

# **Most 348-007**

Most přes železniční trať a vlečku v obci Dobronín

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 348-007 (Most přes železniční trať a vlečku v obci Dobronín)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Matějíček Radek  
KSÚS Vysočiny

Datum provedení prohlídky: 17.4.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:  
jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most je po strmých svazích u opěr, dále pak přes železniční trať a vlečku. Ke středovému pilíři po násypu vlevo.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 348 Staničení km: 21.382km Ev.č.mostu: 348-007

Název objektu: **Most přes železniční trať a vlečku v obci Dobronín**

Vn= 32.0t Vr= 80t Ve= 196t Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: I - Bezvadný nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: Štoky - Dobronín - Polná - Stáj - Měřín

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |   |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit, dosud bez postřehnutelných geometrických změn.   |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | U podpěry 2 tvorba trhlinek v místě vyústění drenáže. Podpěry a opěry posprejované graffiti.<br><br>Vstup do střední podpěry má ohnutá plechová dvířka revizního vstupu po páčení, zámek nefunkční. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo / Opěra_1 / vpravo        | Křídlo nepřístupné, nemožno zkontrolovat z důvodu vzrostlé vegetace.  |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu nosné konstrukce jsou přes sanační nátěr prokopírované jednotlivé nosníky. Obě pole na podhledu na trati začernalé z výfukových plynů motorových vlaků. Pole 2 nad vlečkou porušená omítka, průsaky, trhliny. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry    | Na mostě jsou osazeny EMZ. Dochází k vytlačování povrchové vrstvy závěru, vznik trhlin. Krycí deska závěru v chodníku vlevo je zlomená.   |

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Závady na vozovce jsou podélné a příčné trhliny, vypírání, výtluky, výspravy v krytu vozovky. Vozovka na předmostích mírně propadá. U mostních závěrů závěrů opakované výspravy a trhliny. Na vozovce nečistoty, ve spáře mezi vozovkou a obrubou uchycená vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky	Na chodníku nečistoty, mechy, lokálně dochází k odlupování ochranného nátěru, pružné zatěsnění spar u dilatací popraskané, nefunkční.  Propadlý chodník před římsou vlevo u OP1. Rozevřená nezatěsněná spára.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Na římsách nečistoty hlavně u protidotykových zábran nad tratí, uchycené mechy a vegetace. Boky říms na pohledu potečené.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK není pravděpodobně zcela funkční. NK na podhledu v době provádění prohlídky byla zavlhá. (2. pole)
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky s odvedením vody mimo most. Zvýšená neudržovaná krajnice na mostě a předmostí brání plynulému odtoku vody.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Počínající koroze zábradlí a koroze upevňovacích šroubů sloupků zábradlí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu 348-007.
[4.3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	Lokálně koroze zábran, pod zábranami nečistoty na římsách.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří železniční trať a vlečka. Svahy v blízkosti mostu zarostlé vegetací, nepřístupné. Volně ležící ochranné pospojování na opevnění u OP3.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	V levém chodníku telefonní kabel, ochranné pospojování. Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

**ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6.periodicky**

- |     |             |  |
|-----|-------------|--|
| [1] | 3.1 Vozovka | Očistit celý most od nečistot, mechů, lišejníků, včetně všech kamenem zpevněných ploch a území pod mostem, odstranit vegetaci. |
|-----|-------------|--|

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |     |                                 |  |
|-----|---------------------------------|--|
| [2] | 1.2.4 Křídlo / Opěra_1 / vpravo | Vyřezat veškerou vegetaci u všech částí mostu v rozsahu nejméně 2 m od mostu.                |
| [3] | 3.1 Vozovka                     | Opravit výtluky, ošetřit trhliny ve vozovce a spáru mezi vozovkou a římsou pružnou zálivkou. |
| [4] | 3.2 Chodníky                    | Výměna pružného zatmělení dilatací u mostu.  |
| [5] | 3.2 Chodníky                    | Vyčistit a zatěsnit trhlínu pružným tmelem   |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |                             |                                 |
|-----|-----------------------------|---------------------------------|
| [6] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Opravit dvířka a zámek, natřít. |
|-----|-----------------------------|---------------------------------|

**3. odstranění do 2 let**

- |     |              |   |
|-----|--------------|---|
| [7] | 3.1 Vozovka  | Celoplošná obnova povrchu vozovky.                            |
| [8] | 3.2 Chodníky | Celoplošná oprava povrchu chodníku spojená s opravou vozovky. |

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |              |  |
|-----|--------------|--|
| [9] | 4.2 Zábradlí | Očistit zábradlí a zábrany, obnovit nátěr. |
|-----|--------------|--|

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.6.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Protokol opatření předán vedoucímu cestmistru CM Jihlava.

**H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



IMG\_20200417\_092335.jpg

**4.3 Dopravní značení, označení mostu**

Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu 348-007.



IMG\_20200417\_092340.jpg

**3.2 Chodníky**

Propadlý chodník před římsov vlevo u OP1. Rozevřená nezatěsněná spára.



IMG\_20200417\_092352.jpg

**3.1 Vozovka**

Závady na vozovce jsou podélné a příčné trhliny, vypírání, výtlučky, výspravy v krytu vozovky. Vozovka na předmostích mírně propadlá. U mostních závěrů závěrů opakované výspravy a trhliny. Na vozovce nečistoty, ve spáře mezi vozovkou a obrubou uchycená vegetace.

**3.2 Chodníky**

Na chodníku nečistoty, mechy, lokálně dochází k odlupování ochranného nátěru, pružné zatěsnění spar u dilatací

popraskané, nefunkční.





IMG\_20200417\_092427.jpg

#### 1.2.4 Křídlo

Křídlo nepřístupné, nemožno zkontrolovat z důvodu vzrostlé vegetace.



IMG\_20200417\_092520.jpg



IMG\_20200417\_092525.jpg

#### 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou podélné a příčné trhliny, vypírání, výtlučky, výspravy v krytu vozovky. Vozovka na předmostích mírně propadlá. U mostních závěrů závěrů opakované výspravy a trhliny. Na vozovce nečistoty, ve spáře mezi vozovkou a obrubou uchycená vegetace.



IMG\_20200417\_092538.jpg



IMG\_20200417\_092558.jpg



IMG\_20200417\_092612.jpg





IMG\_20200417\_092625.jpg

**3.1 Vozovka**

Závady na vozovce jsou podélné a příčné trhliny, vypírání, výtlučky, výspravy v krytu vozovky. Vozovka na předmostích mírně propadlá. U mostních závěrů závěrů opakované výspravy a trhliny. Na vozovce nečistoty, ve spáře mezi vozovkou a obrubou uchycená vegetace.

**4.3 Dopravní značení, označení mostu**

Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu 348-007.



IMG\_20200417\_092930.jpg

**3.3.1 Římsa**

Na římsách nečistoty hlavně u protidotykových zábran nad tratí, uchycené mechy a vegetace. Boky říms na pohledu potečené.



IMG\_20200417\_092933.jpg



IMG\_20200417\_092936.jpg



IMG\_20200417\_092953.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

U podpěry 2 tvorba trhlinek v místě vyústění drenáže. Podpěry a opěry posprejované graffiti.



IMG\_20200417\_092957.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou přes sanační nátěr prokopírované jednotlivé nosníky. Obě pole na podhledu na trati začernalé z výfukových plynů motorových vlaků. Pole 2 nad vlečkou porušená omítka, průsaky, trhliny.





IMG\_20200417\_093001.jpg



IMG\_20200417\_093022.jpg



IMG\_20200417\_093034.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

U podpěry 2 tvorba trhlinek v místě vyústění drenáže. Podpěry a opěry posprejované graffiti.



IMG\_20200417\_093234.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou přes sanační nátěr prokopírované jednotlivé nosníky. Obě pole na pohledu na trati začernalé z výfukových plynů motorových vlaků. Pole 2 nad vlečkou porušená omítka, průsaky, trhliny.

### 3.3.1 Římsa

Na římsách nečistoty hlavně u protidotykových zábran nad tratí, uchycené mechy a vegetace. Boky říms na pohledu potečené.



IMG\_20200417\_093236.jpg

### 3.3.1 Římsa

Na římsách nečistoty hlavně u protidotykových zábran nad tratí, uchycené mechy a vegetace. Boky říms na pohledu potečené.



IMG\_20200417\_093244.jpg





IMG\_20200417\_093256.jpg



IMG\_20200417\_093258.jpg



IMG\_20200417\_093306.jpg





IMG\_20200417\_093313.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

U podpěry 2 tvorba trhlinek v místě vyústění drenáže. Podpěry a opěry posprejované graffiti.



IMG\_20200417\_093316.jpg



IMG\_20200417\_093334.jpg



IMG\_20200417\_093336.jpg



IMG\_20200417\_093439.jpg



IMG\_20200417\_093500.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Vstup do střední podpěry má ohnutá plechová dvířka revizního vstupu po páčení, zámek nefunkční.





IMG\_20200417\_093927.jpg

### 3.3.1 Římsa

Na římsách nečistoty hlavně u protidotykových zábran nad tratí, uchycené mechy a vegetace. Boky říms na pohledu potečené.



IMG\_20200417\_094104.jpg

### 3.2 Chodníky

Propadlý chodník před římsou vlevo u OP1. Rozevřená nezatěsněná spára.