



Písemná zpráva zadavatele

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**zákon**“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby
v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 5 zákona

Název veřejné zakázky:

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina pro přechodné období od roku 2021 – Výběrová oblast č. 2, podoblast č. 1

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo zahájeno odesláním výzvy k jednání dodavateli dne:

08.10.2021

Zadavatel:

Kraj Vysočina
IČO: 70890749
se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: **Kraj Vysočina**
IČO: 70890749
Sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Mgr. Vítězslav Schrek, MBA, hejtman
Adresa profilu zadavatele: https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_111.html

2. Předmět veřejné zakázky

Předmět plnění veřejné zakázky

2.1 Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů na území Kraje Vysočina.

2.2 Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v návrhu smlouvy (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

2.3 Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy
60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvě

3.1 Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené s vybraným dodavatelem činí:

Jednotková cena dopravního výkonu v Kč bez DPH/km
38,96

4. Použitý druh zadávacího řízení

4.1 Veřejná zakázka byla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 5 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	ZDAR, a.s.	46965815	Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou

6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

6.1 Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

7.1 Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

Vybraný dodavatel

Účastník č. 1

Účastník: **ZDAR, a.s.**
IČO: Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou
Sídlo: 46965815

Odůvodnění výběru

Hodnocení nabídek nebylo provedeno, neboť v zadávacím řízení byl v okamžiku hodnocení nabídek jediný účastník zadávacího řízení.

Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek

Hodnocení nabídek nebylo provedeno (viz výše).

8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva

8.1 Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

9. Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění

9.1 Zadavatel se dostal do krajně naléhavé situace, kterou nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil, když ode dne 12.12.2021 nemá smluvně zajištěnou dopravní obslužnost na území kraje Vysočina,

ačkoli je v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen dopravní obslužnost na svém území zajistit.

9.2 Jelikož zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2022 – část č. 2“, ev. č. zakázky ve VVZ: Z2021-007592, sp. zn. zadavatele: KVAD2202, zadávanou v otevřeném řízení podle § 56 a násl. zákona, kterou má být zajištěna dopravní obslužnost části kraje Vysočina veřejnou linkovou dopravou na 10 let, stále nebylo ukončeno uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „smlouva o veřejných službách“), přičemž důvodem průtahu je přezkum veřejné zakázky Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže. Zadavatel se tak dostal do krajně naléhavé situace, kdy smluvní zajištění dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina pro období od 12.12.2021 do dne předcházejícího dni zahájení provozu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, veřejnou zakázkou zadávanou v otevřeném řízení, užším řízení nebo jednacím řízením s uveřejněním nelze zajistit pro nemožnost dodržení zákonných lhůt.

9.3 Zadavatel tedy proto, aby dostal své zákonné povinnosti zajistit na území kraje Vysočina dopravní obslužnost v přechodném období ode dne 12.12.2021 do dne předcházejícího dni zahájení provozu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, přistoupil k zadání veřejné zakázky v rámci jednacím řízení bez uveřejnění.

10. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části

10.1 Zadavatel rozdělil veřejnou zakázku do 16 samostatných zadávacích řízení korespondujících s oblastmi kraje Vysočina, na nichž dosavadní dopravci zajišťovali dopravní obslužnost.

10.2 V jednotlivých zadávacích řízeních pak zadavatel veřejné zakázky nerozdělil na části z důvodu úzké funkční, věcné, časové a místní souvislosti požadovaných služeb. S ohledem na charakter požadovaného plnění a totožný okruh potencionálních dodavatelů zadavatel nepovažoval za účelné veřejnou zakázku rozdělit na části, přičemž nerozdělením veřejné zakázky na části nedošlo k omezení hospodářské soutěže.

V Brně dne 27.12.2021

Kraj Vysočina
v.z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel
(elektronicky podepsáno)