


D
SO 201

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	6/2021	
NÁZEV AKCE: III/3923 Vaneč - mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	1:10; 5; 2	
		ÚČEL	DSP+PDPS	
		ČÍS. ZAKÁZKY	21002	
NÁZEV OBJEKTU: SO 201 - Most ev.č. 3923-2		ARCHIVNÍ ČÍS.	D201_06_DET	
NÁZEV PŘÍLOHY: DETAILY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA	
			6	

Akce: **III/3923 Vaneč - mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4**
Objekt: **SO201 - most ev. č. 3923-2**
Projekt: **DSP+PDPS**

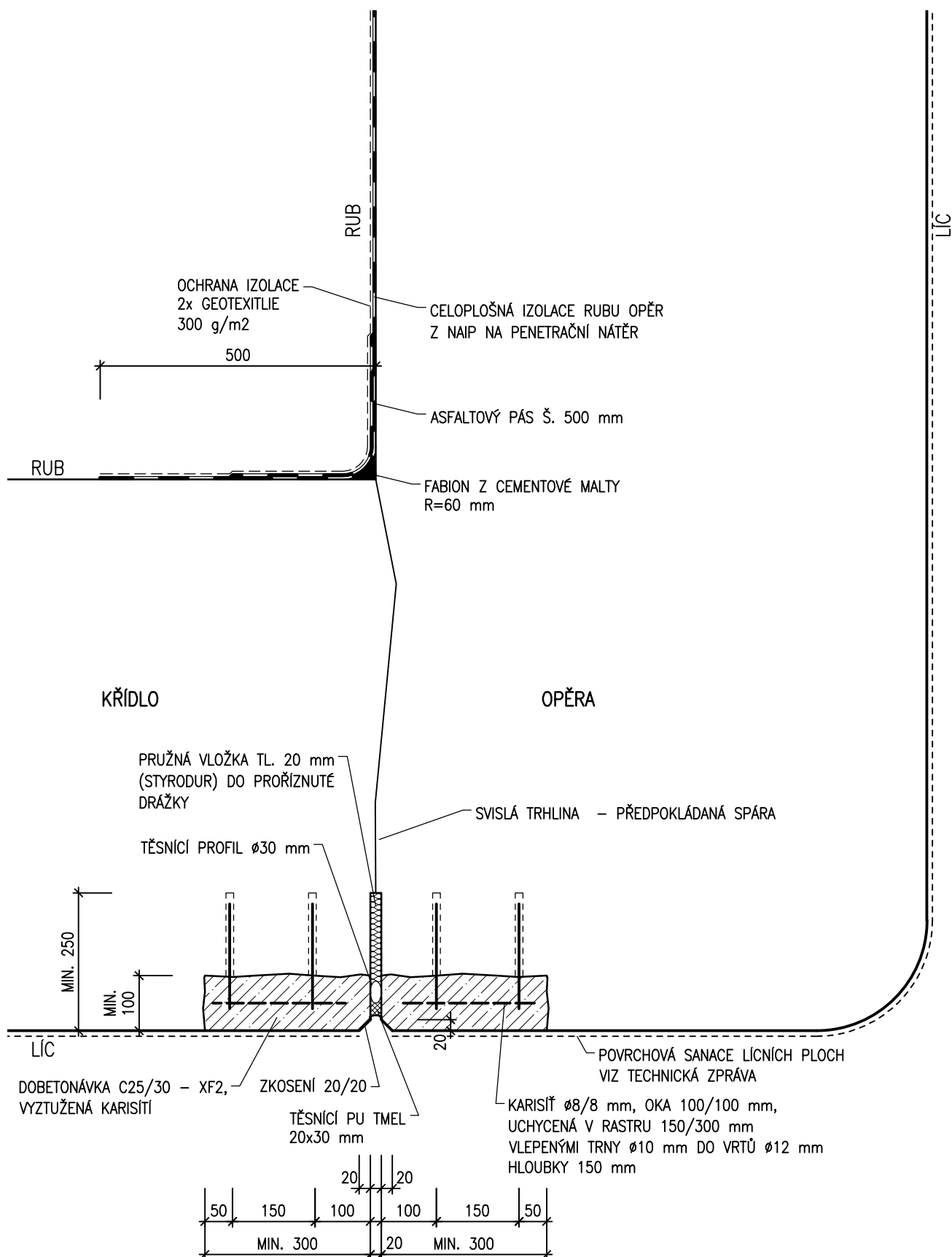
SEZNAM DETAILŮ:

- 1 Úprava dilatační spáry opěra - křídlo
- 2 Úprava dilatační spáry opěra - přítěžovací deska
- 3 Obruba římsy + průběžné žebro odvodnění izolace
- 4 Odvodnění izolace trubičkami
- 5 Mostní odvodňovač
- 6 Zábradlí - řez a patní deska
- 7 Zábradlí - pohled
- 8 Prostup rubové drenáže
- 9 Kotvení římsy do vývrtu
- 10 Úprava dilatační spáry říms
- 11 Úprava smršťovací spáry říms
- 12 Přejít mostní izolace přes dilatční spáru
- 13 Tvar a výztuž spřažené desky
- 14 Výztuž říms
- 15 Revizní schodiště

DILATAČNÍ SPÁRA OPĚRA-KŘÍDLO 1:10

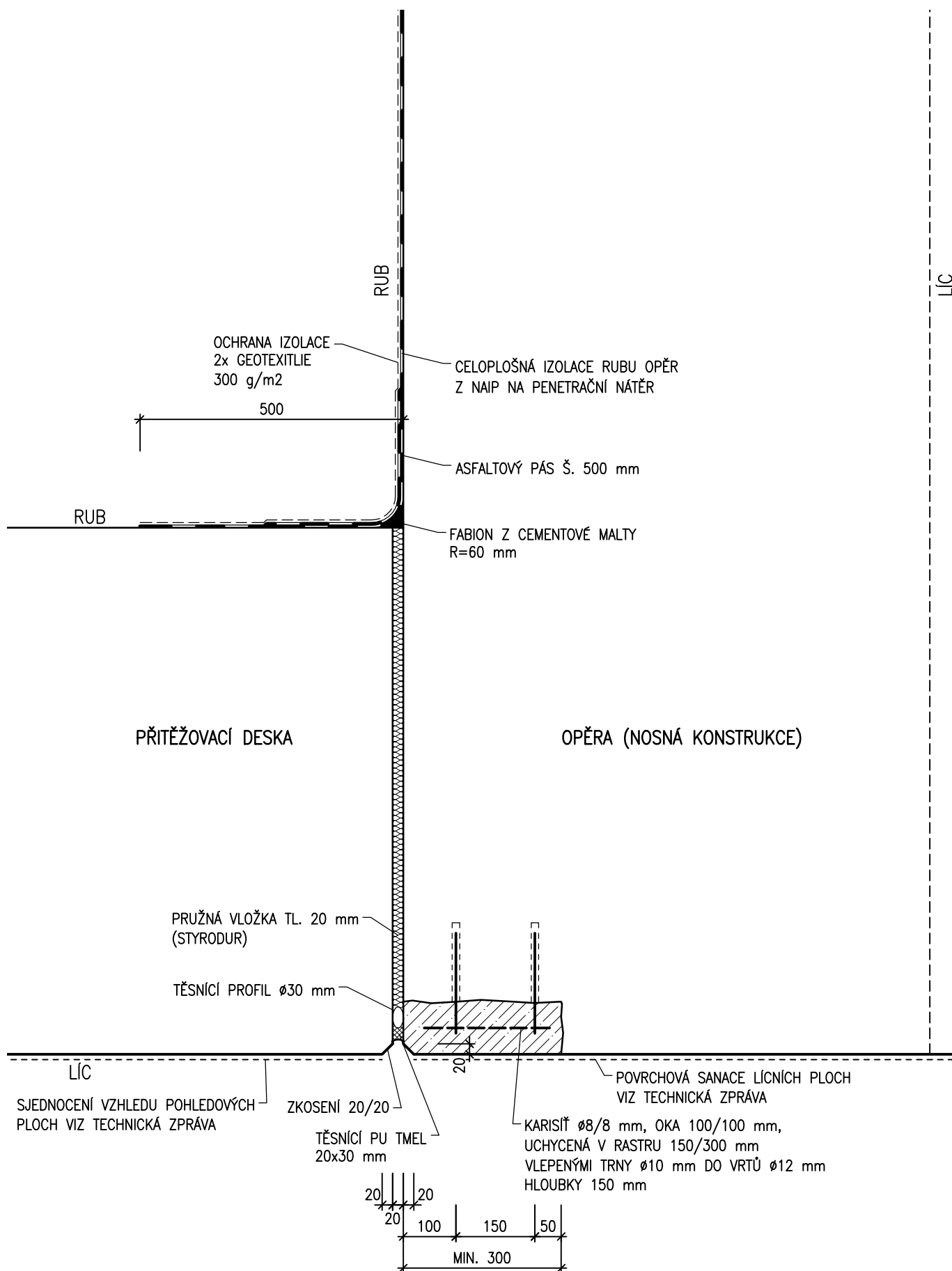
POZNÁMKY

1. ÚPRAVA BUDE V LÍCI PROVEDENA MIN. 0,5 m POD UPRAVENÝ TERÉN.
2. ÚPRAVA NA RUBU BUDE PROVEDENA MIN. 0,5 m POD ÚROVEŇ ÚLOŽNÉHO PRAHU OPĚR (VIZ PŘÍLOHA PODÉLNÝ ŘEZ).

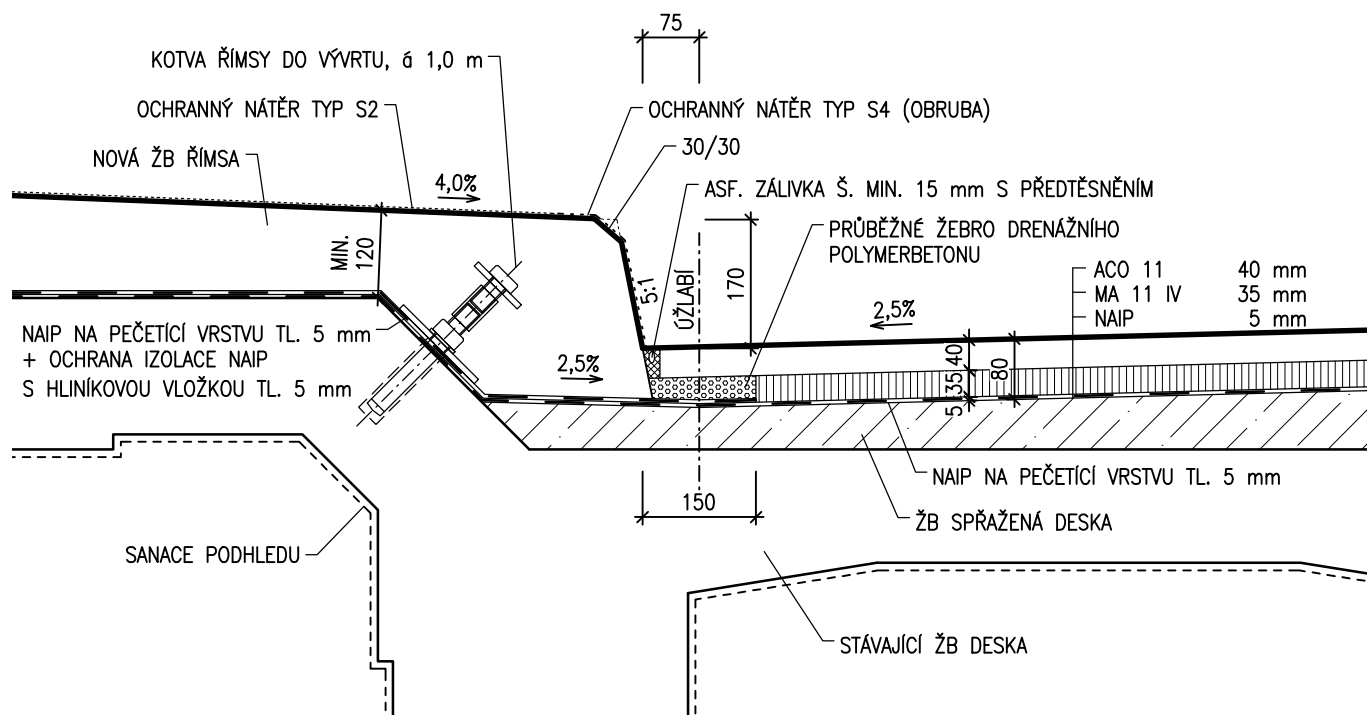


DILATAČNÍ SPÁRA

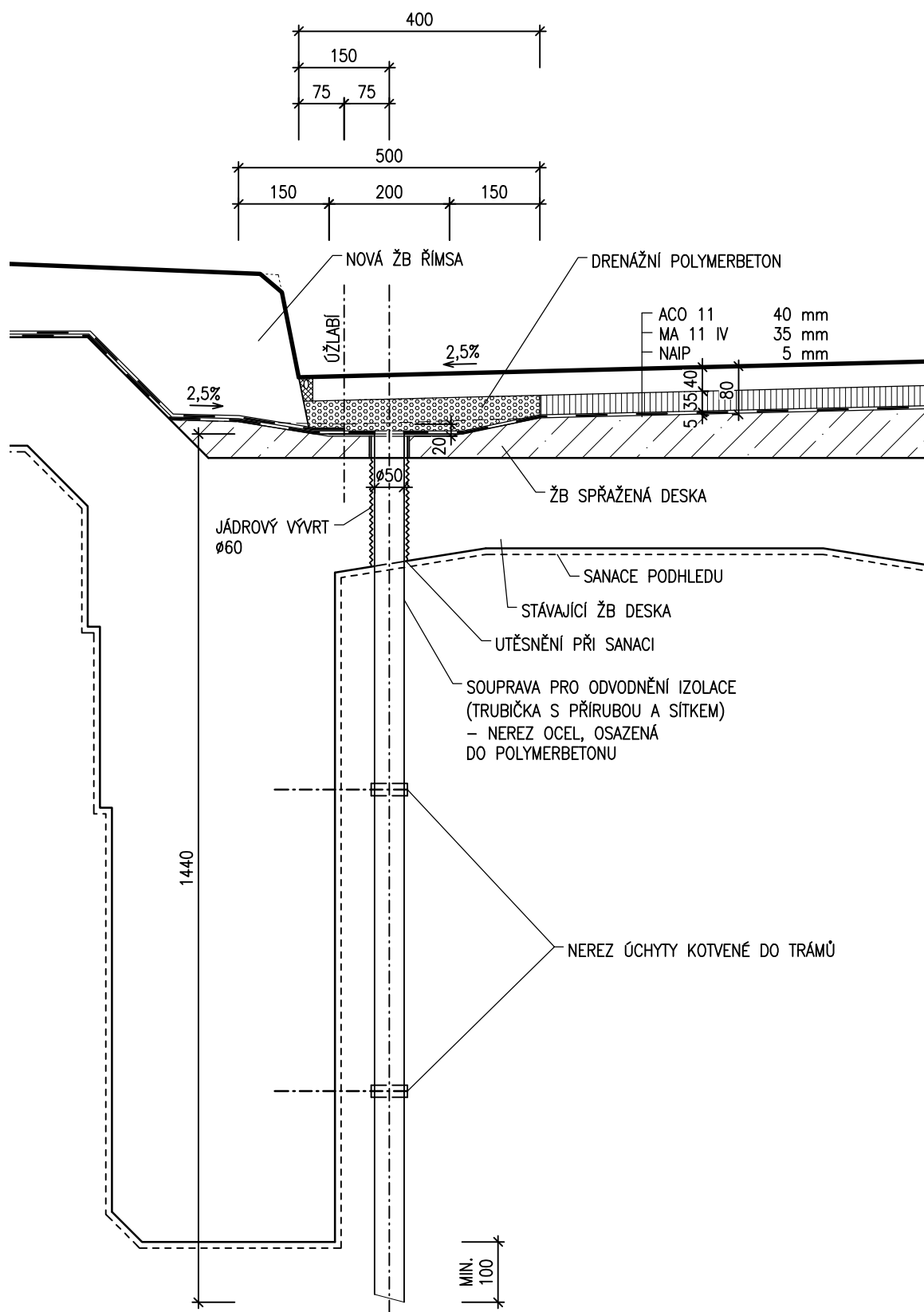
OPĚRA-PŘITĚŽOVACÍ DESKA 1:10



3



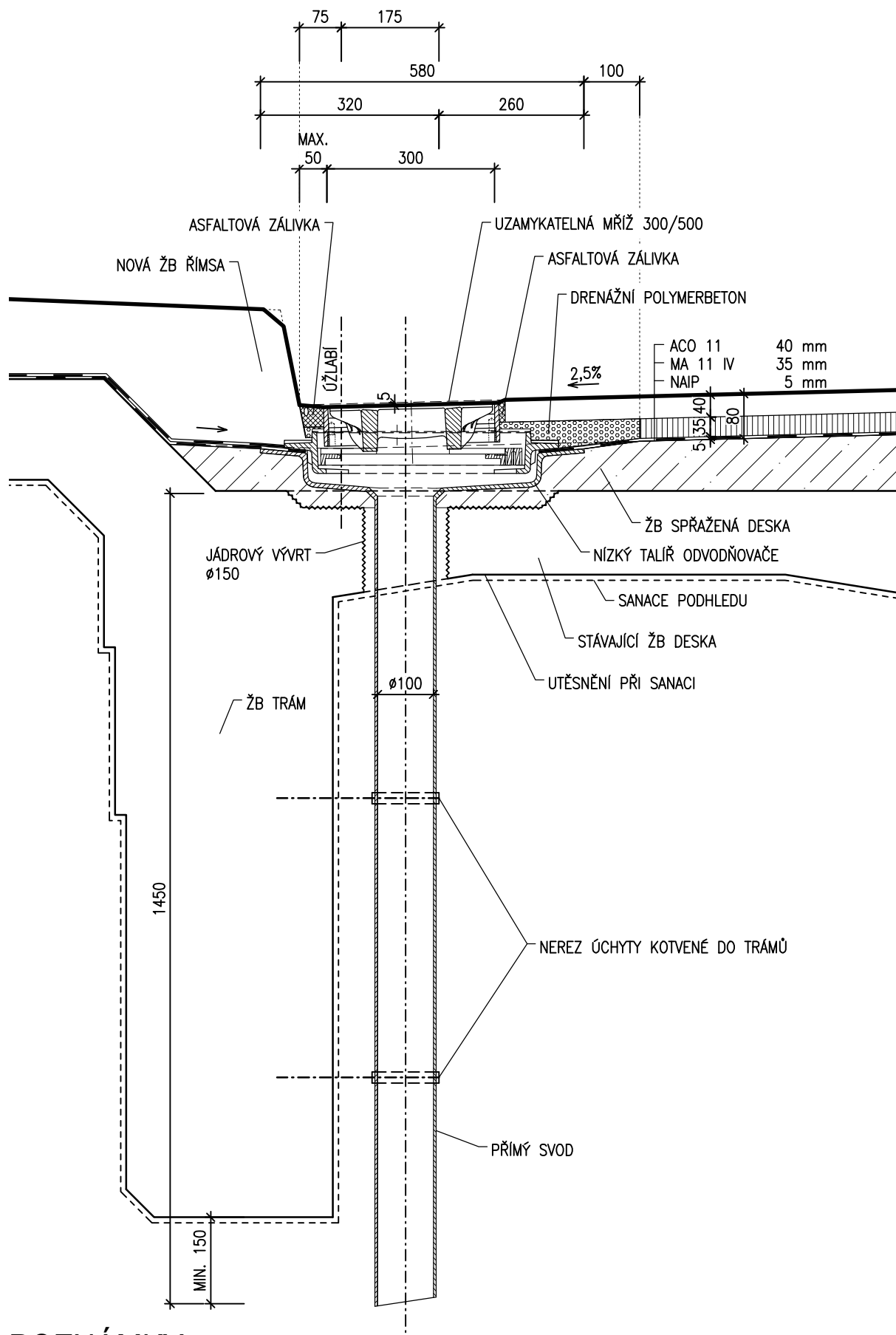
ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI 1:10



POZNÁMKY

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A.
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø 10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.

MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 1:10

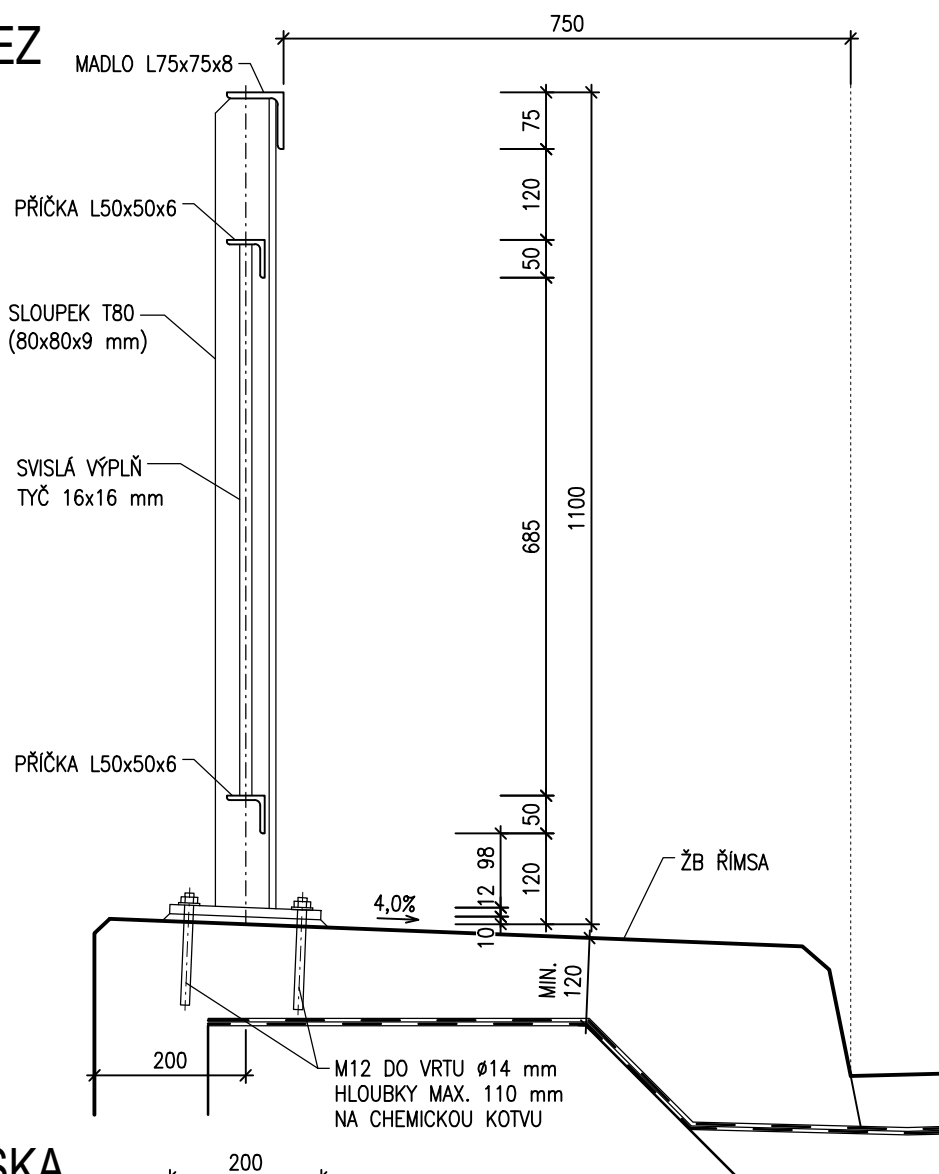


POZNÁMKY

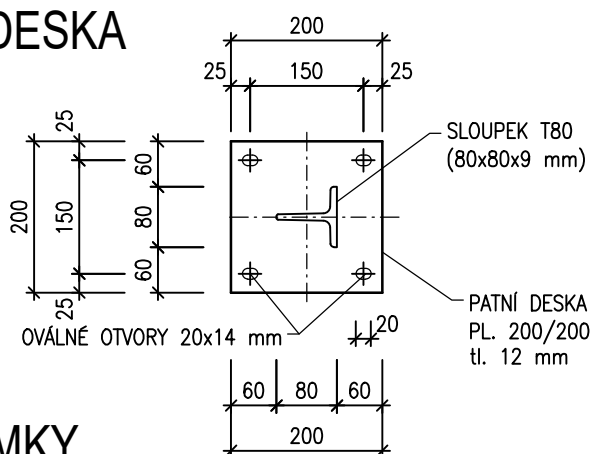
1. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP ZHOTOVITELE.
2. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI SCIZENÍ.
3. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ HMOTA JE DLE TKP 21.

ZÁBRADLÍ - ŘEZ A PATNÍ DESKA 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



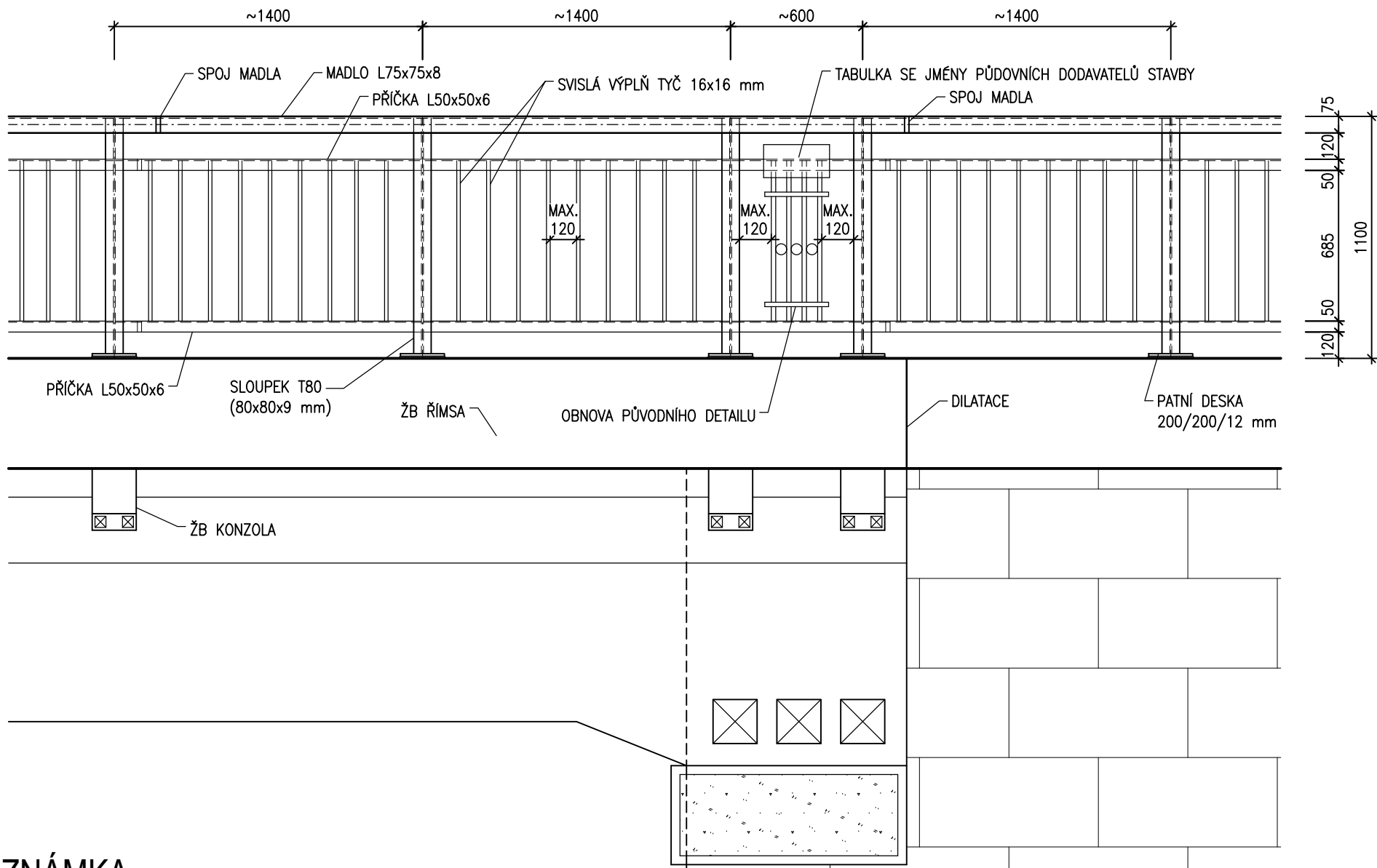
PATNÍ DESKA 1:10



POZNÁMKY

1. ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TP186.
2. OCELOVÉ SOUČÁSTI MIMO SPOJOVACÍHO MATERIÁLU – PEVNOSTNÍ TŘÍDA DLE ČSN EN 10025 S 235 JR.
3. SPOJOVACÍ MATERIÁL – PEVNOSTNÍ TŘÍDA ŠROUBŮ PRO KOTVENÍ 5.6.
4. HRANY A ROHY VÁLCOVANÝCH PROFILŮ BUDOU SRAŽENY.
5. PROTIKOROZNÍ OCHRANA MUSÍ VYHOVOVAT STUPNI KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4+K8, OCHRANNÝ POVLAK III B, DLE TKP KAPITOLA 19, ČÁST B. MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST OCHRANNÉHO POVLAKU 30 LET.
6. KOTVENÍ (ZÁVITOVÁ TYČ, MATKA, PODLOŽKA) – NEREZ OCEL A4 (SS316).
7. PATNÍ DESKY SLOUPKŮ ZÁBRADLÍ NAVAŘIT V PODÉLNÉM SMĚRU VODOROVNĚ. V PŘÍČNÉM SMĚRU VE SKLONU ŘÍMSY 4,0% SMĚREM K VOZOVCE.
8. PŘEDEPSANÁ HLOUBKA VRTŮ 110 mm. VLEPENÍ NA CHEMICKOU KOTVU.
9. BAREVNÝ ODSŤÍN ZÁBRADLÍ DLE POŽADAVKU INVESTORA.

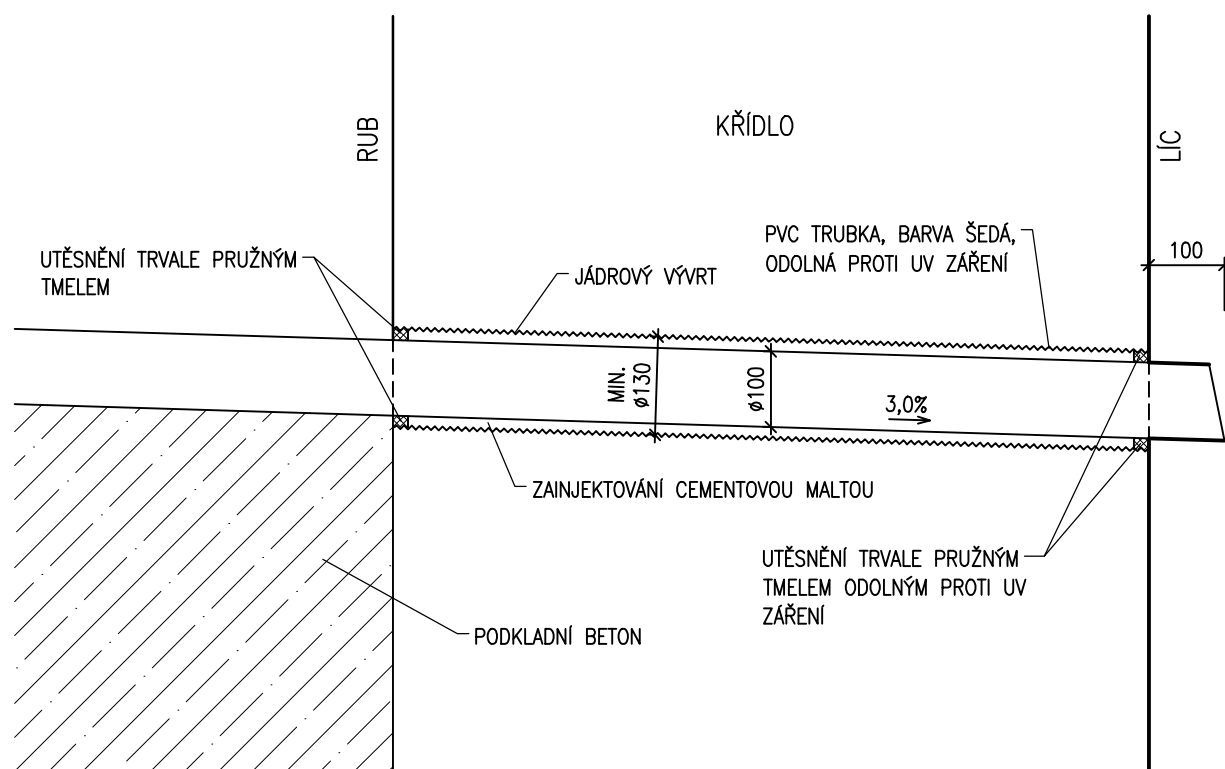
ZÁBRADLÍ - POHLED 1:25



POZNÁMKA

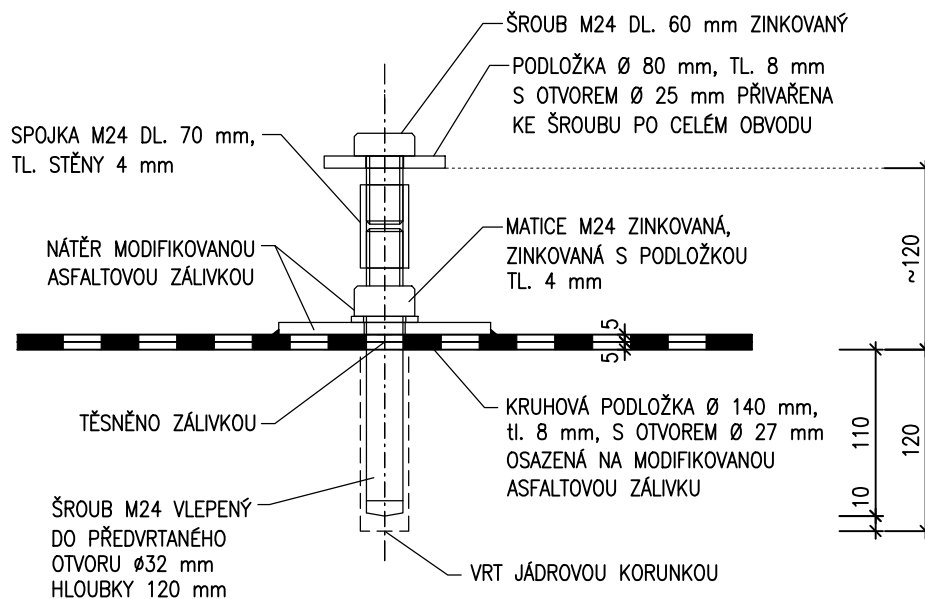
POLOHA SLOUPKŮ ZÁBRADLÍ BUDE RESPEKTOVAT POLOHU KONZOL PODPORUJÍCÍCH STÁVAJÍCÍ ŘÍMSU.

PRUSTUP RUBOVÉ DRENÁŽE 1:10



KOTVENÍ ŘÍMSY DO VÝVRTU 1:5

OCELOVÉ ČÁSTI JSOU Z OCELI ŘADY S 235, OCHRÁNĚNÉ VRSTVOU Zn 80 μ m MÁČENÍM + EPOXID. NÁTĚR 50 mm OD IZOLACE



OCHRANU IZOLACE NUTNO CELOPLOŠNĚ NATAVIT!

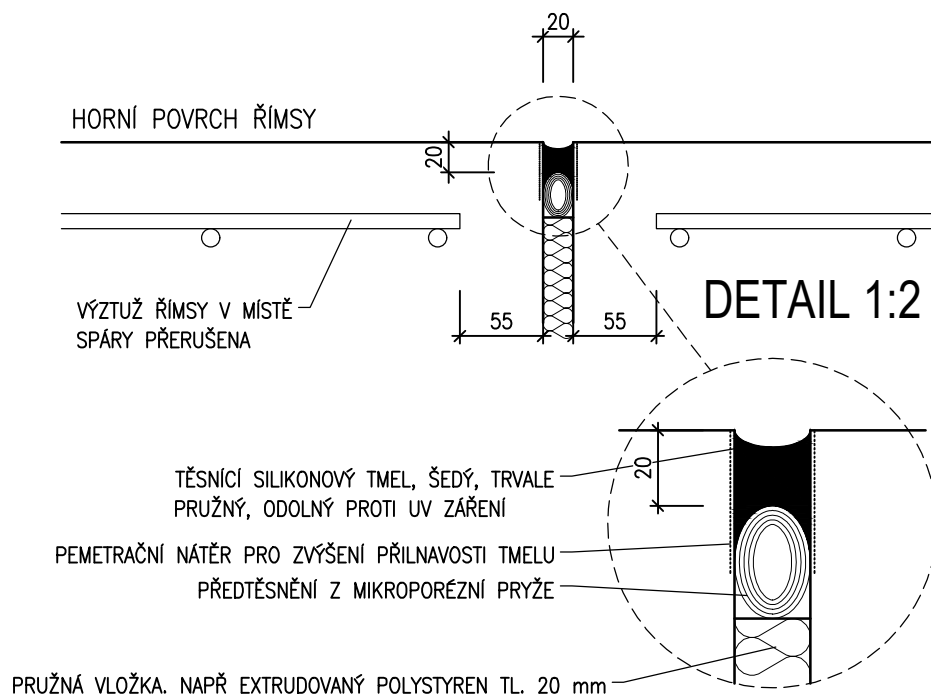
VÝVRT PRO KOTVU MUSÍ BÝT PROVEDEN KOLMO NA POVRCH BETONU!

POVRCHOVÁ OCHRANA

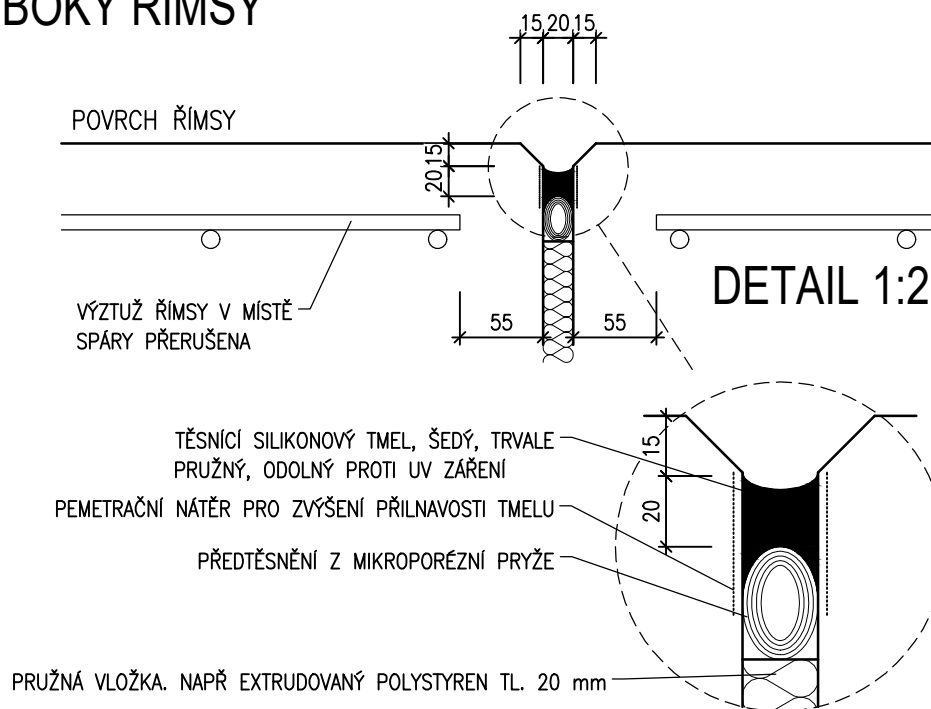
ZINKOVÁNÍ PONOREM DLE ISO 1461, NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKA ZASCHLÉHO FILMU 80 μ m,
MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA 70 μ m.

ÚPRAVA DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMS 1:5

OBRUBA + HORNÍ POVRCH ŘÍMSY

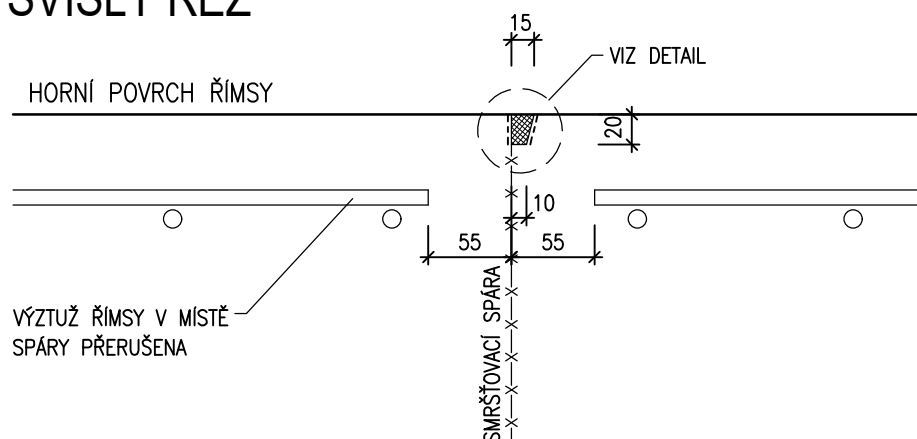


BOKY ŘÍMSY



ÚPRAVA SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMS 1:5

SVISLÝ ŘEZ



– ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY

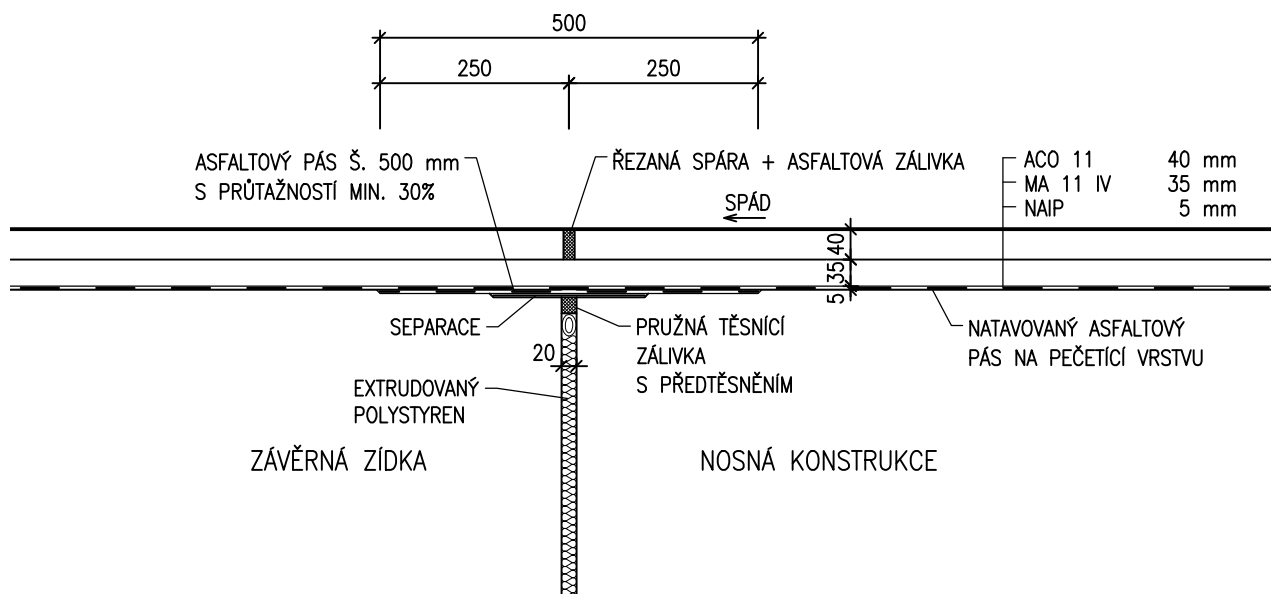
DETAIL 1:2



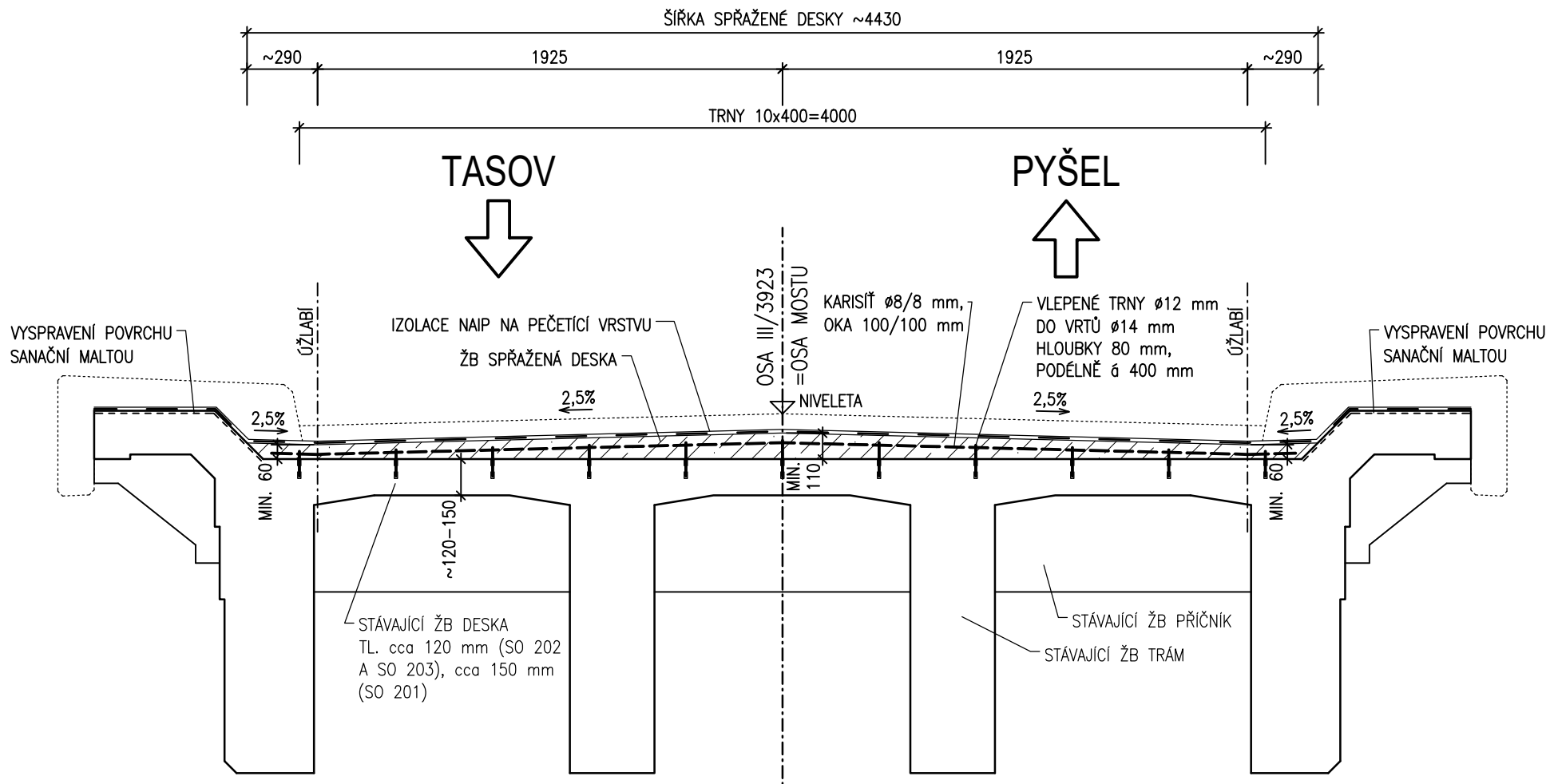
PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE PŘES DILATAČNÍ SPÁRŮ 1:10

POZNÁMKA

POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE ZASTIŽENA ZÁVĚRNÁ ZÍDKA.



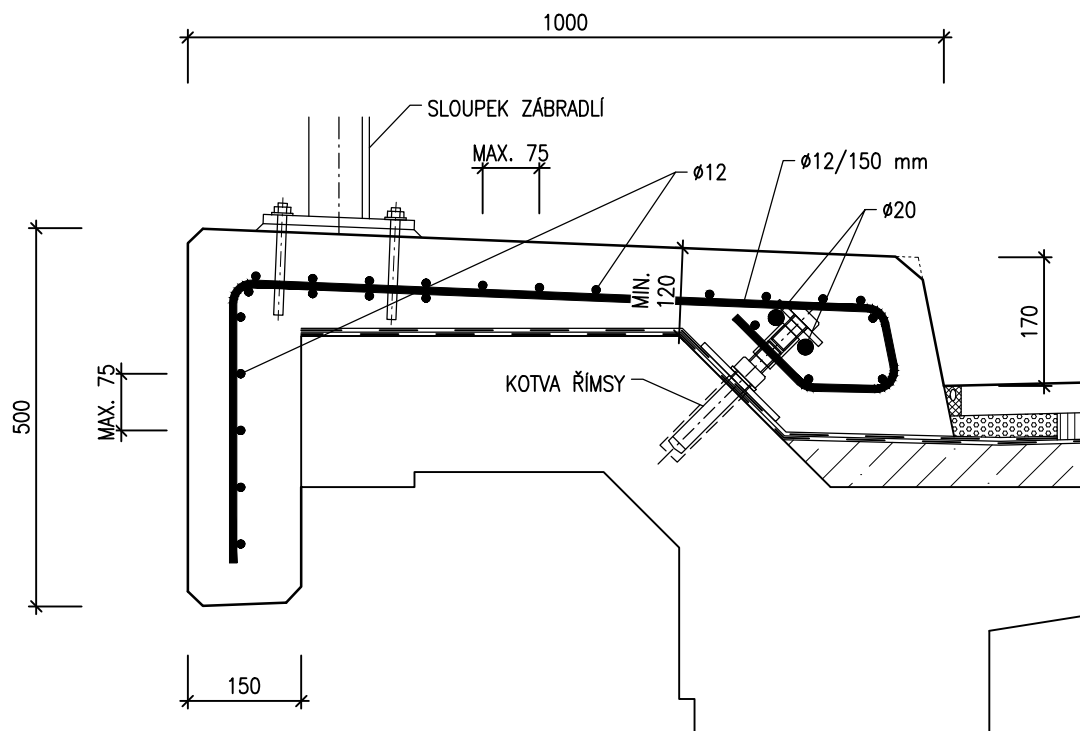
TVAR A VÝZTUŽ SPŘAŽENÉ DESKY 1:25



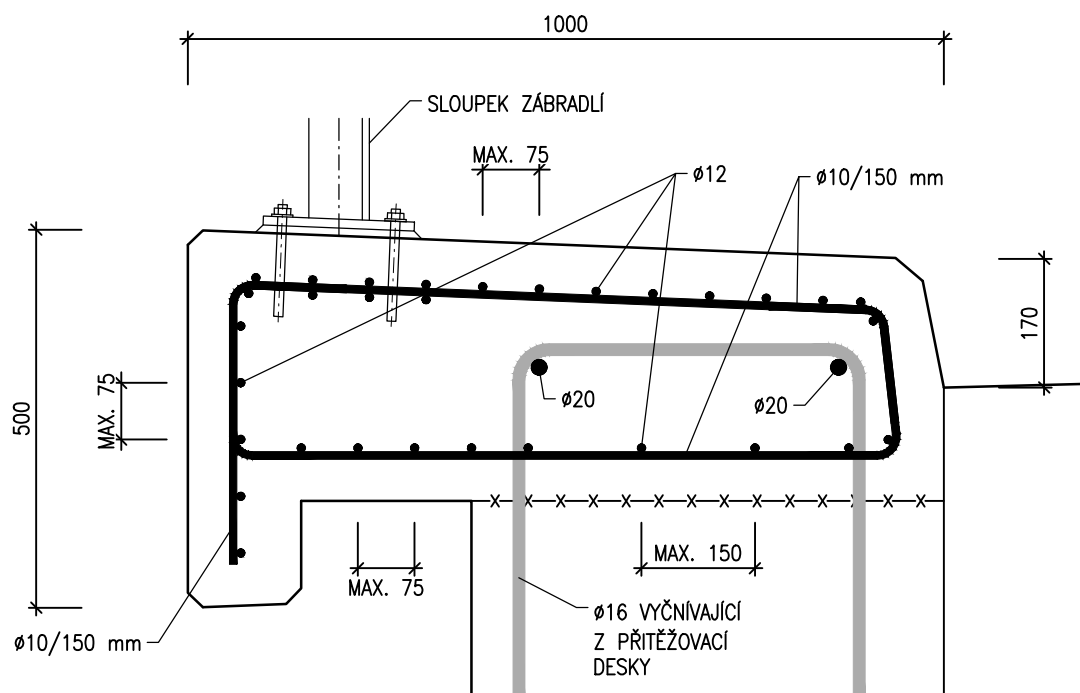
POZNÁMKY

1. PO ODSTRANĚNÍ VOZOVKOVÝCH VRSTEV MUSÍ BÝT HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE ZAMĚŘEN A VYHODNOCEN. PŘÍPADNĚ BUDE PROVEDENA ÚPRAVA NIVELETY TAK, ABY KONSTRUKCE NEBYLA ZBYTEČNĚ PŘÍTEŽOVÁNA A ZÁROVEŇ BYLY DODRŽENY MINIMÁLNÍ SPÁDY POVRCHU IZOLACE.
2. MAXIMÁLNÍ TLOUŠŤKA SPŘAŽENÉ DESKY JE UVAŽOVÁNA UPROSTŘED ROZPĚTÍ MOSTŮ CCA 170 mm V OSE KOMUNIKACE A 110 mm V ÚZLABÍCH.
3. BETON C25/30 – XF2, BET. VÝZTUŽ B500 B. MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm, NOMINÁLNÍ KRYTÍ 50 mm.

VÝZTUŽ ŘÍMS 1:10 NA NOSNÉ KONSTRUKCI



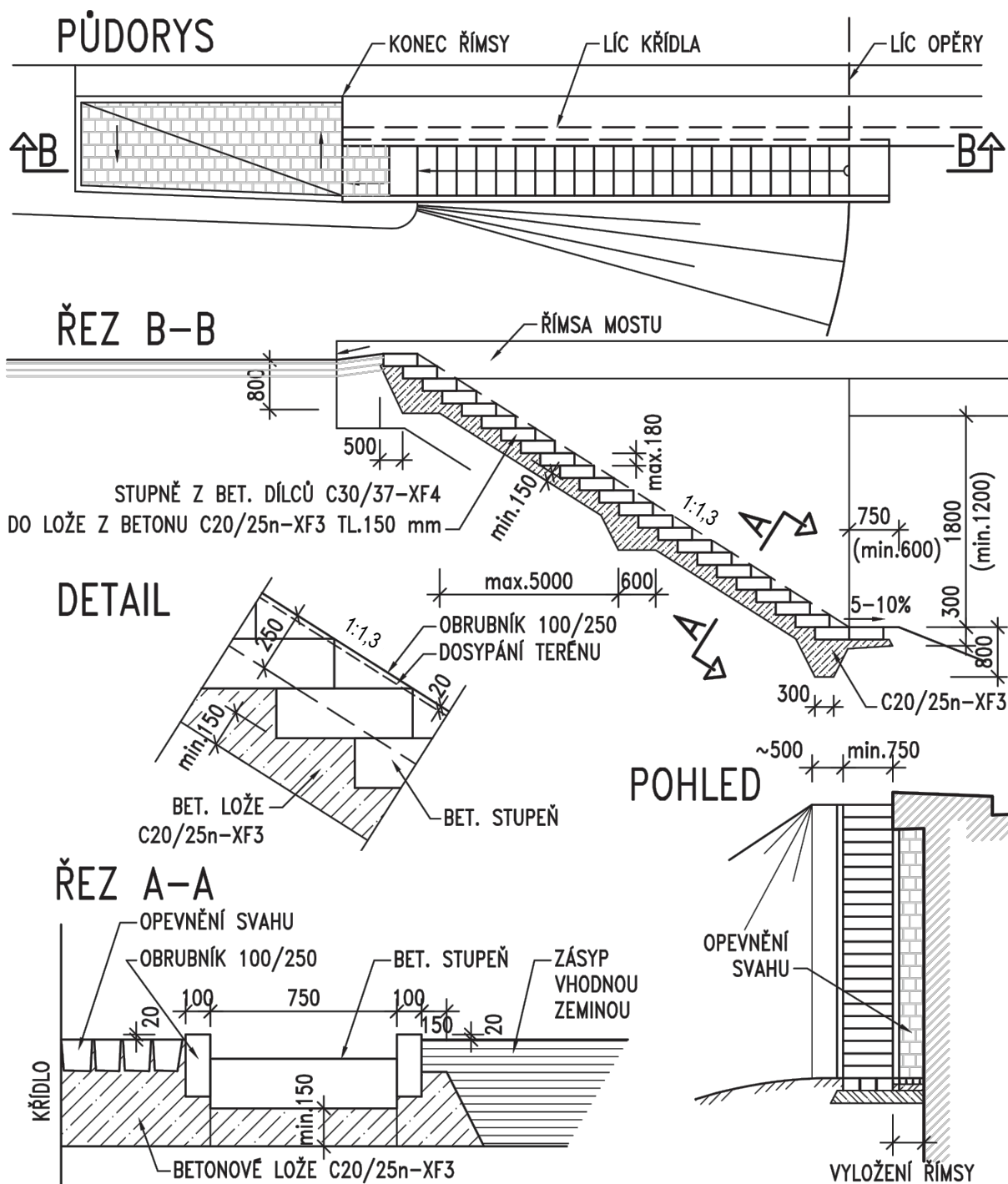
NA PŘÍTĚŽOVACÍ DESCE KŘÍDLA



POZNÁMKY

1. PLOCHA PODÉLNÉ VÝZTUŽI NA NOSNÉ KONSTRUKCI MIN. 1,0% PLOCHY BETONU, NA PŘÍTĚŽOVACÍCH DESKÁCH MIN. 0,8% PLOCHY BETONU.
2. MATERIÁL B500 B. MINIMÁLNÍ KRYTÍ 45 mm, NOMINÁLNÍ KRYTÍ 55 mm.

REVIZNÍ SCHODIŠTĚ



POZNÁMKY:

1. SCHODIŠTĚ SE ZŘIZUJE ZPRAVIDLA JEDNO U KAŽDÉ OPĚRY, VPRAVO PŘI PŘÍJEZDU K MOSTU
2. U MOSTŮ NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH SE SCHODIŠTĚ ZŘIZUJÍ NA OBOU STRANÁCH OPĚR VŽDY JEDNO SCHODIŠTĚ U OPĚRY VEDE AŽ K PATĚ NÁSYPU A DRUHÉ K PATĚ OPĚRY
3. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
4. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY
5. DOPORUČENÉ ROZMĚRY STUPŇŮ JSOU $H_{max}=180$ mm, $\bar{S}_{min}=220$ mm
6. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.03