

Most 403-008

Most přes řeku Moravská Dyje v obci Urbanov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 403-008 (Most přes řeku Moravská Dyje v obci Urbanov)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 2.4.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Petr Tomek, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 11.0°C

Teplota NK: 11.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 403

Staničení km: 27.328km

Ev.č.mostu: 403-008

Název objektu: **Most přes řeku Moravská Dyje v obci Urbanov**

Staničení ve směru: od Jihlava do Telč

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základem pro flexibilní ocelovou konstrukci typu MULTI-PLATEMP200 VN13 5616/3395 je šterkový polštář tl. min. 300 mm.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Konstrukce MULTI-PLATE MP200 VN13 5616/3395 je uzavřená skořepina, kde není možno oddělit ostře hranici mezi spodní stavbou a nosnou konstrukcí. Vnitřní podpory nejsou, most o jednom poli.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Křídla nejsou, ocelová flexibilní konstrukce je na vtoku a výtoku seříznuta ve sklonu svahu. Na mostní otvor na obou stranách navazuje opěrná zídka z gabionů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Přesypaný mostní objekt. NK tvoří ocelový uzavřený tubus typu HEL MULTI-PLATE MP200 VN13 5616/3395. Ocelová konstrukce je z vlnitého plechu tl. 6,0 mm s vlnou 55x200 mm, jakost materiálu S275 JRG2. Konce profilu jsou seříznuty dle spádu svahu. Kolmá světlost je 5,616 m, šikmá 5,989 m, šikmost je levá 77,4 grad. Rozvinutá délka tubusu je 17,859 m. Délka přemostění je 5,989 m. Stavební výška je 0,96 m, výška mostu nad terénem 4,49 m.

Ložiska ani dilatační závěry u tohoto typu mostu nejsou. V příčném směru je volná šířka mostu neomezená, šířka zpevnění 7,0 m.

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, povrch ABS II, šířka 7,0 m. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Po levé straně chodník, povrch zámková dlažba, šířka 1,50 m, obruba betonová. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Klasické mostní římsy nejsou, ocelová konstrukce zakončena železobetonovým límcem s kamenným obkladem. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolace – protikorozi ochrana – z obou stran tubusu typu žárový zinek tl. 0,085 mm. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Na pravé straně silniční svodidlo JSNH4. Na límcích osazeno zábradlí. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na levé straně je ocelové zábradlí - dvoumadlové . |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Most označen evidenčním číslem. Na mostě nejsou umístěny značky zatížitelnosti. Na vozovce provedeno vodorovné dopravní značení. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Před, pod i za mostem opevnění dna kamennou dlažbou do betonu. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Podél opěr je ocelový profil chráněn bermou z lomového kamene do betonu. Dlažba má místy vyplavenou maltu ze spár, uchycená vegetace. Odtržení čelní dlažby podél seříznutého ocelového profilu na vtoku i výtoku. |
| [1.3] | 1.3.1 | Zemní těleso | Porostlé svahy vysokou trávou. |

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na krajích nosné konstrukce je průsak přes montážní šrouby.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Neošetřená pracovní spára v obrusné vrstvě vozovky.
Ve vozovce je příčná trhлина dilatací nad OP1.

[3.2] 3.2 Chodníky U obrubníků vyrůstá tráva.

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění podélným a příčným sklonem vozovky způsobuje erozi svahu za mostem na pravé straně.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dno je zpevněné dlažbou z lomového kamene, bahnitý náplav na vtoku u OP2
Přístup pod most po příkrých svazích je obtížný.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 3.1 Vozovka Utěsnit trhliny ve vozovce živичnou záplavkou

[3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku.

3.odstranění nutno do 1 roku

[4] 1.2 Mostní podpěry a křídla Přespárovat záplavku na vtoku a výtoku.

[5] 3.6 Odvodnění mostu Zřídit vodní skluzy v místě eroze svahu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 32.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 196t$

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 20.0t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN6360-Resize.JPG

3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění podélným a příčným sklonem vozovky způsobuje erozi svahu za mostem na pravé straně.



DSCN6364-Resize.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Podél opěr je ocelový profil chráněn bermou z lomového kamene do betonu. Dlažba má místy vyplavenou maltu ze spár, uchycená vegetace. Odrážení čelní dlažby podél seříznutého ocelového profilu na vtoku i výtoku.



DSCN6370-Resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na krajích nosné konstrukce je průsak přes montážní šrouby.