

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 93057/2021

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
19. 10. 2021

Veřejná zakázka: **III/34821 Polná - ul. Varhánkova**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 3

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

SO 101

Dotaz č.1: Pol. 012 - 11332 ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO54,65 m3

Je výměra správně? Neměla by být zvýšena o těch 346,45 m3, které se povezu na skládku?

Reakce zadavatele:

Výměra je správně. Položka č. 11332 řeší odstranění s odvozem na meziskládku v kubatuře 54,65 m3.

Následující položka č. 113328R řeší odstranění s odvozem na skládku v kubatuře 346,45 m3 (vč. poplatku za skládku pol. č. 014111).

Dotaz č. 2:

SO 101 a 103

Dotaz Č.2: ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVÉM 534,8 m3 a 125,85 m3

Nyní uvažováno, že se uloží na meziskládku v rámci stavby a znovu použije do spodní části komunikace. Použití bude odsouhlaseno TDI. V souboru „Zpráva č.D56-2018.pdf“ např. na straně 13 se píše o nadlimitním obsahu PAU.

Žádáme zadavatele o údaje ve smyslu TP 150 a vyhlášky č. 130/2019 Sb. o přítomnosti dehtu a jeho obsahu v materiálu vyfrézovaném nebo vybouraném z jednotlivých konstrukčních vrstev určených k odstranění popř. k využití (recyklaci).

Uchazeč o předmětnou veřejnou zakázku je přitom povinen v souladu s TP 150 při manipulaci s materiálem obsahujícím dehet nebo asfaltodehtové pojivo respektovat předpisy pro ochranu životního prostředí a zdraví při práci. Údaje o obsahu dehtových pojiv (vyjádřené SPAU) jsou přitom zásadní a musí být zadavateli známy, neboť jsou rozhodné pro návrh a použití technologie údržby a opravy PK ve smyslu TP 150 a jsou tedy, či mají být, správcem komunikace či projektantem zjišťovány při diagnostickém průzkumu předmětné PK. Žádáme tedy o přesné zařazení dle PAU.

Reakce zadavatele:

Diagnostika vozovky byla provedena v srpnu 2018. Pro zkoušku na obsah PAU bylo použito (dle platné legislativy v době zpracování) v souladu s TP 150 metoda II. a III: pomocí bílé barvy UV luminescence. Byla potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v asfalto-dehtovém a dehtovém pojivu ve všech hloubkových sondách (A-D). Pro stanovení údaje SPAU je nutné provedení aktuálního odběru vzorku a stanovení obsahu dehtových pojiv dle platné legislativy vyhl. č. 130/2019. Toto bude provedeno během stavebních prací.

K žádné změně zadávací dokumentace nedošlo.

Ing. Pavel Bartoš
pověřený zastupováním vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství