

„III/4051 LUKA NAD JIHLAVOU – MOST EV. Č. 4051-3“

Předmětem plnění je:

- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
- Zajištění potřebných pravomocných společných územních a stavebních povolení (ÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- Výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 4051-3 převádí silnici III/4051 v jejím staničení km 7,413 přes bezejmennou vodoteč / místní potok se stálým průtokem. Most se nachází mezi městysem Luka nad Jihlavou a místní částí Předboř, vše v okrese Jihlava, Kraji Vysočina. Dle údaje z mostního listu pochází most z roku 1910. Stávající most se dle dopravního značení IS12 nachází v intravilánu – charakter silnice v okolí mostu je však ryze extravilánový, stavba se nachází mimo souvisle zastavěné území. Most zasahuje do ochranného pásma dráhy – trať č. 240 Jihlava – Brno, a v jeho těsné blízkosti se nachází železniční přejezd s účelovou komunikací. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická betonová klenba, na opěrách zděných z lomového kamene do betonu. Základy mostu jsou nepřístupné a pravděpodobně plošné. Čela a křídla mostu jsou vyzděná z lomového kamene, povrchová úprava je provedena vápenocementovou omítkou. Most je bez závěrů a ložisek. Stav hydroizolace je neznámý. Odvodnění vozovky mostu je provedeno pomocí střešovitého příčného a jednostranného podélného sklonu mimo most. Vozovka je s živičným krytem a s nezpevněnou krajnicí. Římky jsou monolitické železobetonové, úzké bez chodníků, a vzhledem k převrstvení vozovky bez obrub a odrazných proužků. Jejich výška byla z původních cca 0,2 m zvětšena nadbetonováním o téměř 0,7 m. Na mostě není osazeno zábradlí, pouze průběžná ocelová svodidla v nevyhovujícím stavu. Dno pod mostem je přirozené bez zpevnění a relativně obtížně přístupné po strmých svazích. V blízkosti opěry a křídla se nachází sloup nízkého napětí, jinak je most bez cizích zařízení. Volná šířka mostu je 4,95 m, celková šířka 6,25 m. Světlost mostu je 3,00 m, rozpětí 3,40 m. Výška mostu nad terénem 3,25 m.

Stavební stav spodní stavby je poslední hlavní mostní prohlídkou stanoven ve stupni IV – uspokojivý. Stavební stav nosné konstrukce je pak ve stupni V – špatný. Zatížitelnost mostu je omezena dopravním značením na 30 tun (36 tun pro jediné). Stav založení je bez viditelných závad. Kamenné zdivo opěr a křídel má místy vypadanou spárovou maltu nebo uvolněné kameny. V čelních zdech jsou četné praskliny v omítce mezi zdivem a klenbou. V blízkosti spodní stavby na svazích zemního tělesa je uchycená náletová vegetace. Svahy

koryta potoka jsou špatně přístupné a zarostlé náletovou vegetací. Vozovka je v dobrém stavu, ale v nebezpečné krajnici se u říms drží ve zbytcích posypového materiálu vegetace. Římsy mají četné trhliny, degradovaný povrch, olámané hrany a lokálně i obnaženou a korodující výztuž. Hydroizolace je patrně vzhledem k suchému podhledu nosné konstrukce relativně funkční – pouze na krajích klenby jsou patrné výkvěty a zatékání po čelních zdech. Záchytný systém svým provedením a stářím neodpovídá současným požadavkům. V korytě pod mostem jsou naplaveniny a uchycená vegetace. Přístup pod most je obtížný vlivem strmých svahů a náletové vegetace.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu ev. č. 4051-3 je nutné v nejbližší době řešit jeho zásadnější rekonstrukci. Cílem rekonstrukce mostu by mělo být mimo jiné odstranění stávajícího omezení zatížitelnosti. Zadavatel však předpokládá, že vzhledem ke stavu a typu nosné konstrukce mostu, bude nutná jeho kompletní demolice a následná výstavba nového mostu. Diagnostický průzkum tak nebyl ani nebude zpracován.

V rámci projekčních prací rekonstrukce mostu bude řešeno šířkové uspořádání kategorie S6,5 s plynulým napojením na stávající stav. Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2023/2024.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou Ministerstvem dopravy, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. 8. 2017 s účinností ode dne 14. 8. 2017 (platný Dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. 3. 2018 s účinností od 1.4.2018); a dále aktuálním zněním vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; aktuálním zněním vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb; a aktuálním zněním vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb; a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku min. 1:500
- Zásady organizace výstavby

- Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí včetně povolení (zajištění územního souhlasu/rozhodnutí).
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věčných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně případného zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF a PUPFL
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů
- Vyřešení nakládání s odpady dle vyhlášky č. 130/2019, kdy u stávajících směsí stmelovaných asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozбором jádrového odvrtní prověřen obsah PAU (dehtu), a v případě jeho zastížení bude tato směs jako odpad v maximální možné znovupoužitá na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
- Plán BOZP ve fázi přípravy stavby potvrzený koordinátorem BOZP
- Havarijní a povodňový plán
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚSR), získání doložky nabytí právní moci ÚSP
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění; a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, v platném znění

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb., o

územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK). Zástupcům zadavatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) a prováděcí dokumentace (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 2x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré (z toho 1x ověřená stavebním úřadem), 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných společných územních a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele. Stavebníkem bude Kraj Vysočina, jako vlastník silnice a mostu. Zastoupen v řízení bude Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny jako majetkovým správcem a investorem stavby.

Pravomocná společná územní a stavební povolení budou předány zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v tištěné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na převímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Jihlava, Luka nad Jihlavou

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

Mostní list mostu ev. č. 4051-3

Poslední provedená hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. 4051-3, 08/2020

Lhůty plnění

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (koncept)	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem)	do 60 dnů od předání konceptu DUSP
Podání žádosti o společné územní a stavební povolení	do 10 dnů od dokončení IČ
Dokumentace PDPS (čistopis, včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasený objednatelem)	do 15 dnů od vydání ÚSP