

Další technické podmínky zadavatele
--

III/34527 Bezděkov - most ev. č. 34527-4

Jedná se o rekonstrukci mostu u obce Bezděkov, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most ev. č. 34527-4 se nachází na silnici III/34527 v km 5,951 km provozního staničení, kterou převádí přes potok Cerhovka (Povodí Labe s. p.).

Stavební stav mostu NK V – špatný, spodní stavba VI – velmi špatný, zatížitelnost $V_n = 12$ t, $V_r = 15$ t, $V_e = 24$ t.

Popis rozsahu rekonstrukce

Přestavba mostu řeší demolicí stávajícího mostu včetně založení. Nový most je navržen jako polorám s plošným založením, volná šířka mezi obrubami 8,05 m. Dále bude řešena navazující část silnice III/34527 v délce 110,00 m, v kategorii S 6,5. V místě napojení účelové komunikace bude navýšení nivelety o cca 0,35 m, proto je nutná úprava účelové komunikace a navazující zpevněné plochy.

Členění stavby

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů

SO 001 Bourání

SO 101 Silnice III/34527

SO 102 Úprava sjezdu na p. č. 1339

SO 201 Most ev. č. 34527-4

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování havarijního a povodňového plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, geodetický dozor. Dále řešení místní úpravy provozu během výstavby dle postupu výstavby. Převedení pěších přes stavbu bude řešeno po provizorní komunikaci a lávce.

SO 001 Bourání

Bude provedena demolice stávajícího mostu, vč. založení. Součástí těchto prací jsou poplatky za skládku.

SO 101 Silnice III/34527

Šířka stávající komunikace je proměnlivá 4,30 – 6,70 m. V délce 110,00 m bude provedena rekonstrukce komunikace, se změnou směrového i výškového vedení. Silnice je navržena v kategorii S 6,5, vedená v oblouku $R=50,00$ m, volná šířka komunikace je 7,05 m, příčný sklon jednostranný 5,5%, na ZU, KU plynule napojená na stávající komunikaci.

Odvodnění řešeného území je pomocí příkopů, podél vozovky je osazeno svodidlo. V záboru stavby se nachází kanalizace DN400, zde bude upraveno vyústění.

Konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik EKM		
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřik EKM		
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřik		
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm

SO 102 Úprava sjezdu na p. č. 1339

Z důvodu navýšení nivelety silnice III/34527 bude provedená úprava sjezdu, části účelové komunikace a navazující zpevněné plochy. Komunikace a plocha má nepravidelný tvar, minimální šířka je 4,00 m, délka úpravy komunikace je cca 32,00 m. Podélný sklon je proměnlivý, max. 12%.

Konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm
- Spojovací postřik EKM		
- Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm
- Infiltrační postřik		
- Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm

SO 201 Most ev. č. 34527-4

Po demolici mostu bude provedeno provizorní převedení toku rourou 2x DN900. Nová konstrukce mostu je navržena monolitická, ŽB rámová, plošné založení na základový pas. Do opěr jsou vetknuta podélná křídla.

Odvodnění na mostě je jednostranným příčným a podélným spádem 5,5 % s odvedením vody do skluzu a vodoteče. Podél vozovky je osazeno svodidlo, na mostě zábradelní svodidlo.

Délka přemostění	8,10 m
Délka mostu	17,50 m
Šířka mostu	9,65 m
Volná šířka mostu	8,05 m
Výška mostu nade dnem	3,42 m

Konstrukce vozovky na mostě:

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik EKM		
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřik EKM		
- Ochrana izolace – litý asfalt	MA 11IV	35 mm
- celoplošná izolace na pečetící vrstvu	NAIP	5 mm

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.