proti směru staničení - u vlečkové koleje do Polné.



Vyústění drenáže - detail z předchozí fotky.



Detail trhliny z předchozí fotky.



Podhled nosné konstrukce nad hlavní tratí s opěrou 1.



Podhled nosné konstrukce nad hlavní tratí s opěrou 2.



Nosná konstrukce nad vlečkovou kolejí do Polné - uložení na podpěru 2 vpravo.





Nosná konstrukce nad vlečkovou kolejí do Polné - uložení na opěru 3.2 vpravo.



Pohled na nosnou konstrukci nad vlečkovou kolejí s podpěrou 2.



Dvířka do prostoru v podpěře 2.





Strop v prostoru podpěry 2.



Nástup na most vlevo ve směru proti staničení.



Závěr v chodníku nad opěrou 3 vlevo.





Dilatace zábradlí.



Závěr v chodníku nad podpěrou 2 vlevo.



Závěr v chodníku nad opěrou 1 vlevo.





Začátek chodníku vlevo.



Detail z předchozí fotky, chodník je propadlý.



Římsa vlevo.





Okapnička pod levou řimsou.



Nástup na most ve směru staničení.



Chodník, zábradlí a protidotyková zábrana vpravo.



Závěr v chodníku nad opěrou 1 vpravo.

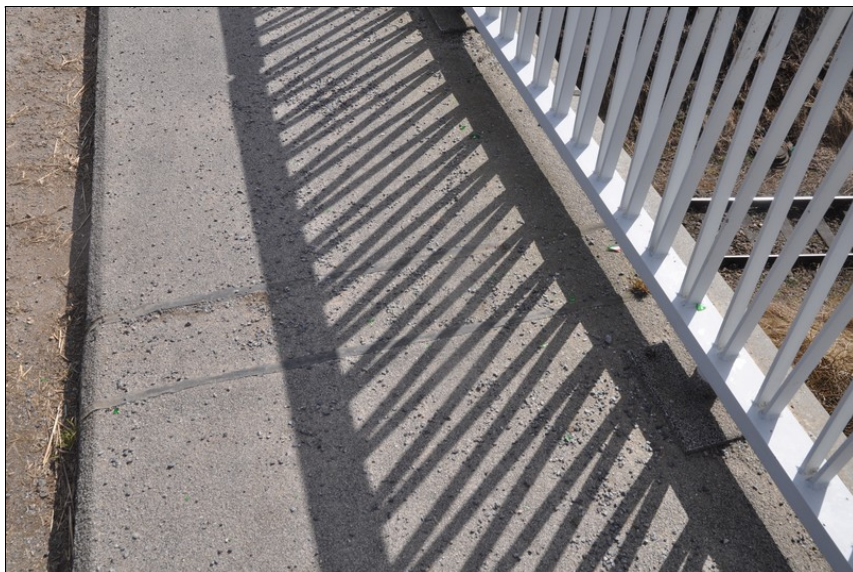


Závěr ve vozovce nad opěrou 1.



Vozovka na mostě v 1. poli.





Závěr v chodníku nad poděrou 2 vpravo.

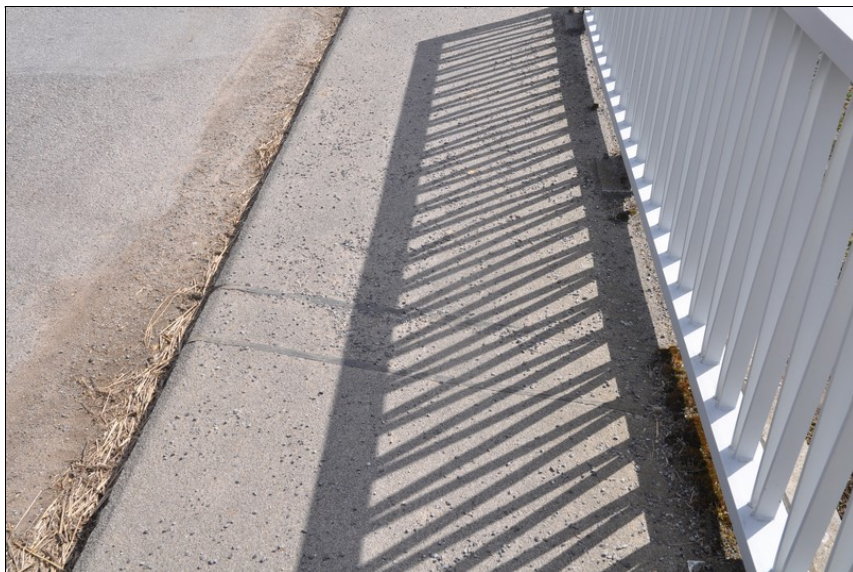


Závěr ve vozovce nad podpěrou 2.



Vozovka na mostě v 2. poli.





Závěr v chodníku nad opěrou 3 vpravo.



Rampa na chodníku vpravo.



Uzemnění zábradlí a uchycení trakčního vedení.