

Most 403-007

Most přes zátopní území v obci Urbanov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 403-007 (Most přes zátopní území v obci Urbanov)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 2.4.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Petr Tomek, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 11.0°C

Teplota NK: 11.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 403

Staničení km: 27.307km

Ev.č.mostu: 403-007

Název objektu: **Most přes zátopní území v obci Urbanov**

Staničení ve směru: od Jihlava do Telč

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Flexibilní ocelová konstrukce typu HEL-COR PA 2577/1935 je uložena na šterkový polštář tl. min. 300 mm. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavbu tvoří část konstrukce HEL-COR PA 2577/1935(uzavřená skořepina). Vnitřní podpory nejsou, most o jednom poli. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla nejsou, ocelová flexibilní konstrukce je na vtoku a výtoku seříznuta ve sklonu svahu. Na mostní otvor na obou stranách navazuje opěrná zídka z gabionů. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Přesypaný mostní objekt. NK tvoří ocelový uzavřený tubus typu HEL-COR PA 2577/1935 provedení TRENCHCOAT. Ocelová konstrukce je z vlnitého plechu tl. 3,5 mm s vlnou 20x100 mm, jakost materiálu S275 JRG2. Konce profilu jsou seříznuty dle spádu svahu. Kolmá světlost je 2,577 m, šikmá 3,081 m, šikmost je levá 63,1 grad. Ložiska ani dilatační závěry u tohoto typu mostu nejsou. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka živičná, povrch ABS II.
[3.2]	3.2	Chodníky	Po levé straně chodník, povrch zámková dlažba, obruba betonová.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Klasické mostní římsy nejsou, ocelová konstrukce zakončena železobetonovým límcem s kamenným obkladem.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolace – protikorozi ochrana – z obou stran tubusu typu TrechCoat – zinková vrstva tl. 0,042 mm, polyetylenová fólie tl. 0,250 mm.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Na pravé straně silniční svodidlo JSNH4. Na límcích osazena dvoumadlová zábrana proti pádu.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na levé straně je ocelové zábradlí - dvoumadlové .
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Most označen evidenčním číslem. Na vozovce VDZ.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Inundace protéká přímo po povrchu ocelového profilu. Před a za mostem opevnění kamennou dlažbou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Tvoří je boční plochy uzavřeného ocelového průřezu, bez závad. Na čelech je provedeno obezdění svahu podél seříznutého profilu dlažbou z lomového kamene do betonu. Na vtoku i na výtoku je patrné odtržení dlažby od ocelového profilu, trhliny vespárách dlažby na koncích seříznutí, posun směrem ven. Zádlažba okolo otvorů se rozpadá.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso	Svahy silnice nad objektem jsou porostlé vysokou trávou, v patě svahu jsou nízké zídky ukončené dřevěnou kulatinou. Patrné mírné vychýlení zídky na výtoku u OP1.

2. Nosná konstrukce

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Podélná trhlina v pracovní spáře v ose vozovky. U obrubníku na levé straně uchycená tráva.
- Závady na vozovce jsou prosedliny, trhliny příčné i podélné. Na levé straně je prosedlá vpusť.
- [3.2] 3.2 Chodníky Ve spárách u obrubníků vyrůstá tráva.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Ocelová zábradlí nad čely má místy oprýskaný nátěr.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Koryto na vtoku i výtoku je zarostlé, na vtoku je mírný náplav. Přístup pod most po příkrých svazích je obtížný.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- [1] 1.2.4 Křídlo Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.
- [2] 3.1 Vozovka Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [3] 3.1 Vozovka Utěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou
- [4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [5] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opravit spárování zádlažby na vtoku a výtoku, doplnit vypadené kameny.
- [6] 3.1 Vozovka Opravit výškově vpusť.
- [7] 4.2 Zábradlí Obnovit PKO zábradlí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 32.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 20.0t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu byl snížen z důvodu poruch na spodní stavbě.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



DSCN6341-Resize.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Tvoří je boční plochy uzavřeného ocelového průřezu, bez závad. Na čelech je provedeno obezdění svahu podél seříznutého profilu dlažbou z lomového kamene do betonu. Na vtoku i na výtoku je patrné odtržení dlažby od ocelového profilu, trhliny vespárách dlažby na koncích seříznutí, posun směrem ven. Zádlažba okolo otvorů se rozpadá.