

Most 36080-3

Most v obci Lesůňky přes řeku Rokytnou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 36080-3 (Most v obci Lesůňky přes řeku Rokytou)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

číslo oprávnění 001/1998

D I V Y P Brno spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.10.2019

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Doc. Ing. Jan Tomek, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998, Mgr. Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 11.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 36080

Staničení km: 1.873km

Ev.č.mostu: 36080-3

Název objektu: **Most v obci Lesůňky přes řeku Rokytou**

Staničení ve směru: z Jaroměřice nad Rokytou do Lesůňky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Vnitřní podpěra je zděná z kamenných kvádrů. Uložné prahy na opěrách jsou ŽB. Uložný práh na vnitřní podpěře je ŽB. Závěrné zdi jsou zděny z lomového kamene. Krajní opěry nemají závěrné zídky. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce má 2 pole, vyskládaná z příčně předpjatých prefabrikátů MPN (z fousáčů). Dilatační závěry jsou podpovrchové. Nosníky jsou uloženy na lepenku. Dilatační závěry podpovrchové jsou jen na středním piliři.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný. Odrasné proužky šířky 0,32 m a výšky 0,11 m jsou tvořeny obrubníky a mostními římsami.

[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky na mostě nejsou.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Římsy jsou monolitické železobetonové šířky 0,55 m a výšky 0,3 m a jsou součástí nosného průřezu mostovky a izolace je ukončena do fabionů podél nich.
[3.4]	3.3.2	Obrubník	Obrubník je tvořen dvěma řadami žulových kostek šíře 0,32 m a výšky 0,11 m. Obrubník navazuje na římsu ve stejné výšce.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným. Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se třemi vodorovnými ocelovými madly. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,02 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 16 t, E5 – 37 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	První pole slouží jako inundace, Rokytná teče ve 2. poli v přírodním korytě, pod mostem s vydlážděným dnem. Přístup pod most je pohodlný. Opěry jsou chráněny nízkým kamenným opevněním.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na mostě není. Na návodní straně mostu je vedeno vzdušné vedení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opěry jsou celistvé, s minimální plochou vápenných výluhů. Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu. Piliř P2 - Kamenné zdivo vnitřní podpěry má místy vypadanou spárovou maltu, uvolněné (vysunuté kameny). Dlážděné opevnění opěr je rozpadlé.
-------	-----	-------------------------	--

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi příčné výztuže.
-------	-----	------------------	--

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Na pravé straně na konci mostu rozpad - uvolněné kostky.
Závady na vozovce jsou prosedliny, výspravy. Na krajnici jsou patrné zbytky posypového materiálu. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem (a římsou, a chodníkem) je uchycena vegetace.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch.
- [3.3] 3.6 Odvodnění mostu Ucpané odvodňovače (původně s eternitovými odpady) jsou neudržované a působí mostu škody.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Rozpad betonových sloupků zábradlí s viditelnou zkorodovanou výztuží.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Údaje na dopravním značení jsou na obou stranách totožné. Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- [1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Odstranit náplav pod mostem a vegetaci kolem mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [2] 3.6 Odvodnění mostu Obnovit funkci odvodňovačů.

3. odstranění do 2 let

- [3] 1.2 Mostní podpěry a křídla Je nutné doplnit uvolněné kameny a dospárovat.
- [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla Je nutné doplnit uvolněné kameny a dospárovat.
- [5] 2.1 Nosná konstrukce Očistit výztuž, ošetřit spec.nátěrem a vyspravit krycí vrstvu.

[6] 3.1 Vozovka Provést předláždění rozpadlých a propadlých míst.

[7] 3.3.1 Římsa Očistit a opravit římsy.

bez uvedení naléhavosti

[8] 3.1 Vozovka

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 16.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 37t$

Stavební stav:

$V_e = 156t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 13.9t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/8 V_r .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.