

Další technické podmínky**Stavba: „III/15115 Vranín průtah“**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/15115 v úseku od km 1,430 po km 2,200 v intravilánu obce Vranín, v celkové délce 0,770 km formou pokládky nové ohrusné a ložné vrstvy na provedenou recyklaci za studena. Vybavení silnice bude obnoveno – směrové sloupky, vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení.

Součástí dodávky prací je dodávka uličních kanalizačních vpustí včetně souvisejících prací při montáži.

Součástí stavby bude i novostavba a úprava stávajících chodníků a zpevněných ploch dle projektové dokumentace „III/15115 Vranín průtah“.

Stavba bude probíhat společně na základě smlouvy o společném postupu KSÚSV, p. o. a města Moravské Budějovice.

Technické podmínky:

Stavba je rozdělena do stavebních objektů pouze v příloženém výkazu výměr:

Dle výkazu výměr „III/15115 Vranín průtah“ (investor KSÚSV p. o.)

- SO 100 Všeobecné položky
- SO 101 Komunikace
- SO 400 Přeložka CETIN

Dle výkazu výměr „III/15115 Vranín průtah“ (investor město Moravské Budějovice)

- SO 120 Chodníky

SO 101 – Komunikace III/15115 – Vranín průtah – investor KSÚSV p.o.**Výškové umístění zpevněných ploch:**

Lomy nivelety, výškové oblouky a podélný sklon v maximální možné míře kopíruje stávající stav, niveleta se nezvyšuje.

Šířkové uspořádání:

Vychází ze stávajícího stavu, přičemž je šířka vozovky sjednocena na 6,0 m. Komunikace bude lemována silničními obrubami, jejichž část zůstane využita dle stávajícího stavu.

Zemní a bourací práce

Součástí objektu SO 101 je dočasné odstranění asfaltového krytu nebo PMH v tloušťce 100,0 mm s odvozem na místo dočasné skládky. Následně dojde k dočasnému odstranění kamenité podkladní vrstvy v tloušťce 200,0 mm s uskladněním na dočasnou skládku a odstranění 100,0 mm horniny z plochy komunikace s odvozem na skládku na úroveň -0,400 pod navrhovaný stav. Poté budou dočasně odtěžené vrstvy navraceny a upraveny a provedena reprofilace na

niveletu -0,100 navrhovaného stavu. Následovně bude provedena recyklace za studena na místě.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev s přesahy po 250,0 mm, v tloušťce 100,0 mm. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

Konstrukční skladby:

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170.

Komunikace je navržena ve střešovitém příčném sklonu 2,5%.

Zastávkový záliv je navržen v příčném sklonu 2,0% odvráceném od nástupní hrany. Autobusové zastávky jsou řešeny pomocí kasselských obrub 1000/400/330. Nástupní hrana je ve výšce 200,0 mm nad hranou komunikace. Obruby jsou uloženy do betonového lože C20/25 minimální tloušťky 150,0 mm třídy prostředí XF3.

SO 101 – Silnice III/15115 Vranín, průtah

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS C3/4	200 mm	TP 208

CELKEM

300 mm

Poznámka:

Nejprve dojde k dočasnému odstranění asfaltového krytu nebo PMH v tloušťce 100,0 mm s odvozem na místo dočasné skládky. Následně dojde k dočasnému odstranění kamenité podkladní vrstvy v tloušťce 200,0 mm s uskladněním na dočasné skládce a odstranění 100,0 mm horniny z plochy komunikace s odvozem na skládku na úroveň -0,400 pod navrhovaný stav. Poté budou dočasně odtěžené vrstvy navraceny a upraveny a provedena reprofilace na niveletu -0,100 navrhovaného stavu. Následně proběhne celoplošná recyklace podkladních vrstev za studena s přidáním pojiv.

Konstrukce autobusové zastávky:

Dlažba žulová, kostka 100/100/100	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0 – 32 mm	ŠD _A 0/32G _E	220 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD _A 0/63G _E	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

610 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na E_{def2}=45 MPa

Konstrukce nezpevněných sjezdů:

Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou z hutněného recyklátu.

Odvodnění komunikace:

Plochy komunikace jsou navrženy ve střechovitém příčném sklonu 2,5%.

V úseku km ZÚ – km 0,740 je komunikace ohraničena obrubou z betonových obrubníků. V tomto úseku jsou osazeny uliční vpusti zaústěné přípojkami DN 150,0 mm do stávající dešťové kanalizace ve správě obce.

V úseku km 0,740 – KÚ je zachován stávající silniční příkop zaústěný do horské vpusti. Stávající odvodnění pláň zůstává zachováno.

V oblasti zálivů autobusových zastávek je navržen trativod s drenáží DN 100,0 mm z perforovaných PVC trub, jenž jsou osazeny do štěrkodrti a obaleny geotextilií.

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě.

Svislé dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení, poškozené značky budou vyměněny v souladu s PPK – SZ a ČSN 73 6110.

SO 100 – Všeobecné položky - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Jde o dočasný stavební objekt sloužící k zajištění dopravních opatření v průběhu stavby. Návrh dopravních opatření, součást PD, je určen pro projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/151, III/15114 a III/15225.

SO 120 – Chodníky - investor město Moravské Budějovice

Jedná se o opravy a úpravy místních komunikací přímo navazujících na úsek opravy průtahu silnice III/15115.

Výškové umístění zpevněných ploch:

Lomy nivelety, výškové oblouky a podélný sklon v maximální možné míře kopíruje stávající stav, niveleta se nezvyšuje.

Šířkové uspořádání:

Chodník je navržen v základní šířce 1,5 m a v místě nástupišť autobusových zastávek je rozšířen na 2,2 m.

Zemní a bourací práce:

Bude provedena rekultivace – zatravnění bouraných a rušených zpevněných ploch.

Konstrukční skladby:

Chodníky jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,0%. Pláň bude v příčném sklonu 3,0%. Povrch chodníku tvoří dlažba 200/100/60 mm osazená mezi chodníkovou obrubu BO 1000/250/80 a silniční obrubu BO 1000/250/150 výšky 120,0 mm nad hranou komunikace nebo silniční sníženou obrubu BO 1000/150/150. Přechod snížení je navržen přechodovou obrubou BO 1000/250/150 PV, LV. Obruby jsou uloženy do betonového lože C20/25 minimální tloušťky 150,0 mm třídy prostředí XF3.

SO 120 – Chodníky**Konstrukce chodníku:**

Dlažba betonová 200/100/60 barvy přírodní	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Varovný a signální pás barvy kontrastní s okolní dlažbou z reliéfní dlažby (dlažba červená)			
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt fr. 0 – 63 mm	ŠD _A 0/63G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		250 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na $E_{def2}=45$ MPa

Konstrukce zpevněných vjezdů:

Dlažba betonová 200/100/60 barvy přírodní	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt fr. 0 – 32 mm	ŠD _A 0/32G _E	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt fr. 0 – 63 mm	ŠD _A 0/63G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na $E_{def2}=45$ MPa

Odvodnění komunikace:

Bude zachován stávající stav.

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě.

Svislé dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení, poškozené značky budou vyměněny v souladu s PPK – SZ a ČSN 73 6110.

Předmětem zakázky jsou stavební objekty, dle výkazu výměr, číslo: SO 100 – Všeobecné položky; SO 101 – Komunikace III/15115 – Vranín průtah; SO 120 Chodníky; SO 400 – Přeložka CETIN

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice a vybudování autobusových zastávek a chodníku jsou specifikovány v PD „III/15115 Vranín průtah“ vypracované v září 2019, kterou ve stupni DUR + DSP spolu se soupisem prací v programu ASPE zpracoval Ing. Pavel Vidlák firma VIPA project, s.r.o. (ČKAIT 1400606), Cyrilometodějská 43/20, Třebíč – Nové Dvory, 674 01.