



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

1.7.2021 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 14

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2022**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

**Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2022 – část č. 4**

spisová značka zadavatele: **KVAD2204**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2021-007594**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### ZADAVATEL:

**Kraj Vysočina**

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „**zadavatel**“)

#### ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | [recepce@akfiala.cz](mailto:recepce@akfiala.cz) | [www.akfiala.cz](http://www.akfiala.cz)

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

„Zadavatel v rámci dokumentace zadávacího řízení stanovil rámcové jízdní řády a současně nezávazné oběhy vozidel. Uchazeč shledává nesrovnalosti v zahrnutí / nezahrnutí spojů z jízdních řádů v obězích, rozpory v časových polohách nebo nekompletní údaje v jízdních řádech. Výčet těchto zjištění je uveden níže.

V technických a provozních standardech je minimální počet vozidel stanoven ve vazbě na oběhy vozidel, tyto nesoulady v zadávací dokumentaci ovlivňují minimální počty vozidel potřebných pro plnění zakázky. Uchazeč žádá zadavatele o opravu zadávací dokumentace tak, aby nezávazné oběhy vozidel byly v souladu s jízdními řády a zadávací dokumentace byla zcela jednoznačná. Současný stav neumožňuje zpracování a předložení řádné a porovnatelné nabídkové ceny. Současně uchazeč žádá, aby provedené opravy byly poskytnuty v režimu změn oproti poslední zveřejněné dokumentaci.

Výčet zjištěných nesrovnalostí:

#### Část 1A

| Turnus | Linka  | Spoj  | Poznámka                                   |
|--------|--------|-------|--|
| 1019   | 840309 | 4     | odlišné časy v turnusech a jízdních řádech |
| 1049   | 840903 | 40    | žádná značka u spoje, nelze plánovat oběh  |
| 1051   | 840903 | 35,38 | chybí negativní značky                     |

#### Část 2A

| Turnus | Linka  | Spoj | Poznámka               |
|--------|--------|------|------------------------|
| 2020   | 840108 | 8    | chybí negativní značky |
| 2039   | 840125 | 29   | chybí negativní značky |
| 2041   | 840617 | 24   | chybí negativní značky |
| 2086   | 840102 | 125  | duplicitní spoj        |
| 2091   | 840120 | 125  | duplicitní spoj        |

#### Část 3A

| Turnus | Linka  | Spoj | Poznámka          |
|--------|--------|------|-------------------|
|        | 600030 | 20   | chybí v turnusech |
|        | 600030 | 14   | chybí v turnusech |
|        | 600040 | 11   | chybí v turnusech |
|        | 600040 | 2    | chybí v turnusech |

|  |        |     |                   |
|--|--------|-----|-------------------|
|  | 600040 | 22  | chybí v turnusech |
|  | 600050 | 5   | chybí v turnusech |
|  | 600340 | 201 | chybí v turnusech |
|  | 600340 | 411 | chybí v turnusech |
|  | 600340 | 203 | chybí v turnusech |
|  | 600340 | 202 | chybí v turnusech |
|  | 600340 | 412 | chybí v turnusech |
|  | 600340 | 204 | chybí v turnusech |

### Část 3B

| Turnus | Linka | Spoj | Poznámka   |
|--------|-------|------|--|
| 541    | 241   | 11   | spoj v turnusu ale dle JŘ má zajišťovat oblast 7 |

### Část 4A

| Turnus | Linka  | Spoj        | Poznámka                                  |
|--------|--------|-------------|---|
|        | 760440 | 5, 102, 106 | chybí v turnusech                         |
|        | 760600 | 12,2        | odlišná končená zastávka dle JŘ a turnusu |
| 4042   | 760551 | 7           | duplicitní spoj                           |
| 4042   | 760551 | 8           | duplicitní spoj                           |
| 4052   | 760551 | 7           | duplicitní spoj                           |
| 4052   | 760551 | 8           | duplicitní spoj                           |

### Část 4B

| Turnus | Linka | Spoj                    | Poznámka                                   |
|--------|-------|-------------------------|--|
|        | 370   | 2,4,8,12,14,16,18,20,22 | odlišné časy v turnusech a jízdních řádech |
|        | 384   | 119                     | NZ v JŘ SO, NE, v turnusech pouze na SO    |
|        | 422   | 7                       | nezařazeno pod oblast obslužnosti          |
| 255    |       |                         | duplicitní turnus, každý s jinými spoji    |

### Část 5A

| Turnus | Linka  | Spoj | Poznámka            |
|--------|--------|------|---------------------|
| 5007   | 790431 | 8    | není v jízdním řádu |
| 5007   | 790431 | 3    | není v jízdním řádu |
| 5007   | 830700 | 19   | duplicitní spoj     |
| 5021   | 830700 | 19   | duplicitní spoj     |

### Část 5B

| Turnus | Linka | Spoj | Poznámka                                   |
|--------|-------|------|--|
| 303    | 290   |      | odlišné časy v turnusech a jízdních řádech |
| 310    |       |      | duplicitní turnus                          |

**Část 6A**

| Turnus | Linka  | Spoj | Poznámka            |
|--------|--------|------|---------------------|
|        | 790250 | 103  | chybí v turnusech   |
|        | 790250 | 104  | chybí v turnusech   |
|        | 790250 | 2    | chybí v turnusech   |
|        | 790250 | 6    | chybí v turnusech   |
|        | 790300 | 15   | chybí v turnusech   |
|        | 790300 | 8    | chybí v turnusech   |
|        | 790350 | 8    | chybí v turnusech   |
| 6003   | 790620 | 5    | není v jízdním řádu |
| 6003   | 790620 | 6    | není v jízdním řádu |

**Část 6B**

| Turnus | Linka | Spoj | Poznámka                                   |
|--------|-------|------|--|
| 203    | 101   | 42   | odlišné časy v turnusech a jízdních řádech |
| 204    | 422   | 7    | v JŘ není přiřazeno pod oblast             |
| 216    | 450   | 13   | v JŘ uveden dopravce pro oblast 1          |

**Část 7A**

| Turnus | Linka  | Spoj | Poznámka          |
|--------|--------|------|-------------------|
| 7026   |        |      | duplicitní turnus |
| 7027   |        |      | duplicitní turnus |
| 7034   | 350840 | 13   | duplicitní spoj   |
| 7034   | 350840 | 14   | duplicitní spoj   |
| 7036   | 350840 | 15   | duplicitní spoj   |
| 7036   | 350840 | 16   | duplicitní spoj   |

**Část 8A**

| Turnus | Linka  | Spoj | Poznámka        |
|--------|--------|------|-----------------|
| 8007   | 35060  | 20   | duplicitní spoj |
| 8007   | 35060  | 21   | duplicitní spoj |
| 8008   | 35060  | 20   | duplicitní spoj |
| 8008   | 35060  | 21   | duplicitní spoj |
|        | 350170 |      | není jízdní řád |
| 8024   | 350170 | 5    | duplicitní spoj |
| 8034   | 350170 | 5    | duplicitní spoj |

**Část 8B**

| Turnus | Linka | Spoj | Poznámka  |
|--------|-------|------|---|
|        | 250   | 111  | odlišné časy v turnusech a jízdních řádech          |
|        | 302   | 9    | odlišné časy v turnusech šk. roku a jízdních řádech |

|  |     |         |   |
|--|-----|---------|---|
|  | 311 | 14      | odlišné časy v turnusech šk. roku a jízdních řádech       |
|  | 317 | 210,211 | negativní značka x53 a současně i v turnusech pro šk. rok |

“

### Odpověď:

Zadavatel přezkoumal tazatelem tvrzené nesrovnalosti, které v jízdních řádech shledal, přičemž zadavatel v návaznosti na to přistoupil k úpravě zadávacích podmínek. Upravené zadávací podmínky jsou přílohou tohoto Vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel uvádí, že spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejňuje toliko ty dokumenty, v nichž došlo k úpravám, nikoli celou sadu jízdních řádů, oběhů apod. pro danou část Veřejné zakázky. Zadavatel dále uvádí, že upravenou zadávací dokumentaci neposkytne v režimu změn, neboť tato funkce není v rámci Microsoft Excel podporována, tj. zadavatel není schopen prováděné změny zachytit.

Zadavatel si dovoluje uvést poznámku pouze k tazatelem tvrzeným nesrovnalostem, které však v zadávacích podmínkách nejsou:

- Část 3A, linka 600030, spoj 20: Spoj jede pouze o školních prázdninách, nahrazuje spoj 26 (Turnus 3036).
- Část 3A, linka 600030, spoj 14: Spoj jede pouze o školních prázdninách, nahrazuje spoj 2 (Turnus 3036).
- Část 3A, linka 600040, spoj 11: Spoj nahrazuje v lichých týdnech spoj 600570/20 (Turnus 3045).
- Část 3A, linka 600040, spoj 2: Spoj nahrazuje v lichých týdnech spoj 600570/15 (Turnus 3045).
- Část 3A, linka 600040, spoj 22: Spoj nahrazuje v sudých týdnech spoj 600570/61 (Turnus 3045).
- Část 3A, linka 600340, spoj 201: Prázdninový spoj, turnus není stanoven. Rámcové turnusy jsou pouze pro dny školního vyučování.
- Část 3A, linka 600340, spoj 411: Ve dnech uvedených v jízdním řádu nahrazuje spoj 401 (Turnus 3016).
- Část 3A, linka 600340, spoj 203: Prázdninové spoje (202 a 203), turnus není stanoven. Rámcové turnusy jsou pouze pro dny školního vyučování.
- Část 3A, linka 600340, spoj 202: Prázdninové spoje (202 a 203), turnus není stanoven. Rámcové turnusy jsou pouze pro dny školního vyučování.
- Část 3A, linka 600340, spoj 412: Ve dnech uvedených v jízdním řádu nahrazuje spoj 402 (Turnus 3016)
- Část 3A, linka 600340, spoj 204: Prázdninový spoj, turnus není stanoven. Rámcové turnusy jsou pouze pro dny školního vyučování.
- Část 4A, linka 760440, spoj 5, 102, 106: Spoje 5 a 8 jedou v pátek, proto nejsou uvedeny v rámcových turnusech. Spoje by byly zajištěny turnusem 4011, namísto spojů 14 a 17, které jedou pouze v pondělí, úterý, středu a čtvrtěk. Spoj 106 jede v sobotu, proto není

uveden v rámcovém turnusu. Spoj by byl zajištěn turnusem 4085, který v sobotu zajistí spoje 760440/101 a 760440/106. Sobotní spoje 760440/103, 112, 111, 114 zajišťuje turnus 4056. Spoj 102 jede v sobotu, proto není uveden v rámcovém turnusu. Spoj by byl zajištěn vozidlem turnusu 4057 s přejezdem zpět do Křešína.

- Část 5A, linka 830700, spoj 19: Nejedná se o duplicitní spoj, spoj pouze zajišťuje jiný autobus v úseku „Znojmo,aut.nádr.“ - „Moravské Budějovice,aut.nádr.“ než v úseku „Moravské Budějovice,aut.nádr.“.
- Část 5A, linka 830700, spoj 19: Nejedná se o duplicitní spoj, spoj pouze zajišťuje jiný autobus v úseku „Znojmo,aut.nádr.“ - „Moravské Budějovice,aut.nádr.“ než v úseku „Moravské Budějovice,aut.nádr.“.
- Část 6A, linka 790300, spoj 8: Spoj zajišťuje pondělí - čtvrtek, spoj není uveden v rámcovém turnusu pracovního dne.
- Část 7B, linka 196, spoj 202, 203, 204, 205, 206: Prázdninový turnus pro oblast 7 a 8 je stanoven pouze na letní a Vánoční prázdniny, spoje označené s negativní značkou „53“ jsou provozovány ve zbývajících prázdninách. Z tohoto důvodu jsou uvedeny i ve školní variantě turnusů.
- Část 8B, linka 317, spoj 210, 211: Prázdninový turnus pro oblast 7 a 8 je stanoven pouze na letní a Vánoční prázdniny, spoje označené s negativní značkou „53“ jsou provozovány ve zbývajících prázdninách. Z tohoto důvodu jsou uvedeny i ve školní variantě turnusů.

## 2)

### Dotaz:

*„Zadavatel v příloze s názvem „1b\_1Sml\_Rozsah zavazku verejne sluzby“ uvádí v záhlaví tabulky, že se jedná o „Období po uplynutí Období od Zahájení provozu po dobu čtyř let, Uvedený rozsah závazku veřejné služby této hodnotě ale neodpovídá (odpovídá šestinásobku předpokládaného ročního objemu kilometrů uvedeným v příloze 2b). Uchazeč žádá o odstranění tohoto rozporu.“*

### Odpověď:

Zadavatel uvádí, že příloha návrhu smlouvy s názvem „1b\_1Sml\_Rozsah zavazku verejne sluzby“ není ze strany tazatele vykládána správně, neboť v druhém sloupci tabulky je jinými slovy uvedeno, že se jedná o období následující po uplynutí prvního období do konce trvání smlouvy, tj. o druhé (šestileté) období. Zadavatel proto nebude tuto přílohu návrhu smlouvy upravovat.

## 3)

### Dotaz:

*„Zadavatel v TPS pro druhé období v odstavci 2.1 Kategorie vozidel uvádí pro část 8 minimální počet vozidel 48, což činí včetně provozní a operativní zálohy celkem 52 vozidel. Podle přílohy 2b*

*činí předpokládaný roční objem kilometrů a základní roční proběh na vozidlo 77852,46 km, což odpovídá počtu 50 vozidel. Uchazeč žádá o odstranění tohoto rozporu v příloze 2b v části 8.“*

#### **Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že provedl přepočet vozidel v části 8 Veřejné zakázky, přičemž počet vozidel je v zadávacích podmínkách uveden správně. Zadavatel proto na zadávacích podmínkách trvá.

**4)**

#### **Dotaz:**

*„V části č. 8, příloha č. 5 zadávací dokumentace - Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritérií kvality obsahuje data o objemech kilometrů, která nekorespondují s přílohou 1a smlouvy - Rozsah závazku veřejné služby a s přílohou 2a smlouvy. Uchazeč žádá o odstranění tohoto rozporu a upřesnění, které z uváděných hodnot jsou platné pro zpracování nabídky.“*

#### **Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že přílohou tohoto Vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil upravenou přílohu č. 5 zadávací dokumentace pro část 8 Veřejné zakázky.

Závazný údaj je údaj uvedený v příloze č. 2a návrhu smlouvy a v nyní upravené příloze č. 5 zadávací dokumentace.

## **DOKUMENTY**

Zadavatel spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele u jednotlivých částí Veřejné zakázky upravené následující dokumenty/upravené části následujících dokumentů:

- **Rozsah Závazku veřejné služby, Rámcové návrhy jízdních řádů, Nezávazný návrh oběhů vozidel, Správa zastávek**
  - 08\_NS\_Priloha\_1a
- **Rozsah Závazku veřejné služby, Rámcové návrhy jízdních řádů, Nezávazný návrh oběhů vozidel, Správa zastávek**
  - 09\_NS\_Priloha\_1b
- **Nabídková cena za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel**
  - 10\_NS\_Priloha\_2a

- **Nabídková cena za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel**
  - *11\_NS\_Priloha\_2b*
- **Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritérií kvality**
  - *19\_ZD\_Priloha\_5\_Formular pro zpracovani NC a kriterii kvality*

Zadavatel uvádí, že ve výše uvedených dokumentech jsou provedeny i změny, které nejsou avizovány v textaci odpovědí na dotazy zodpovídané v tomto Vysvětlení, změně nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel taktéž uvádí, že v každé části Veřejné zakázky byly upraveny odlišné dokumenty, proto jsou u každé části Veřejné zakázky uveřejněny pouze ty dokumenty, u nichž došlo ke změně, tzn. v každé části Veřejné zakázky nemusely být upraveny všechny výše jmenované dokumenty, a tedy v každé části Veřejné zakázky nemusí být uveřejněny všechny výše jmenované dokumenty a jsou uveřejněny pouze ty dokumenty, v nichž došlo ke změně.

**Zadavatel uvádí, že výše uvedené dokumenty jsou pro dodavatele závazné a požaduje, aby dodavatelé v rámci zpracování své nabídky nadále vycházeli z výše uvedených dokumentů uveřejněných na profilu zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace.**

**PODPIS**

**Kraj Vysočina**  
v. z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
(elektronicky podepsáno)