

Příloha č. 1 - Technické podmínky

„II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008“

Předmětem plnění je:

- geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- vypracování inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení
- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
- zajištění všech pravomocných povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP (SP) k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- vypracování projektové dokumentace PDPS včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 390-008 převádí stálou vodoteč řeky Oslavy v extravilánu obce Kamenná nad Oslavou, staničení km 25,755 silnice II/390.

Jedná se o dvoupolový kolmý most. Rok postavení mostu je 1909 - viz údaj z ML.

Základy mostu nejsou přístupné, pravděpodobně je založen plošně.

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Úložné prahy na opěrách jsou betonové. Mostní křídla jsou šikmá svahová z monolitického betonu.

Nosná konstrukce mostu je trámová, monolitická o dvou spojitých polích. Pět vedle sebe ležících trámů je spojeno koncovými příčníky na celou výšku trámů v místě podpěr, v polích jsou příčníky menšího průřezu.

Uložení nosné konstrukce je přímé. Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Celková šířka mostu činí 6 m. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon je oboustranný, podélný sklon ve směru staničení. Vozovka na mostě je silně převrstvena cca o 50 mm na obou stranách komunikace. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

Svodidla nejsou na mostě osazena. Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly.

Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 12 t, E13 – jediné vozidlo 17 t, je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je v obou směrech osazeno jiné dopravní značení, dopravní značka B14 - 9t.

Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. Na povrchu mostních opěr jsou výkvěty a vápenné výluhy. Na pohledových plochách vnitřní podpěry jsou výkvěty a vápenné výluhy, inkrustace. Na pohledových plochách křídel jsou svislé trhliny.

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi podélné výztuže. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné podélné trhliny. Při prohlídce byla zaznamenána předchozí diagnostika - vývrty, drážky. Po provedení diagnostiky nebylo provedeno zapravení. Levý krajní trám č. 1 v poli č. 2 má opadané krycí vrstvy a rozsáhlou korozi podélné výztuže - úbytek cca 30%.

Ve vozovce nad opěrou 1 se vytvořila neřízeně dilatační spára, je provedena zálivka. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

Nosná konstrukce je ve stavu VI – velmi špatný, spodní stavba IV – uspokojivý, použitelnost: III – použitelné s výhradou.

Délka přemostění 29,90 m, délka NK 31,40 m, šikmost: kolmý 100,00 g, volná šířka 5,40 m, celková šířka mostu 6,00 m, plocha mostu 188,40 m².

Zatížitelnost: $V_n = 8.0$ t, $V_r = 11$ t, $V_e = 38$ t, $V_{aj}(V_a) = 8.5$ t.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby

PD je nutno zpracovat dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stanovení rozsahu dokumentace pro provádění stavby v aktuálním znění dle vyhlášky č. 251/2018 Sb, kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb.

PD bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
- Vytyčovací výkres stavby
- Dopravní značení po projednání
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Statický a hydrotechnický výpočet
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z

ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).

- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Odhad stavebních nákladů
- Vyřešení nakládání s odpady dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., kdy u stávajících směsí stmelovaných asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozбором jádrového odvrtní prověřen obsah PAU (dehtu), a v případě jeho zastížení bude tato směs jako odpad v maximální možné míře znovu použita na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP.
- Výkaz výměr s bilancí zemních prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a projednání s Policií ČR
- Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP
- Havarijní a povodňový plán
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018.

Zhotovitel je povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné

otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou zhotovitelem svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV. Zadavateli a zástupci zřizovateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro společné rozhodnutí (DUSP) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Výsledky inženýrsko-geologického průzkumu 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Havarijní plán, povodňový plán, plán BOZP – vše 1x v tištěné podobě a 1x v digitálním formátu *.pdf nebo *.xls

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro provedení stavby (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zhotovitel zajistí zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předána zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu.

V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak.

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předpokládaný rozsah je 24 hodin, tj. 8 kontrolních dnů v délce 3 hodin. V ceně výkonu AD jsou obsaženy veškeré náklady včetně dopravného. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Třebíč, .k ú. Kamenná nad Oslavou

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

Základní diagnostický průzkum 02/2012

ML - ev. č. 390-008

HMP - ev. č. 390-008 včetně fotodokumentace, 07/2021

Lhůty plnění

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
IG průzkum a návrh technického řešení	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (koncept)	do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (čistopis včetně IČ	
Odsouhlasený objednatelem	
a projednání s DOSS)	do 60 dnů od předání konceptu DUSP
Podání žádosti o společné územní a	
stavební povolení	do 15 dnů od dokončení inženýrské činnosti
Dokumentace PDPS (čistopis odsouhlasený	
objednatelem, včetně zapracovaných připomínek	
ze stavebního řízení)	do 15 dnů od vydání ÚSP