



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-118043-1/ČJ-2019-161006-ROU

Třebíč 11. prosince 2019

Počet stran: 2

VIPA project, s.r.o.  
Cyrilometodějská 43  
674 01 Třebíč**Projekt „III/15115 Vranín průtah“, sil. č. III/1115 Vranín - stanovisko pro územní a stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou VIPA project, s.r.o., datum: 09/2019, k výše uvedené akci dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) **souhlasné stanovisko pro stavební**
- 2) **souhlasné stanovisko k umístění trvalého dopravního značení**

za splnění následujících předpokladů:

- **připojení na stávající silniční těleso musí být plynulé, nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace**

- rozhledová pole křižovatky musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)

- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)


- nástupní hrana autobusové zastávky musí být opatřena kontrastním nehmotným pásem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užití staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736425-1

- délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m

Bráfova třída 1247/11  
674 01 TřebíčTel.: 724273075  
Fax:  
Email: pavel.roudensky@pcr.cz  
ID DS: x9nhptc

- nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)
- provedení autobusové zastávky musí být v souladu s ČSN 736425-1
- osvětlení zastávky musí odpovídat požadavkům ČSN 736425-1 čl. 5.6.3
- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%
- nově vybudované komunikace pro pěší (chodníky) musí mít přímou návaznost stávající komunikační sítě pro chodce
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- **vodící čáry V4 je nutné realizovat v šířce 0,25m; vodorovné dopravní značení musí tvořit ucelený navazující prvek, který je ukončen minimálně v nejbližší křižovatce přilehlé k rekonstruovanému úseku případně začátek/konec obce**
- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle příložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

  
por. Ing. Pavel Roudenský  
komisař  
974277253



npor. Bc. Jiří Plaček  
vedoucí oddělení

  
por. Ing. Pavel Roudenský