



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

1.7.2021 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 14

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2022

(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2022 – část č. 7

spisová značka zadavatele: **KVAD2207**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2021-007597**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Kraj Vysočina

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | recepce@akfiala.cz | www.akfiala.cz

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Zadavatel v rámci dokumentace zadávacího řízení stanovil rámcové jízdní řády a současně nezávazné oběhy vozidel. Uchazeč sledává nesrovnalosti v zahrnutí / nezahrnutí spojů z jízdních řádů v obězích, rozpory v časových polohách nebo nekompletní údaje v jízdních řádech. Výčet těchto zjištění je uveden níže.

V technických a provozních standardech je minimální počet vozidel stanoven ve vazbě na oběhy vozidel, tyto nesoulady v zadávací dokumentaci ovlivňují minimální počty vozidel potřebných pro plnění zakázky. Uchazeč žádá zadavatele o opravu zadávací dokumentace tak, aby nezávazné oběhy vozidel byly v souladu s jízdními řády a zadávací dokumentace byla zcela jednoznačná. Současný stav neumožňuje zpracování a předložení řádné a porovnatelné nabídkové ceny. Současně uchazeč žádá, aby provedené opravy byly poskytnuty v režimu změn oproti poslední zveřejněné dokumentaci.

Výčet zjištěných nesrovnalostí:

Část 1A

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
1019	840309	4	odlišné časy v turnusech a jízdních řádech
1049	840903	40	žádná značka u spoje, nelze plánovat oběh
1051	840903	35,38	chybí negativní značky

Část 2A

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
2020	840108	8	chybí negativní značky
2039	840125	29	chybí negativní značky
2041	840617	24	chybí negativní značky
2086	840102	125	duplicitní spoj
2091	840120	125	duplicitní spoj

Část 3A

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
	600030	20	chybí v turnusech
	600030	14	chybí v turnusech
	600040	11	chybí v turnusech
	600040	2	chybí v turnusech

	600040	22	chybí v turnusech
	600050	5	chybí v turnusech
	600340	201	chybí v turnusech
	600340	411	chybí v turnusech
	600340	203	chybí v turnusech
	600340	202	chybí v turnusech
	600340	412	chybí v turnusech
	600340	204	chybí v turnusech

Část 3B

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
541	241	11	spoj v turnusu ale dle JŘ má zajišťovat oblast 7

Část 4A

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
	760440	5, 102, 106	chybí v turnusech
	760600	12,2	odlišná končená zastávka dle JŘ a turnusu
4042	760551	7	duplicitní spoj
4042	760551	8	duplicitní spoj
4052	760551	7	duplicitní spoj
4052	760551	8	duplicitní spoj

Část 4B

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
	370	2,4,8,12,14,16,18,20,22	odlišné časy v turnusech a jízdních řádech
	384	119	NZ v JŘ SO, NE, v turnusech pouze na SO
	422	7	nezařazeno pod oblast obslužnosti
255			duplicitní turnus, každý s jinými spoji

Část 5A

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
5007	790431	8	není v jízdním řádu
5007	790431	3	není v jízdním řádu
5007	830700	19	duplicitní spoj
5021	830700	19	duplicitní spoj

Část 5B

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
303	290		odlišné časy v turnusech a jízdních řádech
310			duplicitní turnus

Část 6A

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
	790250	103	chybí v turnusech
	790250	104	chybí v turnusech
	790250	2	chybí v turnusech
	790250	6	chybí v turnusech
	790300	15	chybí v turnusech
	790300	8	chybí v turnusech
	790350	8	chybí v turnusech
6003	790620	5	není v jízdním řádu
6003	790620	6	není v jízdním řádu

Část 6B

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
203	101	42	odlišné časy v turnusech a jízdních řádech
204	422	7	v JŘ není přiřazeno pod oblast
216	450	13	v JŘ uveden dopravce pro oblast 1

Část 7A

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
7026			duplicitní turnus
7027			duplicitní turnus
7034	350840	13	duplicitní spoj
7034	350840	14	duplicitní spoj
7036	350840	15	duplicitní spoj
7036	350840	16	duplicitní spoj

Část 8A

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
8007	35060	20	duplicitní spoj
8007	35060	21	duplicitní spoj
8008	35060	20	duplicitní spoj
8008	35060	21	duplicitní spoj
	350170		není jízdní řád
8024	350170	5	duplicitní spoj
8034	350170	5	duplicitní spoj

Část 8B

Turnus	Linka	Spoj	Poznámka
	250	111	odlišné časy v turnusech a jízdních řádech
	302	9	odlišné časy v turnusech šk. roku a jízdních řádech

	311	14	odlišné časy v turnusech šk. roku a jízdních řádech
	317	210,211	negativní značka x53 a současně i v turnusech pro šk. rok

“

Odpověď:

Zadavatel přezkoumal tazatelem tvrzené nesrovnalosti, které v jízdních řádech shledal, přičemž zadavatel v návaznosti na to přistoupil k úpravě zadávacích podmínek. Upravené zadávací podmínky jsou přílohou tohoto Vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel uvádí, že spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejňuje toliko ty dokumenty, v nichž došlo k úpravám, nikoli celou sadu jízdních řádů, oběhů apod. pro danou část Veřejné zakázky. Zadavatel dále uvádí, že upravenou zadávací dokumentaci neposkytne v režimu změn, neboť tato funkce není v rámci Microsoft Excel podporována, tj. zadavatel není schopen prováděné změny zachytit.

Zadavatel si dovoluje uvést poznámku pouze k tazatelem tvrzeným nesrovnalostem, které však v zadávacích podmínkách nejsou:

- Část 3A, linka 600030, spoj 20: Spoj jede pouze o školních prázdninách, nahrazuje spoj 26 (Turnus 3036).
- Část 3A, linka 600030, spoj 14: Spoj jede pouze o školních prázdninách, nahrazuje spoj 2 (Turnus 3036).
- Část 3A, linka 600040, spoj 11: Spoj nahrazuje v lichých týdnech spoj 600570/20 (Turnus 3045).
- Část 3A, linka 600040, spoj 2: Spoj nahrazuje v lichých týdnech spoj 600570/15 (Turnus 3045).
- Část 3A, linka 600040, spoj 22: Spoj nahrazuje v sudých týdnech spoj 600570/61 (Turnus 3045).
- Část 3A, linka 600340, spoj 201: Prázdninový spoj, turnus není stanoven. Rámcové turnusy jsou pouze pro dny školního vyučování.
- Část 3A, linka 600340, spoj 411: Ve dnech uvedených v jízdním řádu nahrazuje spoj 401 (Turnus 3016).
- Část 3A, linka 600340, spoj 203: Prázdninové spoje (202 a 203), turnus není stanoven. Rámcové turnusy jsou pouze pro dny školního vyučování.
- Část 3A, linka 600340, spoj 202: Prázdninové spoje (202 a 203), turnus není stanoven. Rámcové turnusy jsou pouze pro dny školního vyučování.
- Část 3A, linka 600340, spoj 412: Ve dnech uvedených v jízdním řádu nahrazuje spoj 402 (Turnus 3016)
- Část 3A, linka 600340, spoj 204: Prázdninový spoj, turnus není stanoven. Rámcové turnusy jsou pouze pro dny školního vyučování.
- Část 4A, linka 760440, spoj 5, 102, 106: Spoje 5 a 8 jedou v pátek, proto nejsou uvedeny v rámcových turnusech. Spoje by byly zajištěny turnusem 4011, namísto spojů 14 a 17, které jedou pouze v pondělí, úterý, středu a čtvrtěk. Spoj 106 jede v sobotu, proto není

uveden v rámcovém turnusu. Spoj by byl zajištěn turnusem 4085, který v sobotu zajistí spoje 760440/101 a 760440/106. Sobotní spoje 760440/103, 112, 111, 114 zajišťuje turnus 4056. Spoj 102 jede v sobotu, proto není uveden v rámcovém turnusu. Spoj by byl zajištěn vozidlem turnusu 4057 s přejezdem zpět do Křešína.

- Část 5A, linka 830700, spoj 19: Nejedná se o duplicitní spoj, spoj pouze zajišťuje jiný autobus v úseku „Znojmo,aut.nádr.“ - „Moravské Budějovice,aut.nádr.“ než v úseku „Moravské Budějovice,aut.nádr.“.
- Část 5A, linka 830700, spoj 19: Nejedná se o duplicitní spoj, spoj pouze zajišťuje jiný autobus v úseku „Znojmo,aut.nádr.“ - „Moravské Budějovice,aut.nádr.“ než v úseku „Moravské Budějovice,aut.nádr.“.
- Část 6A, linka 790300, spoj 8: Spoj zajišťuje pondělí - čtvrtek, spoj není uveden v rámcovém turnusu pracovního dne.
- Část 7B, linka 196, spoj 202, 203, 204, 205, 206: Prázdninový turnus pro oblast 7 a 8 je stanoven pouze na letní a Vánoční prázdniny, spoje označené s negativní značkou „53“ jsou provozovány ve zbývajících prázdninách. Z tohoto důvodu jsou uvedeny i ve školní variantě turnusů.
- Část 8B, linka 317, spoj 210, 211: Prázdninový turnus pro oblast 7 a 8 je stanoven pouze na letní a Vánoční prázdniny, spoje označené s negativní značkou „53“ jsou provozovány ve zbývajících prázdninách. Z tohoto důvodu jsou uvedeny i ve školní variantě turnusů.

2)

Dotaz:

„Zadavatel v příloze s názvem „1b_1Sml_Rozsah zavazku verejne sluzby“ uvádí v záhlaví tabulky, že se jedná o „Období po uplynutí Období od Zahájení provozu po dobu čtyř let, Uvedený rozsah zavazku veřejné služby této hodnotě ale neodpovídá (odpovídá šestinásobku předpokládaného ročního objemu kilometrů uvedeným v příloze 2b). Uchazeč žádá o odstranění tohoto rozporu.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že příloha návrhu smlouvy s názvem „1b_1Sml_Rozsah zavazku verejne sluzby“ není ze strany tazatele vykládána správně, neboť v druhém sloupci tabulky je jinými slovy uvedeno, že se jedná o období následující po uplynutí prvního období do konce trvání smlouvy, tj. o druhé (šestileté) období. Zadavatel proto nebude tuto přílohu návrhu smlouvy upravovat.

3)

Dotaz:

„Zadavatel v TPS pro druhé období v odstavci 2.1 Kategorie vozidel uvádí pro část 8 minimální počet vozidel 48, což činí včetně provozní a operativní zálohy celkem 52 vozidel. Podle přílohy 2b

činí předpokládaný roční objem kilometrů a základní roční proběh na vozidlo 77852,46 km, což odpovídá počtu 50 vozidel. Uchazeč žádá o odstranění tohoto rozporu v příloze 2b v části 8.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že provedl přepočet vozidel v části 8 Veřejné zakázky, přičemž počet vozidel je v zadávacích podmínkách uveden správně. Zadavatel proto na zadávacích podmínkách trvá.

4)

Dotaz:

„V části č. 8, příloha č. 5 zadávací dokumentace - Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritérií kvality obsahuje data o objemech kilometrů, která nekorespondují s přílohou 1a smlouvy - Rozsah závazku veřejné služby a s přílohou 2a smlouvy. Uchazeč žádá o odstranění tohoto rozporu a upřesnění, které z uváděných hodnot jsou platné pro zpracování nabídky.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že přílohou tohoto Vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil upravenou přílohu č. 5 zadávací dokumentace pro část 8 Veřejné zakázky.

Závazný údaj je údaj uvedený v příloze č. 2a návrhu smlouvy a v nyní upravené příloze č. 5 zadávací dokumentace.

DOKUMENTY

Zadavatel spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele u jednotlivých částí Veřejné zakázky upravené následující dokumenty/upravené části následujících dokumentů:

- **Rozsah Závazku veřejné služby, Rámcové návrhy jízdních řádů, Nezávazný návrh oběhů vozidel, Správa zastávek**
 - 08_NS_Priloha_1a
- **Rozsah Závazku veřejné služby, Rámcové návrhy jízdních řádů, Nezávazný návrh oběhů vozidel, Správa zastávek**
 - 09_NS_Priloha_1b
- **Nabídková cena za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel**
 - 10_NS_Priloha_2a

- **Nabídková cena za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel**
 - *11_NS_Priloha_2b*
- **Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritérií kvality**
 - *19_ZD_Priloha_5_Formular pro zpracovani NC a kriterii kvality*

Zadavatel uvádí, že ve výše uvedených dokumentech jsou provedeny i změny, které nejsou avizovány v textaci odpovědí na dotazy zodpovídané v tomto Vysvětlení, změně nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel taktéž uvádí, že v každé části Veřejné zakázky byly upraveny odlišné dokumenty, proto jsou u každé části Veřejné zakázky uveřejněny pouze ty dokumenty, u nichž došlo ke změně, tzn. v každé části Veřejné zakázky nemusely být upraveny všechny výše jmenované dokumenty, a tedy v každé části Veřejné zakázky nemusí být uveřejněny všechny výše jmenované dokumenty a jsou uveřejněny pouze ty dokumenty, v nichž došlo ke změně.

Zadavatel uvádí, že výše uvedené dokumenty jsou pro dodavatele závazné a požaduje, aby dodavatelé v rámci zpracování své nabídky nadále vycházeli z výše uvedených dokumentů uveřejněných na profilu zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace.

PODPIS

Kraj Vysočina
v. z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)