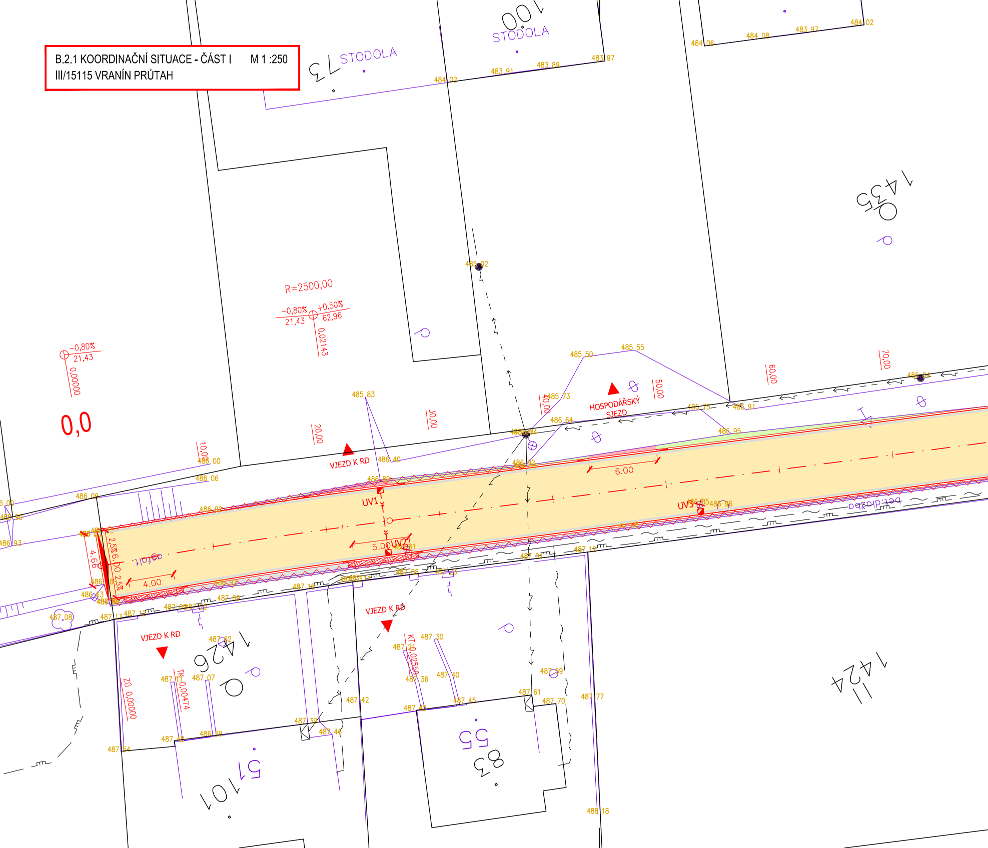
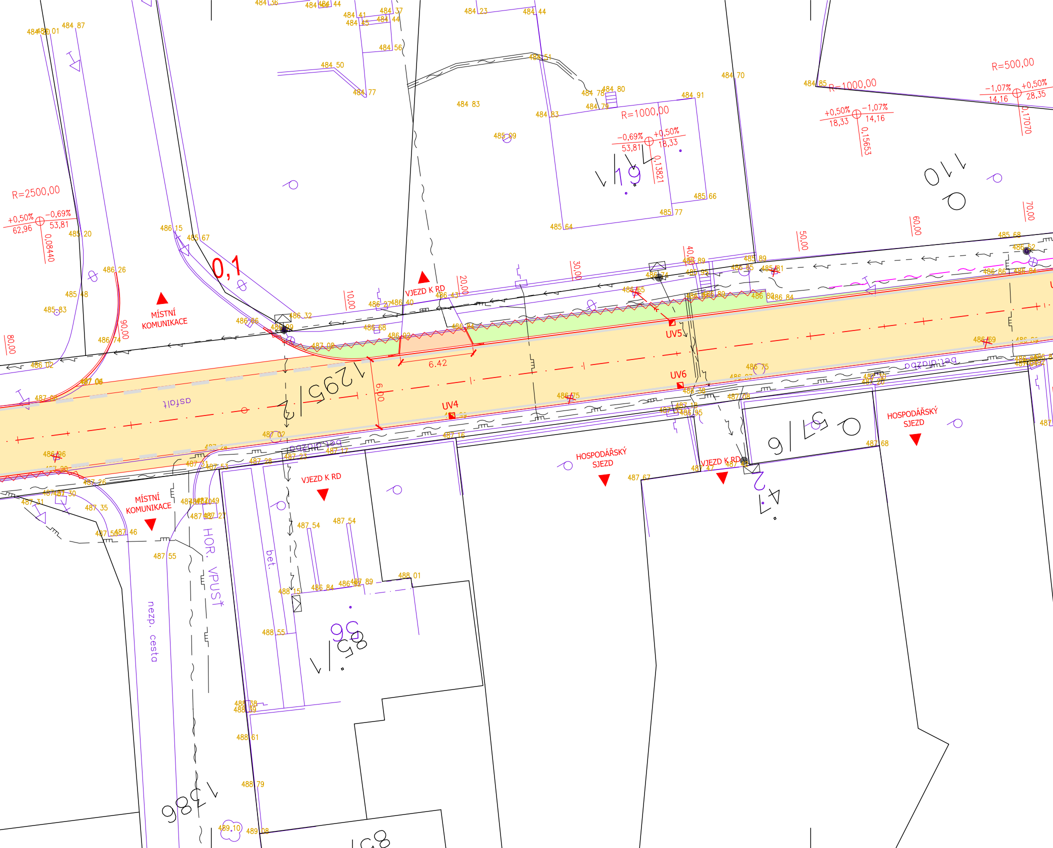
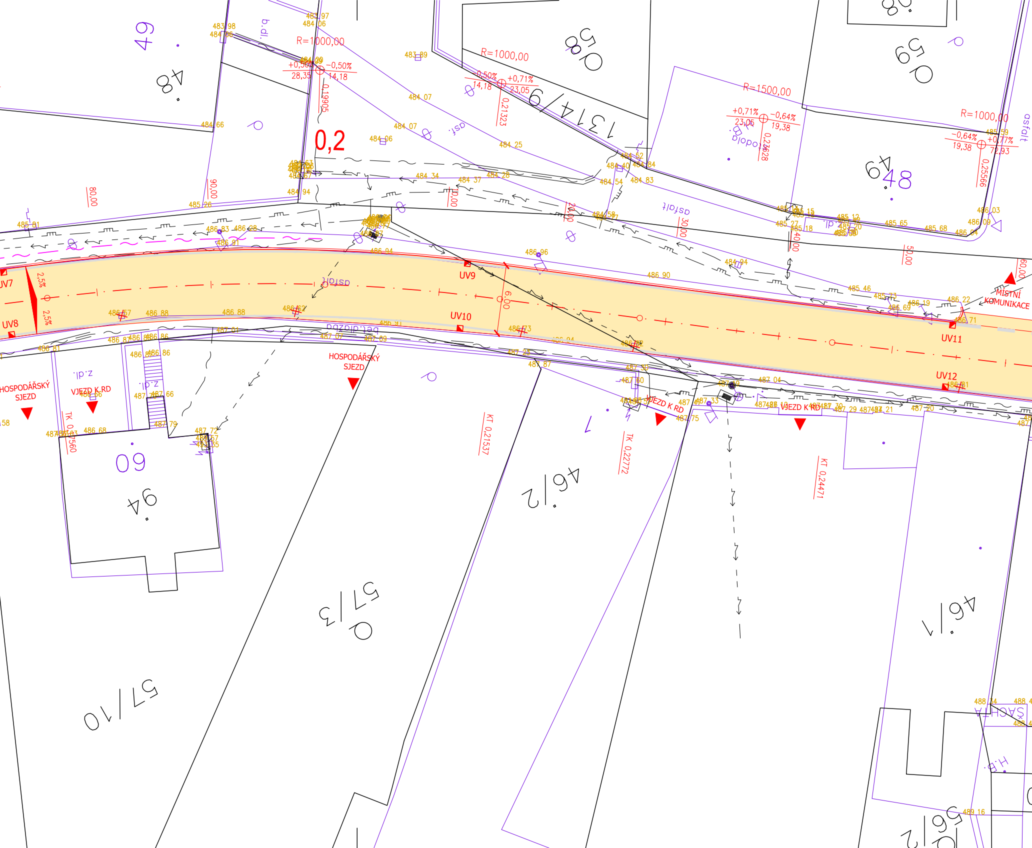
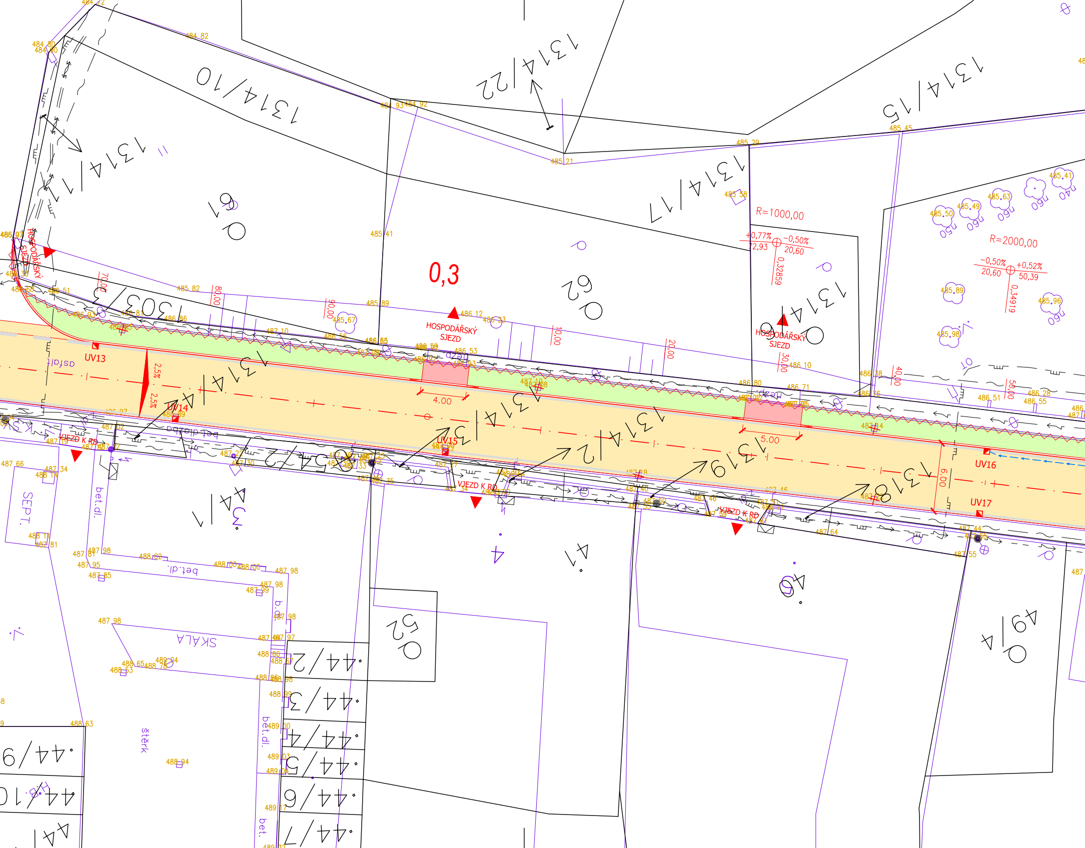
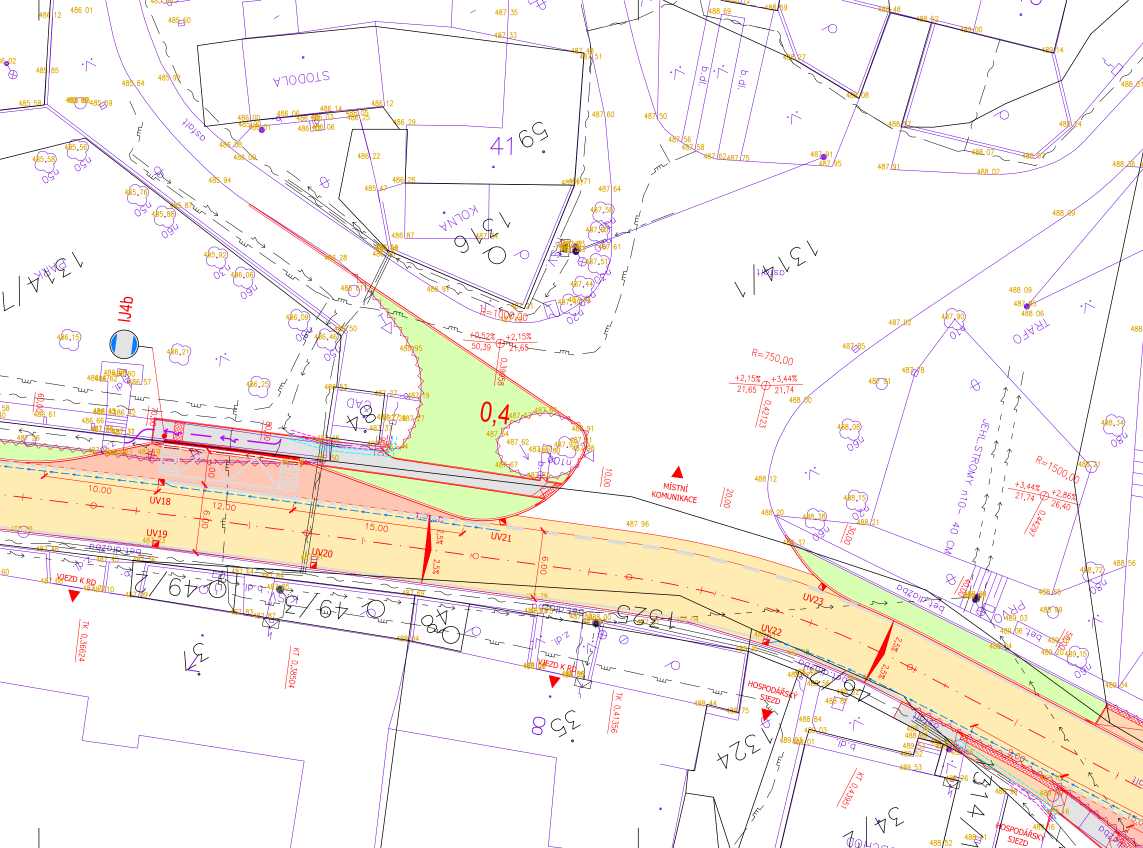
B.2.1 KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST I M 1 :250
III/15115 VRANÍN PRŮTAH

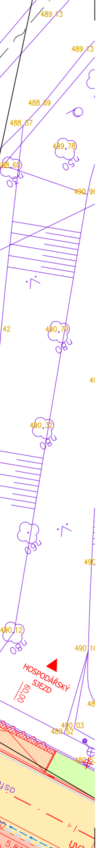

STODOLA
STODOLA
R=2500,00
-0,80%
21,43
+0,50%
62,96
0,02143
-0,80%
21,43
0,00000
0,0
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
VJEZD K RD
VJEZD K RD
VJEZD K RD
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
UV1
UV2
UV3
6.00
5.00
4.00
4.66
6.00
2.5%
2.5%
asfalt
bet.dlažba
1435
1426
1424
51101
55
83
ZÚ 0,00000
TK 0,00474
KT 0,02559
485 02
485 50
485 55
485 73
485 83
485 91
486 75
486 95
486 64
486 40
486 00
486 06
486 09
486 92
486 96
487 08
487 30
487 36
487 40
487 42
487 45
487 59
487 61
487 70
487 77
487 54
488 18
484 02
484 06
484 08
483 97
483 91
483 89


R=2500,00
+0,50%
-0,69%
62,96
53,81
0,08440
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
0,1
VJEZD K RD
R=1000,00
-0,69%
+0,50%
53,81
18,33
0,13821
R=1000,00
+0,50%
-1,07%
18,33
14,16
0,15653
R=500,00
-1,07%
+0,50%
14,16
28,35
0,1070
1/19
110
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
UV4
UV5
UV6
6.42
6.00
1295/1
asfalt
bet.dlažba
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
VJEZD K RD
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
HOR. VPUST
bet.
nezp. cesta
95/1
98/1
1386
19/2
4/1


R=1000,00
+0,50%
-0,50%
28,35
14,18
0,19905
R=1000,00
-0,50%
+0,71%
14,18
23,05
0,21323
R=1500,00
+0,71%
-0,64%
23,05
19,38
R=1000,00
-0,64%
+0,77%
19,38
72,93
0,25566
0,2
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
6,00
2,5%
2,5%
UV7
UV8
UV9
UV10
UV11
UV12
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
VJEZD K RD
VJEZD K RD
VJEZD K RD
KT 0,21537
TK 0,22772
KT 0,24471
asfalt
asf.
bet.dlažba
b.dl.
z.dl.
z.dl.
dlažba
49
48
50
59
60
648
9/1314
94
57/3
57/10
46/2
46/1
56/2
SACHTA
487,04
486,96
486,90
486,88
486,88
484,94
485,46
486,22
486,71
486,81


1314/10
1314/22
1314/15
1314/11
1314/17
1314/16
1303/3
61
62
0,3
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
R=1000,00
+0,77%
-0,50%
72,93
20,60
0,32859
R=2000,00
-0,50%
+0,52%
20,60
50,39
0,34919
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
UV13
UV14
UV15
UV16
UV17
2,5%
2,5%
4.00
5.00
6.00
asfalt
bet.dlažba
1314/4
1314/3
1314/2
1319
1318
1254/2
VJEZD K RD
VJEZD K RD
VJEZD K RD
SEPT.
bet.dl.
bet.dl.
b.d.
bet.dl.
bet.
SKÁLA
štěrk
44/1
4
41
46
49/4
52
44/2
44/3
44/4
44/5
44/6
44/7
44/9
44/10
44

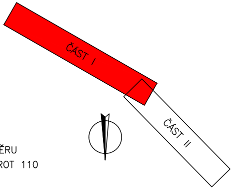

STODOLA
KOLNA
4165
1376
1314/1
1314/7
1325
1324
1314
49/2
49/2
40
355
IJ4b
0,4
R=1000,00
R=750,00
R=1500,00
+0,52%
50,39
+2,15%
21,65
0,39658
+2,15%
21,65
+3,44%
21,74
0,42123
+3,44%
21,74
+2,86%
26,40
0,44297
10.00
12.00
15.00
6.00
6.00
10,00
20,00
30,00
2,5%
2,5%
UV18
UV19
UV20
UV21
UV22
UV23
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
VJEZD K RD
VJEZD K RD
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
JEHL.STROMY n10 – 40 CM
TRAFO
asfalt
asfalt
bet.dlažba
bet.dlažba
b.dl.
b.dl.
z.dl.
n50
n60
n20
n10
TK 0,36624
KT 0,38504
TK 0,41356
KT 0,43951
486 12
486 01
485 60
487 35
487 33
487 48
487 51
488 69
488 59
488 48
488 52
489 00
489 14
488 51
485 85
485 84
485 92
485 58
485 59
486 00
486 06
486 14
486 05
486 12
486 25
486 29
485 56
485 58
486 08
486 00
485 94
485 76
485 87
485 88
485 92
486 06
486 09
486 46
486 50
486 15
486 21
486 25
486 53
486 22
485 47
486 28
486 87
486 28
486 61
486 91
486 95
487 60
487 50
487 56
487 58
487 62
487 75
487 91
487 95
487 91
488 02
488 07
488 07
488 08
488 27
488 24
488 56
487 64
487 58
487 61
487 51
487 44
487 21
487 00
488 09
487 92
487 90
488 06
487 85
487 78
487 91
488 00
488 08
488 12
488 15
488 20
488 38
488 21
487 96
487 37
488 34
488 21
488 72
488 56
488 65
488 99
489 03
489 06
489 04
489 20
489 15
489 34
487 27
487 19
487 37
487 54
487 62
487 67
487 57
487 67
487 91
487 81
487 98
486 57
486 42
486 61
486 66
487 26
487 19
487 46
487 45
487 36
487 23
487 64
487 85
487 69
487 83
487 87
488 04
487 78
488 00
487 68
487 10
487 09
488 44
488 75
488 84
489 03
489 01
488 87
489 52
489 53
488 76
488 52


489,13
489,13
488,69
488,57
489,78
488,60
490,96
42
490,79
490,32
490,12
490,16
490,03
489,52
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD
60,00

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

— - ⇝ - - ⇝ —	EL. VEDENÍ NADZEMNÍ VN
— ⇝ — ⇝ —	EL. VEDENÍ PODZEMNÍ VN
— ⇝ — ⇝ —	EL. VEDENÍ PODZEMNÍ NN
— - ⇝ - - ⇝ —	EL. VEDENÍ NADZEMNÍ NN
— → — → —	VODOVOD
— ┴ — ┴ —	PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ
— ⋙ — ⋙ —	KANALIZACE JEDNOTNÁ
— ∼ — ∼ —	PVSEK
— - ∼ - - ∼ —	NVSEK
— ∼ — ∼ —	STRANOVÉ POSUNUTÍ PVSEK
- - - - - -	CHRÁNIČKA VEDENÍ PVSEK, KOPOFLEX DLE STÁVAJÍCÍHO PRŮMĚRU
- - - - - -	ZALOŽENÍ REZERVNÍ CHRÁNIČKY AROT 110
— ⇝ — ⇝ —	STRANOVÝ POSUN VEDENÍ NN

ROZVRŽENÍ SITUAČNÍCH VÝKRESŮ:


ČÁST I
ČÁST II

LEGENDA:

▨	NAVRŽENÝ STAV
🟨	KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT
🟧	ZÁLIV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
🟧	DLÁŽDĚNÝ VJEZD – BET. DLAŽBA 200/100/80 BARVA PŘÍRODNÍ
⬜	CHODNÍK – BET. DLAŽBA 200/100/60 BARVA PŘÍRODNÍ
▦	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY – BET. DLAŽBA RELIÉFNÍ, BARVA ČERVENÁ
🟥	NÁSTUPNÍ HRANA AUTOBUS. ZASTÁVKY – BET. DLAŽBA 200/100/60 – BARVA KONTRASTNÍ
🟥	DOPLNĚNÍ VJEZDŮ Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU
🟩	ZELEŇ
— ⋙ — ⋙ —	PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSTÍ DN 150
∧∧∧∧∧	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBRUB
——	HRANICE PARCEL KATASTRÁLNÍ MAPY
——	POLOHOPIS
TEXT	VÝŠKOPIS

UPOZORNĚNÍ !

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI A HLOUBKU ULOŽENÍ OVĚŘIT SONDOU RUČNĚ!

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

PROJEKTANT	Ing. Ivo Jiráň	**VIPA project, s.r.o.** PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB Cyrilometodějská 43/20 Třebíč - Nové Dvory, 674 01 tel.: +420 734 272 050 E-mail: info@vipaproject.cz
PROJEKTANT	Ing. David Svoboda	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel Vidlák	
INVESTOR	KSUSV, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	
MÍSTO STAVBY	Silnice III/15115 v obci Vranín, město Moravské Budějovice	

PŘÍLOHA

KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST I

DATUM	09/2019
FORMÁT	10 x A4
MĚŘÍTKO	1:250
STUPEŇ	DSP
PARÉ	
ČÍS. PŘÍLOHY	B.2.1

NÁZEV STAVBY

III/15115 VRANÍN PRŮTAH