

## Další technické podmínky zadavatele

### **II/407 Stará Říše – most ev.č. 407-001**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 407-001 u obce Stará Říše, okres Jihlava, Kraj Vysočina. Most v km 3,98 převádí silnici II/407 přes potok Vápovka.

#### **Popis rozsahu rekonstrukce**

Stávající most má mostní opěry z prostého betonu a nosnou konstrukci ŽB deska. Stavba nevyhovuje návrhovému průtokům a zatížitelnosti. U stavby je navržena úplná demolice mostu a nová konstrukce, včetně založení. Součástí stavby je i úprava navazující části komunikace II/407. Okolo stavby bude řešena obchodní trasa pro pěší pomocí provizorní cesty a provizorní lávky.

V prostoru stavby se nachází ochranné pásmo inženýrských sítí – optický kabel CETIN, dotčeny, budou pouze chráněny. Dále se zde nachází jednotná kanalizace obce Stará Říše a dešťová kanalizace KSUSV, zde bude upraveno vyústění kanalizace do koryta.

#### **Členění stavby**

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů

SO 001 Bourání

SO 201 Most ev.č. 407-001

#### **SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor a zajištění úplné uzavírky a objízdné trasy.

#### **SO 001 Bourání**

Součástí těchto prací je demolice stávajícího mostu, včetně uložení a poplatků za skládku.

#### **SO 201 Most 407-001**

Most je tvořen železobetonový monolitický rám s náběhy, založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Na most budou zavěšená monolitická křídla. Na opěrné zdi, křídlech a mostu jsou umístěné monolitické římsy se zábradlím. Přechodová oblast bude provedená ze ŠD s přechodovým klínem. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem, na mostě bude provedený podél říms do mostního odvodňovače a skluzů. Terén a koryto bude zpevněno LK. Během výstavby bude provizorní převedení toku. V rámci stavby bude provedena úprava tří stávajících sjezdů, povrchem z recyklovaného materiálu, u navýšeného sjezdu i rekonstrukce propustku pod sjezdem

#### **Konstrukce vozovky na mostě:**

- Asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik		
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřik		
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečetíci vrstvu		5 mm

#### **Konstrukce vozovky:**

- Asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik		
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřik		
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřik		
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm

Délka přemostění	5,0 m
Délka mostu	13,9 m
Šířka mostu	9,6 m
Volná šířka mostu	9,0 m
Výška mostu	2,46 m

**Silniční uzavírka**

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena směr Markvartice po I/23, Svojkovice po I/38, Rozseč po III/4073 do Bohuslavic na II/407. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdne trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdne trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel. Pro pěší bude zřízen bezbariérový koridor pro pěší – provizorní cesta a lávka, v záboru stavby. Přístup k okolním nemovitostem bude zachován.

**Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00, Brno, IČO 62087851, zpracování dokončeno 04/2020.