


F

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	6/2021	
NÁZEV AKCE: III/3923 Vaneč - mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	-	
		ÚČEL	DSP+PDPS	
		ČÍS. ZAKÁZKY	21002	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	F3_POV	
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA	
			F3	

DOKUMENTACE  
DSP+PDPS

# **III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4
<b>Staničení:</b>	km 2,435 - 2,570
<b>Stavebník:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava
<b>Investor a objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
<b>Okres:</b>	Třebíč
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Obec:</b>	Pyšel [591505]
<b>Katastrální území:</b>	Vaneč [737011]
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu osady Vaneč v místě křížení silnice III/3923 s řekou Oslavou a jejím ramenem.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba řeší opravu mostů ev.č. 3923-2, 3923-3, 3923-4 přes řeku Oslavu a její rameno. Prostřední most je inundační. Mosty se nacházejí na silnici III/3923 v intravilánu osady Vaneč, která spadá pod obec Pyšel v Kraji Vysočina v okrese Třebíč.

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- 101 - Úprava komunikace III/3923
- 182 - Dopravně inženýrská opatření
- 201 - Most ev.č. 3923-2
- 202 - Most ev.č. 3923-3
- 203 - Most ev.č. 3923-4

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Stavba bude probíhat za zcela vyloučeného provozu na silnici III/3923. Současně uzavřený by měl být vždy pouze jeden z mostů ev.č. 3923-2 a 3923-4, pro pěší bude nutno po celou dobu zachovat koridor. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Plocha staveniště je cca 2400 m<sup>2</sup>.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz příloha Záborový elaborát.

### 3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### 4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV - Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 6 měsíců.

### 5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce - zpevnění v okolí mostu, úpravy krajnic a sjezdů.

### 6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

### 7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

### 8 POŽADAVKY NA ZABEZPĚČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informačními tabulemi dle zásad o provádění staveb. Staveniště se nachází v intravilánu na silničním náspu a bude na začátku a konci záboru komunikace oploceno. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění vodního toku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

### 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný po silnici III/3923 z obou stran.

### 10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění, případně další požadavky investora.

## 11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Oprava mostů bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/3923 v místě stavby. Doprava bude vedena po objízdné trase.

Doba trvání celkové uzavírky komunikace je odhadována na 5 měsíců. Z toho 2 měsíce je uvažováno o letních prázdninách, aby byl minimalizován dopad omezení na veřejnou autobusovou dopravu.

Současně uzavřený by měl být vždy pouze jeden z mostů ev.č. 3923-2 a 3923-4, pro pěší bude nutno po celou dobu zachovat koridor.

## 12 PLÁN KONSTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po odkrytí rubu opěr a horního povrchu mostovky
- po provedení izolace, resp. před zahájením sanačních prací
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmněné.

V Brně, 6/2021

Ing. Tomáš Navrátil

Akce  
III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4

Plán organizace výstavby

Zakázka  
21002  
Stupeň  
DSP+PDPS

Harmonogram prací		Týden																										
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Mosty ev.č. 3923-2 a 3923-3	Zřízení DIO - odklonění dopravy																											
	Zařízení staveniště, přípravné práce																											
	Frézování povrchu vozovky, demontáž zábradlí, odstranění hydroizolace																											
	Odbourání horní části křídel																											
	Provedení nových ŽB přítěžovacích desek - bednění armování, betonáž																											
	Provedení nové ŽB spřažené desky bednění armování, betonáž																											
	Provedení izolace mostovky, rubu opěr a přítěžovacích desek																											
	Provedení přechodových oblastí																											
	Vybudování říms - bednění armování, betonáž																											
	Provedení ochrany izolace na mostě																											
	Provedení konstrukčních vrstev vozovky v předpolí (vyjma obrusné vrstvy)																											
	Osazení bezpečnostních prvků - zábradlí																											
	Oprava mostu ev.č. 3923-4 analogicky s 3923-2 a 3923-3																											
	Vybudování obrusné vrstvy vozovky v celé délce úpravy																											
Zrušení DIO, převedení dopravy																												
Sanace viditelných ploch NK a spodní stavby mostů (průběžně)																												
Provedení zpevnění za římsami a v obrysu mostů (průběžně)																												
Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu																												
DIO - úplná uzavírka komunikace																												