

Technické podmínky a další požadavky zadavatele**II/353 Rudolec – hr. okresu JI****Technické podmínky:**

Předmětem stavby je oprava úseku silnice II/353 od začátku obce Rudolec po hranice okresu JI. Staničení úseku 49,035 km – 51,031 km. Celková délka opravovaného úseku je 1996 m, průměrná šířka je asi 7,8 m. Plocha opravy je 16 879 m².

Stavba je rozdělena na dva úseky lišící se způsobem opravy.

První úsek v délce 375 m je v intravilánu obce Rudolec, staničení 49,035 km – 49,410 km. Průměrná šířka je 7,1 m, plocha 2662,5 m².

Druhý úsek v délce 1672 m je v extravilánu, staničení 49,410 km – 51,031 km. Průměrná šířka je 8,5 m, plocha opravy je 14 216 m².

Oprava bude provedena kombinací výměny obrusné vrstvy a lokálních sanací ložné vrstvy (intravilán) a dvojitého emulzního mikrokoberce s částečnou sanací obrusné vrstvy (extravilán).

Součástí opravy této silnice je i oprava čel stávajících propustků, vtokových jímek a dlažeb. Stávající nezpevněná krajnice bude dle potřeby dosypána z asfaltového recyklátu.

Stávající propustky budou pročištěny a budou opravena nebo nově postavena jejich čela – po dohodě s TDS. Úpravu pro napojení hospodářských sjezdů a napojení místních komunikací a přilehlých ploch neuvažujeme – bude zachována niveleta- spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Bude provedeno zafrézování zápichů napojení na začátku a konci úseku a výškově upraveny mříže dešťových vpustí a kanalizační poklopy. Zároveň budou vyfrézovány příčné trhliny a lokální poruchy, které budou vysanovány. Na opravený a očištěný povrch bude proveden dvojitý mikrokoberec.

Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající. Budou doplněny chybějící směrové sloupky. VDZ bude provedeno barvou v celém novém úseku.

Členění stavby na stavební objekty. Stavba není rozdělená na stavební objekty.

Skladba vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek.

Návrh opravy:**Úsek 1 – 49,035 – 49,410 km:**

frézování 50 mm
obrusná vrstva ACO11+ 50 mm
spojovací postřik 0,5 kg/m²

v místech lokálních sanací + frézování 50 mm

+ložná vrstva ACL16+ 50 mm

+ spojovací postřik 0,5 kg/m²

Úsek 2 - 49,410 – 51,031 km:

dvojitý emulzní mikrokoberec

v místech lokálních sanací + frézování 50mm

+ACO11+ 50mm

+spojovací postřik 0,5 kg/m²

Silniční uzavírka:

Veškeré práce související s navrženou opravou budou prováděny v celkové uzavírcce.

DIO zajistí zhotovitel stavby.

S ohledem na důležitost této silnice (páteřní síť) bude nutné celkovou uzavírku zkrátit na 3 týdny-bude pouze na pokládku povrchů.