


D
SO 182

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	6/2021	
NÁZEV AKCE: III/3923 Vaneč - mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	1:30000; 5000; 2500	
		ÚČEL	DSP+PDPS	
		ČÍS. ZAKÁZKY	21002	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	D182_DIO	
NÁZEV OBJEKTU: SO 182 - Dopravně inženýrská opatření		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA D182	

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4
Objekt:	SO 182 - Dopravně inženýrská opatření
Staničení silnice:	km 2,435 - 2,570
Stavebník	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava
Investor	Krajská správa a údržba silnici Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce komunikace	Krajská správa a údržba silnici Vysočiny, p.o. Pracoviště Třebíč Hrotovická 1102 Horka-Domky 674 01 Třebíč
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
Okres:	Třebíč
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Vaneč
Místo stavby:	V intravilánu osady Vaneč v místě křížení silnice III/3923 s řekou Oslavou a jejím ramenem.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem dokumentace je návrh opravy mostů ev.č. 3923-2, 3923-3, 3923-4 přes řeku Oslavu a její rameno. Prostřední most je inundační. Mosty se nacházejí na silnici III/3923 v intravilánu osady Vaneč, která spadá pod obec Pyšel v Kraji Vysočina v okrese Třebíč.

Během opravy nebude zasahováno do nosné konstrukce mostů ani do koryta řeky. Součástí navržené opravy je povrchová sanace nosné konstrukce a spodní stavby výše uvedených mostů, oprava vykloněných křídel pomocí přitěžovacích desek, kompletní výměna mostního svršku a úprava komunikace mezi mosty s vybudováním dvou rozšířených sjezdů.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Oprava mostů bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/3923 v místě stavby. Doprava bude vedena po objízdné trase po silnicích III/3906, II/390 a II/392 přes městys Budišov.

Současně uzavřený by měl být vždy pouze jeden z mostů ev.č. 3923-2 a 3923-4, pro pěší bude nutno po celou dobu zachovat koridor.

Po silnici III/3923 je vedena linka veřejné autobusové dopravy - linka č. 790320 Třebíč - Tasov. Jedná se o spoj s minimální četností spojů. Autobus jezdí pouze v pracovní dny v průběhu školního roku. Četnost spojů je tři za den v každém směru. Autobus bude využívat objízdnou trasu a v zastávkách „Pyšel, Vaneč“ a „Pyšel, Vaneč, u mostu“ se bude otáčet. Vzhledem k prodloužení trasy bude nutné dočasně upravit jízdní řád.

Alternativně je možno po projednání s odborem dopravy KÚ Kraje Vysočina a dopravcem zřídit kyvadlovou dopravu ze zastávek „Pyšel“ resp. „Budišov“ a „Tasov“ do řešených zastávek.

4 PRŮBĚH VÝSTAVBY

Předpokládaná doba trvání stavby je přibližně 6 měsíců. Předpokládaný termín realizace záměru je v roce 2022. Práce budou probíhat v jedné stavební sezóně.

Doba trvání celkové uzavírky komunikace je odhadována na 5 měsíců. Z toho 2 měsíce je uvažováno o letních prázdninách, aby byl minimalizován dopad omezení na veřejnou autobusovou dopravu.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – Dopravně inženýrská opatření řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení byla celková situace, fotomapa a digitální katastrální mapa. PDZ je navrženo dle TP 66 - schéma B/15 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafické přílohy.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a požádá o stanovení přechodného dopravního značení příslušný správní orgán.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dočasným značením, bude buďto dočasně nemontováno nebo zneplatněno oranžovou páskou. V rámci stavby nebude zřízeno nové trvalé dopravní značení.

7 SEZNAM DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Výkaz dopravních značek pro dopravní opatření:

A15	3 ks
B1	2 ks
B20a (30)	2 ks
B24b	1 ks
C3b	1 ks
E3a (2500 m)	2 ks
E3a (200 m)	2 ks
E7b (vlevo)	1 ks
E13 (Mimo vozidel s povolením stavby)	4 ks
IP10a	2 ks
IP22 (Mosty přes Oslavu ve Vanči uzavřeny)	5 ks
IS11b (vlevo, Tasov)	2 ks
IS11b (vpravo, Pyšel)	2 ks
IS11b (rovně, Pyšel)	1 ks
IS11c (vlevo)	2 ks
IS11c (vpravo)	2 ks
IS11c (rovně)	4 ks
S7	2 ks
S7 (sada 5 ks)	2 ks
Z2	2 ks

8 PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY

Celková situace

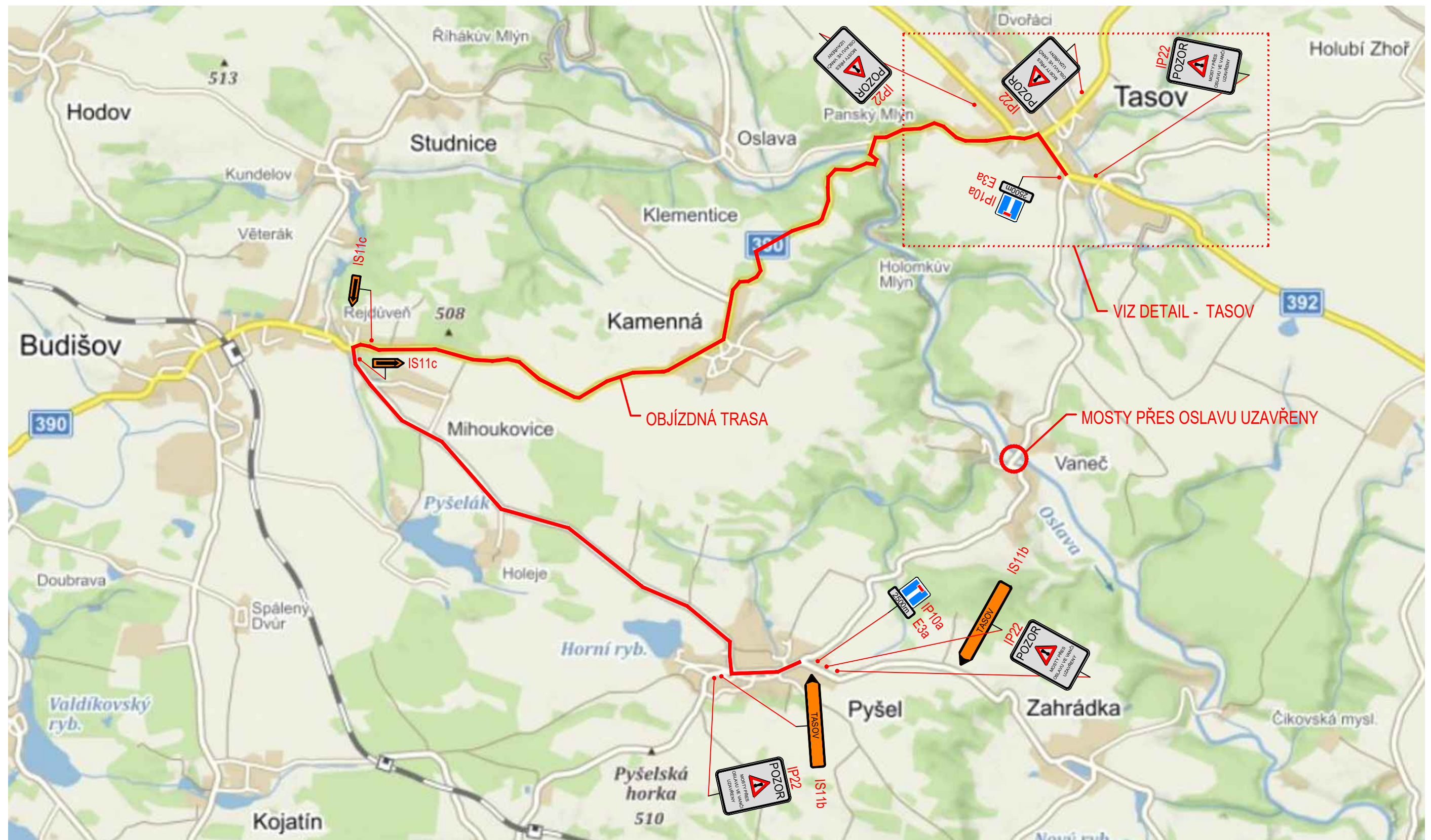
Detail - Tasov

Situace v blízkosti pracovního místa

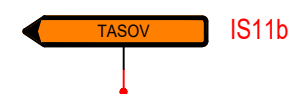
Brno, 6/2021

Ing. Tomáš Navrátil

CELKOVÁ SITUACE 1:30 000



LEGENDA



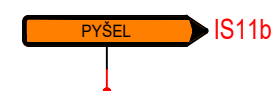
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBJÍZDNÁ TRASA

DETAIL - TASOV 1: 5 000



LEGENDA

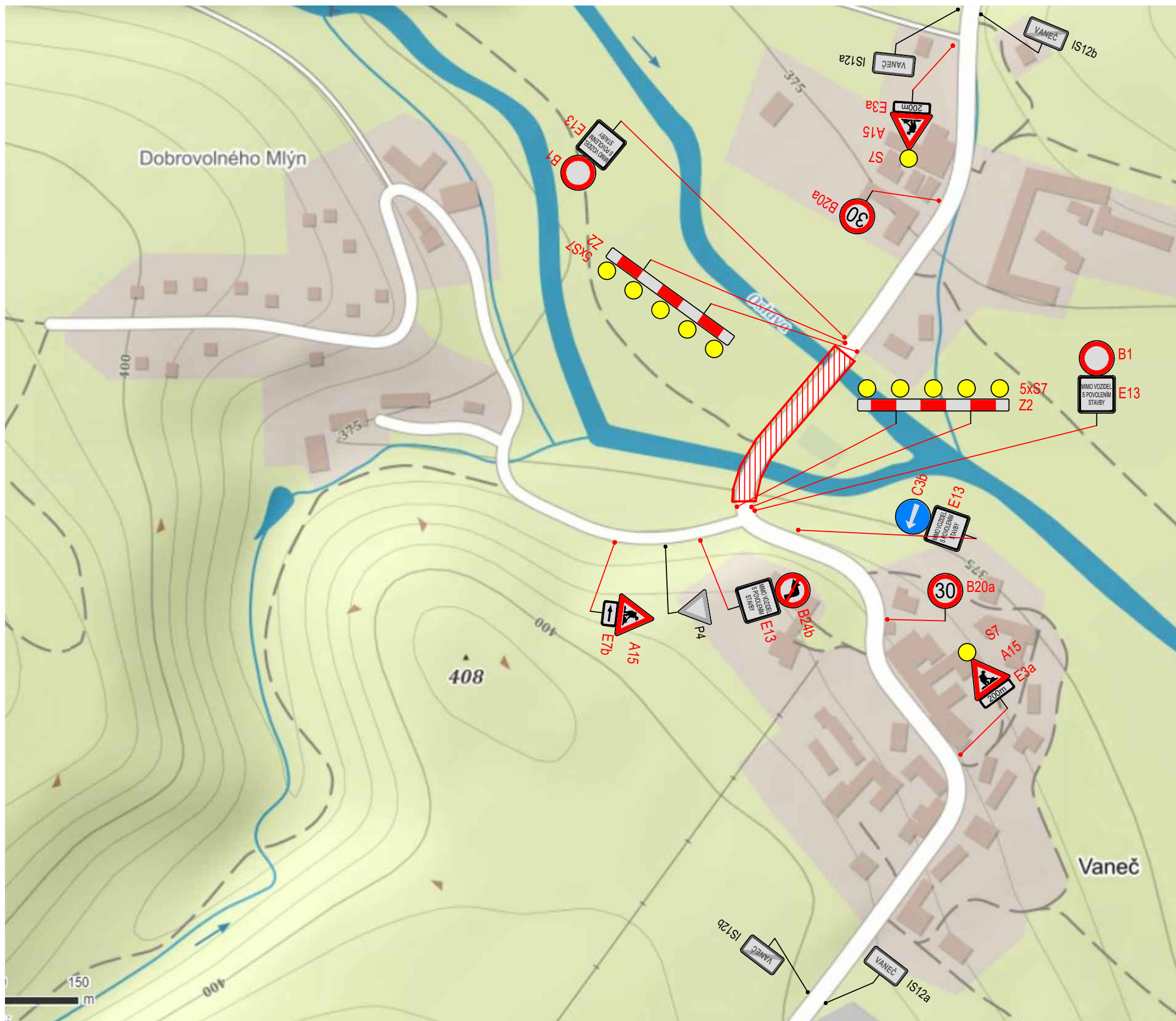


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



OBJÍZDNÁ TRASA

SITUACE V BLÍZKOSTI PRACOVNÍHO MÍSTA 1:2 500



LEGENDA

- VANEČ IS12a

B1

MIMO VOZIDEL
S POVOLENÍM
STAVBY E13

PRACOVNÍ MÍSTO