



Zápis

z technicko-dokumentační komise konané dne 13.11.2019, 9:00 hod,
na KSÚSV, Kosovská 16, Jihlava

II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a 404-005

Za účasti: Ing. Stanislav Juránek,
p. Rostislav Budař, p. Radek Matějček,
Ing. Libor Puklický, PhD., Ing. Jan Pracný

Na dnešním jednání byla podrobně projednána výkresová i textová část PDPS.
Na závěr proběhla kontrola oceněného Soupisu prací.

B/ Souhrnná technická zpráva:

- Opravit celkové stavební náklady dle Soupisu prací
- Opravit název VT: správně Jihlava

C4/ Podélný profil

Na TDK byl se zástupcem kraje diskutován podélný profil komunikace - zejména nadvýšení ve vrcholovém oblouku na mostě ev. č. 404-005. Při návrhu nivelety na mostech byla respektována ideální niveleta dle předaného projektu Ing. Miloslava Eliáše. Napojení na stávající stav bylo provedeno v přechodových úsecích vozovky. Projekt je z tohoto hlediska koordinován s plánovanou opravou vozovky KSÚSV. Zástupce KÚ (Ing. Juránek) byl ubezpečen, že není problém s nájezdovými ani přechodovými úhly a nedojde ke snížení komfortu dopravy.

• Soupis prací:

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady
 - pol.6 Pasportizace objízdných tras – nová položka
 - pol.63 Oprava objízdných tras Městys Luka nad Jihlavou – nová položka
- SO 201 Most ev.č. 404-004
 - pol. 73 Chránička JS110 – „chráničku dodá Městys Luka nad Jihlavou“
 - pol. 95 Ochranná síť pod mostem – zachycení odpadnutého materiálu (zkontrolováno)
- SO 202 Most ev.č. 402-005
 - pol. 6 Lávka pro betonáž říms – nová položka
 - pol. 96 Ochranná síť pod mostem – zachycení odpadnutého materiálu (zkontrolováno)

Všechny připomínky z TDK budou zapracovány do PDPS a soupisu prací.

Zapsal: R. Budař

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450, www.ksuv.cz

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 41347/2019-1150-OÚZ-ČB
SpMO 17168/2019-947

České Budějovice 13. listopadu 2019

D projekt - Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

Závazné stanovisko pro stavební řízení

II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a 404-005, k.ú. Luka nad Jihlavou

Odbor ochrany územních zájmů, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru rekonstrukce mostů ev.č. 404-004 a 404-005 tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následující podmínky:

- Na mostě ev.č. 404-005 se nachází **stálá zařízení kničení (SZN), které lze v rámci rekonstrukce odstranit.** Zrušení SZN za opěrami mostu požadujeme písemně oznámit Krajskému vojenskému velitelství Jihlava, Vrchlického 2077/14, 586 01 Jihlava (kontaktní osoba prap. Martin Skoumal, tel.č. 724463811). Dále je Krajskému vojenskému velitelství nutné doložit fotografie SZN před a po zbourání, popřípadě zabetonování. Tato dokumentace je nezbytným podkladem pro vyřazení daného objektu z evidence Armády ČR.

Výše uvedená podmínka musí být uvedena ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů SNM MO **neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení**, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Petra Šislová, tel.č. 973 321 587

Ing. Lenka Martykánová
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Morava

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 41347/2019-1150-OÚZ-ČB tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Morava
Žižkova 37, 370 04 České Budějovice
IČO: 60162694

Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne 16.09.2019	číslo jednací MMJ/OŽP146098/2019-DJa SZ-MMJ/OŽP/40993/2019/2 jihlvp19v01svj	vyřizuje / telefon Ing. et Ing. Dohnalová/3320 jana.dohnalova@jihlava-city.cz	Jihlava 16.10.2019
--------------------------------	--	---	-----------------------

Závazné stanovisko vodoprávního úřadu

Magistrát města Jihlavy, OŽP, vodoprávní úřad jako věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst.2, § 106 zák.č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zák.č.500/2004 Sb. správní řád

žadatel, kterým je:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., IČO:00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, která je zastoupena na základě plné moci ze dne 30.07.2019 panem Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno - Komín

v souladu § 104 odst. 9 vodního zákona a dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) zák.č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

vydává souhlas

ke stavbě: „**II/404 Luka nad Jihlavou mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005**“

Popis místa předmětu rozhodnutí: pozemky p.č. st.885, 1572/22, 1585/2, 1659, 1578/7, 1585/1, 1585/3, 1660/1, 150/3, 150/5, 152/3, 1625/1 a 1585/3 v k.ú. Luka nad Jihlavou.

Rekonstrukce mostu ev.č.404-004 a mostu ev.č. 404-005 se nachází v záplavovém území a aktivní zóně významného vodního toku (VVT) Jihlava, stanovené rozhodnutím KÚ kraje Vysočina vydané dne 02.06.2016 pod č.j. KUJI 45490/2016 OŽPZ 3002/2015 OI-17 a rekonstrukce mostu ev.č.404-004 se dále ještě nachází v záplavovém území Q₁₀₀ vodního toku Kozlovského potoka (včetně přítoků – Otínský potok, Loudilka), stanovené rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vydané dne 07.07.2015 pod č.j. MMJ/OŽP/3921/2015.

Číslo hydrologického pořadí:	4-16-01-053 a 4-16-01-056
Název vodního toku:	IDVT 10100008 – VVT Jihlava IDVT 10186168 – VT Kozlovský potok
Číslo hydrogeologického rajonu:	6550 Jihlava
Číslo vodního útvaru :	DYJ_0870 Jihlava od toku Jihlávka po tok Brtnice

Určení polohy místa v souřadnicovém systému S-JSTK :

SO 201: X : -1 133 605.00 Y : -661 331.00

SO 202: X : -1 133 694.00 Y : -661 370.00

Záměrem investora je rekonstrukce stávajících mostů ev. č. 404-004 a ev.č.404-005. Stavba se nachází v intravilánu městyse Luka nad Jihlavou. Stávající mosty („most přes Kozlovský potok“ i „most

přes Jihlavu"), včetně úseku mezi mosty, jsou ve špatném stavebně-technickém stavu. Navrhovaná rekonstrukce je nezbytně nutná, aby se zabránilo rozvoji současných poruch a závad. Pro uvedení obou mostů do dobrého stavebně-technického stavu je nutno přestavět celý mostní svršek, zejména je nutno vyměnit mostní izolaci, a tak dokonale ochránit NK před zatékáním. Na mostu přes Jihlavu je vedena celá řada stávajících inženýrských sítí. Jedná se o plynovod, a kabely společnosti Cetin. Tyto stávající inženýrské sítě budou po dobu výstavby ochráněny a v součinnosti s jejich správci budou opětovně převedeny po mostě.

SO 201 Most ev.č.404-004 (přes Kozlovský potok)

Na jednopólovém mostě (délka přemostění 5,92 m) bude provedena výměna stávajícího mostního svršku včetně nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici. V rámci stavby bude provedeno předláždění stávajícího zpevněného dna potoka pod mostem s ukončením příčnými prahy 1000/500 mm. Tvar dna bude proveden ve tvaru písmene „V“ se sklonem 1:20. Zpevnění z lomového kamenem do betonu bude o celkové tl. 300 mm a celkové délce 25,0 m. Vyústění kanalizace do Kozlovského potoka nebude dotčeno.

SO 202 Most ev.č.404-005 (přes Jihlavu)

V rámci objektu bude provedena výměna stávajícího mostního svršku včetně nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici. Jedná se dvoupólový most (délka NK 28,76 m), koryto pod mostem bez úpravy. Pro přístup k podhledu NK a k římsám bude zřízeno pracovní lešení. Konstrukce lešení bude provedena dle technologie zhotovitele a požadavků správce toků. Pro zamezení pádu odbouraného materiálu z NK a spodní stavby při otryskávání tlakovou vodou bude pracovní prostor zajištěn zaplachtováním a geotextilií.

Odvodnění silnice II/404 bude gravitační, voda směřována příčným spádem k obrubám a dále podél obrubníků do vpustí. Vyústění mostních vpustí je ponecháno ve stávajícím provedení, tj. volné vyústění pod most. Vyústění kanalizace do Kozlovského potoka a do řeky Jihlavy nebude dotčeno.

Stavbou budou dotčeny pozemky p.č. st.885, 1572/22, 1585/2, 1659, 1578/7, 1585/1, 1585/3, 1660/1, 150/3, 150/5, 152/3, 1625/1 a 1585/3 v k.ú. Luka nad Jihlavou.

Rekonstrukce mostu ev.č.404-004 a mostu ev.č. 404-005 se nachází v záplavovém území a aktivní zóně významného vodního toku (VVT) Jihlava, stanovené rozhodnutím KÚ kraje Vysočina vydané dne 02.06.2016 pod č.j. KUJI 45490/2016 OŽPZ 3002/2015 OI-17 a rekonstrukce mostu ev.č.404-004 se dále ještě nachází v záplavovém území Q₁₀₀ vodního toku Kozlovského potoka (včetně přítoků – Otínský potok, Loudilka), stanovené rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vydané dne 07.07.2015 pod č.j. MMJ/OŽP/3921/2015, ale nenachází se v ochranném pásmu vodního zdroje.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení §11 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále je správní řád), věcně příslušný vodoprávní úřad podle §106 vodního zákona a podle ustanovení §104 odst. 9 vodního zákona vydává k předloženému záměru následující stanovisko a souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a c).

Z hlediska zájmů daných vodním zákonem je záměr možný za těchto **podmínek**:

1. Výše uvedená stavba není vodním dílem a bude povolena příslušným stavebním úřadem.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno ze dne 10.09.2019 pod zn. PM-34143/2019/5203/Fi. a to:
 - Opravou mostů **nedojde ke zmenšení jejich průtočného profilu.**
 - Zpevnění koryta vodního toku pod mostem bude plynule navazovat na niveletu dna koryta toku před a za mostem.
 - Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky a odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§39 a §71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy s.p.. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 - Přímému správci (provozu Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava) bude minimálně v týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.
 - Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál a stavební suť z demolice původního mostu, který bude uložen na březích nebo napadal do vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
 - Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení mostu v tištěné i digitální formě.
 - Povodí Moravy, s.p., nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku.
3. Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
 4. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 5. Veškerý odpad z provozu staveb musí být likvidován v souladu s platnou legislativou.

O d ů v o d n ě n í

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad obdržel dne 16.09.2019 žádost od **Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p.o., IČO:00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava**, která je zastoupena na základě plné moci ze dne 30.07.2019 panem Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, o vydání závazného stanoviska podle ustanovení §104 odst. 9 vodního zákona a souhlasu vodoprávního úřadu dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě : „**II/404 Luka nad Jihlavou mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005**“, rekonstrukce mostu ev.č.404-004 a mostu ev.č. 404-005 se nachází v záplavovém území a aktivní zóně významného vodního toku (VVT) Jihlava, stanovené rozhodnutím KÚ kraje Vysočina vydané dne 02.06.2016 pod č.j. KUJI 45490/2016 OŽPZ 3002/2015 OI-17 a rekonstrukce mostu ev.č.404-004 se dále ještě nachází v záplavovém území Q₁₀₀ vodního toku Kozlovského potoka (včetně přítoků – Otinský potok, Loudilka), stanovené rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vydané dne 07.07.2015 pod č.j. MMJ/OŽP/3921/2015.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 17 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu a dalšími doklady, a to:

- PD pro stavební povolení byla zpracovaná a schválená Ing. Janem Pracným, D-projekt, Výholec 1148/23, 624 00 Brno - Komln, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, pod ČKAIT:1000218, v srpnu 2019,
- plnou mocí k zastupování ze dne 30.07.2019 panem Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno,
- stanoviskem správce povodí - Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno ze dne 10.09.2019 pod zn. PM-34143/2019/5203/Fi.

Stavba není v rozporu se zájmy vodního hospodářství. Nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily vydání závazného stanoviska a souhlasu při splnění určitých podmínek uvedených výše. Vzhledem k tomu, že místní poměry jsou vodoprávnímu úřadu známy, nebylo nutné provést místní šetření.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Doba platnosti tohoto závazného stanoviska je 2 roky od data vydání, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření jiného správního úřadu.

Ing. et Ing. Jana Dohnalová v.r.

vedoucí oddělení vodního hospodářství

Rozdělovník:

Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno - Komín

Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČO:70890013

Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou, IČO:00286192

Na vědomí :

Úřad městyse Luka nad Jihlavou – stavební odbor, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou, IČO:00286192

Povodí Moravy s.p., Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, IČO:70890013

dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne
29.07.2019číslo jednací | vyřizuje / telefon
MMJ/OŽP/115422/2019-JaM Ing. Jandová/565 593 342
jihlvp19v01j0nJihlava
12.09.2019**Z á v a z n é s t a n o v í s k o**

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (dále jen „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), v souladu s § 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody a § 149 odst. 1 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává pro investora stavby, kterým je:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace,
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450,**

**zastoupená na základě plné moci
Ing. Janem Pracným, D-projekt,
Výholec 23, 624 00 Brno,
IČO: 62087851,**

závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody k zásahu do významných krajinných prvků „ze zákona“ vodních toků Kozlovského potoka a řeky Jihlavy realizací záměru

„II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev.č. 404-005“

dle projektové dokumentace ve stupni DSP, kterou vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno, IČO: 62087851 (08/2019, č. zak. neuvedeno).

Orgán ochrany přírody souhlasí s realizací akce dle výše uvedené PD za těchto podmínek:

1. Zásahy do Kozlovského potoka nebudou realizovány v období od začátku dubna do konce července, případně budou stavební práce prováděny v nezavodněném korytě toku bez časového omezení.
2. V upravovaném korytě Kozlovského potoka bude vytvořena malá kyneta miskovitého tvaru pro převedení nízkých průtoků. Přejechod z upravované části toku do navazujících úseků koryta bude pozvolný.
3. U mostu přes řeku Jihlavu budou v podmostí podél obou mostních opěr vybudovány suché bermy o šířce 60 cm, provedené z lomového kamene do betonu s hlubokým spárováním, které budou umístěny 20 cm nad hladinou běžných průtoků. Bermy budou před i za mostem plynule navazovat na přírodní, travnaté břehy řeky.

4. V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 - *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*, a to především:
- **Ochrana stromů před mechanickým poškozením dle bodu 4.6** - Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů (kmeny budou vypořádkovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy). Koruny stromů je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (místa uvázání je nutno rovněž vypořádkovat).
 - **Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN** - V kořenové zóně* dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
 - **Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1** - Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru*. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn **ručně** a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.
 - **Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12** - Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů.
(*kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu).
5. Při stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (především bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

Odůvodnění:

Orgán ochrany přírody obdržel dne 29.7.2019 žádost od Ing. Jana Pracného, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno, IČO: 62087851, zastupujícího na základě plné moci investora stavby - Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, příspěvkovou organizaci, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450, o závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody k zásahu do významného krajinného prvku realizací záměru „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev.č. 404-005“ dle projektové dokumentace ve stupni DSP, kterou vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno, IČO: 62087851 (08/2019, č. zak. neuvedeno) - dále jen „PD“.

Předmětem PD jsou dva stavební objekty: SO 201 Most ev.č. 404-004 (přes Kozlovský potok) a SO 202 Most ev. č. 404-005 (přes řeku Jihlavu). Jedná se o silniční mosty, které jsou ve špatném stavebně technickém stavu.

Most přes Kozlovský potok:

Mostní objekt tvoří ŽB rámová konstrukce o jednom poli. Mostní opěry a křídla jsou zděné z kamenných kvádrů, křídla přechází v nábrežní zdi. Kolmá světlost mostu činí 5,92 m. Provedena bude výměna mostního svršku včetně říms a chodníků, sanace nosné konstrukce, spárování kamenného zdiva opěr a křídel a předláždění stávajícího dna toku.

Most přes řeku Jihlavu:

Most je tvořen dvěma spojitými mostními poli. Nosnou konstrukci tvoří monolitická ŽB deska s náběhem. Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů. Kolmá světlost mostu činí 26,96 m. Bude realizována výměna mostního svršku včetně říms, chodníků a odvodňovačů, sanace nosné konstrukce a spárování kamenného zdiva.

Dle zákona o ochraně přírody budou provedením záměru dotčeny významné krajinné prvky „ze zákona“ vodní toky (dále jen „VKP“). VKP jsou vyjmenovány v ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody, a dle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody jsou chráněny před poškozováním a ničením a využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska byla žádost ze dne 29.7.2019; výše uvedená PD; místní šetření ze dne 20.8.2019; Územně analytické podklady Magistrátu města Jihlavy; Nálezová databáze AOPK (dále jen „NDOP“); databáze orgánu ochrany přírody; znalost lokality a širšího okolí z úřední činnosti a skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje orgán ochrany přírody mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné jejich využití v tomto konkrétním případě. A dále má orgán ochrany přírody za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném posouzení záměru) popsány a tento popis je veřejně přístupný.

V závazném stanovisku orgán ochrany přírody uložil pro realizaci stavby takové podmínky, aby stavba nebyla v rozporu se zájmy ochrany přírody ve smyslu příslušných ustanovení zákona - především, aby bylo v co nejmenší míře sníženo, případně eliminováno ohrožení nebo oslabení ekologicko-stabilizační funkce VKP v průběhu provádění stavebních prací, a aby byla dle reálných možností provedena taková opatření a stavební úpravy, které by po dokončení stavby zlepšily ekologicko-stabilizační funkci obou vodních toků.

První podmínka závazného stanoviska vymezuje stěžejní období roku, ve kterém by zásahy do koryta Kozlovského potoka prováděním stavebních prací mohly způsobit poškození zájmů ochrany přírody. Kozlovský potok je během období s nízkými průtoky málo vodnatý a v období od začátku dubna do konce července, kdy dochází obvykle k rozmnožování, vývoji mláďat a zvýšené migraci většiny vodních a na vodu vázaných živočichů, by tak mohlo dojít i k úhynům živočichů. **Mimo uvedené období, případně pokud budou stavební práce realizovány v nezavodněném korytě toku (tzn. převedením vody např. potrubím mimo koryto), by měl být dopad stavby na vodní a na vodu vázanou biotu téměř vyloučen.**

V dalších podmínkách závazného stanoviska byla uložena opatření a stavební úpravy, které po dokončení stavby mostů přispějí k posílení ekologicko-stabilizační funkce vodních toků, které mosty převádějí.

Vodní toky jsou přirozeným koridorem, který živočichové přímo využívají anebo podél vodních toků procházejí. Silniční most obecně představuje rizikové místo pro migraci některých druhů živočichů - např. pro vydru říční (*Lutra lutra*) kvůli možnému střetu s projíždějícími vozidly (výskyt vydry říční je na řece Jihlavě orgánu ochrany přírody známý a na Kozlovském potoce byl zaznamenán v blízkosti opravovaného mostku - zdroj: NDOP). Vhodně navržené podmostí může živočichy bezpečně převést na druhou stranu mostu. Ideální je řešit podmostí takovým způsobem, aby byla zajištěna prostupnost pro všechny živočichy včetně drobných druhů. To vyžaduje zejména vybudování suchých břehů v podmostí (buď prostřednictvím bermy po stranách anebo miskovitě kynety v korytě) a plynulé napojení upravené části koryta na neupravované části koryta a také plynulý přechod bermy na rostlé břehy pod i nad mostem. Takto navržené podmostí je prostupné i pro drobné živočichy včetně ryb a obojživelníků.

Koryto Kozlovského potoka v prostoru městyse je celé zpevněné tvrdou technickou úpravou (napřímená trasa, zahloubené koryto s opevněním dna i břehů - opěrné zdi z kamene do betonu jsou ukončeny stabilizační betonovou patkou). Vzhledem k tomuto stavu bylo pro zlepšení ekologicko-stabilizační funkce Kozlovského potoka, konkrétně pro zajištění prostupnosti například pro ryby a obojživelníky, požadováno, aby na rozdíl od navržené kynety tvaru „V“ na dně toku pro převedení nízkých průtoků, byla vytvořena malá kyneta miskovitého tvaru s hlubší vodou. Tak budou po většině roku (s výjimkou období s vysokými průtoky) pod mostem k dispozici suché břehy, navíc s vyvýšenou betonou patkou podél opěrných zdí. V rámci prováděných úprav v podmostí je nezbytné zajistit plynulý přechod z upravovaného úseku toku do úseku bez úpravy, bez vytvoření příčných bariér (schodů) na dně koryta toku.

U mostu přes řeku Jihlavu dosahuje vodní hladina v podmostí při běžných průtocích až k opěrám, což z pohledu migrační prostupnosti podmostí není např. pro vydru problematické vzhledem ke světlosti mostu, avšak tento stav nevyhovuje živočichům procházejícím podél vodního toku. Tito jsou nuceni podmostí obcházet vrchem mostu přes silnici. Z tohoto důvodu bylo požadováno umístění berem podél obou mostních opěr. Aby bermy plnily svou funkci, je kromě uvedeného třeba, aby byla dodržena obecně požadovaná minimální šířka bermy 40 cm (u mostu přes řeku Jihlavu bylo s ohledem na rozměry mostu stanovena šířka 60 cm) a bermy byly umístěny 20 cm nad hladinou běžných průtoků. Navíc bermy s použitím hlubokého spárování jsou vhodným a jednoduchým opatřením, které může zabránit úhynům zejména obojživelníků (zcela nevhodný je hladký beton). Jak již bylo výše uvedeno, pro správnou funkci berem je třeba je umístit tak, aby před i za mostem plynule navazovaly na přírodní, travnaté břehy řeky.

Realizace stavby si nevyžádá kácení dřevin. V blízkosti stavby se však nacházejí vzrostlé dřeviny, které by mohly být realizační stavebními prací poškozeny, a proto orgán ochrany přírody v závazném stanovisku upozornil na nezbytnou ochranu dřevin v blízkosti stavby před jejich poškozením a ničením s odkazem na platnou normu a dále zdůraznil zákonnou povinnost danou fyzickým a právnickým osobám v § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody respektovat při provádění stavebních aj. prací obecnou ochranu živočichů a rostlin, spočívající zejména v zamezení zraňování a úhynu živočichů.

Jak bylo výše uvedeno, na Kozlovském potoce i na řece Jihlavě byl zaznamenán výskyt vydry říční (*Lutra lutra*), která je zařazena mezi zvláště chráněné druhy uvedené ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění, v kategorii ohrožených druhů. Vliv záměru na tento druh a jeho biotop podléhá posouzení v řízení o výjimce ze zákazů u zvláště chráněných živočichů dle ust. § 56 zákona o ochraně přírody vedeném Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným orgánem ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 5 písm. h) zákona o ochraně přírody.

Po projednání s orgánem ochrany přírody KrÚ Kraje Vysočina bylo konstatováno, že podmínky uložené v závazném stanovisku jsou dostačující i z hlediska ochrany vydry říční a jejího biotopu, a proto nebude orgán ochrany přírody KrÚ Kraje Vysočina v daném případě vést řízení o výjimce ze zákazů u zvláště chráněného druhu dle ust. § 56 zákona o ochraně přírody.

Poučení:

Toto závazné stanovisko slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení. Nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, a proto se nelze proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

v z. Mgr. Bára Kolmanová

Mgr. Olga Dvořáková

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF

Rozdělovník:

Obdrží:

- Ing. Jan Pracný, Výholec 23, 624 00 Brno
- Magistrát města Jihlavy, Odbor dopravy

Na vědomí:

- Magistrát města Jihlavy, OŽP - vodoprávní úřad
- Krajský úřad Kraje Vysočina, OŽPZ - oddělení ochrany přírodních zdrojů a EIA

dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací / UID
MMJ/SÚ/148734/2019
jihlvp19v01106

vyřizuje / telefon
Mička / 565 593 183

Jihlava
19. 9. 2019

Sdělení

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování, jako orgán územního plánování na základě analogického užití § 70 zákona 500/2004 Sbírky, správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

opravuje

koordinované stanovisko číslo jednací MMJ/SÚ/115415/2019, spisová značka MMJ/SÚ/34462/2019, UID jihlvp19v01ke4 ze dne 16. 9. 2019 k záměru „II/404 Luka nad Jihlavou mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005“ **tak, že v nadpisu „Stanovisko k PD pro územní řízení: „II/404 Luka nad Jihlavou mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005““ se vypouští slova „pro územní řízení“.** **Nové znění nadpisu tedy zní „Stanovisko k PD: „II/404 Luka nad Jihlavou mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005““.**

Důvodem této opravy je zjevná nesprávnost – dle předložené dokumentace se jedná o dokumentaci pro stavební povolení, nikoli územní řízení. Toto opravné sdělení se vydává z podnětu žadatele.

Toto sdělení je nedílnou součástí výše uvedeného koordinovaného stanoviska.

elektronicky podepsáno

Bc. Pavlína Razimová, v. r.
vedoucí oddělení úřadu územního plánování
stavební úřad

otisk razítka

Obdrží:

- 1) Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno
- 2) MMJ – OD
- 3) MMJ – OD – spis
- 4) MMJ – OŽP – spis

Jihlava, 16. 9. 2019

Spis. zn.: MMJ/SÚ/34462/2019
Č. jednací: MMJ/SÚ/115415/2019
UID: jihlvp19v01ke4
Vyřizuje: Mgr. Tomáš Mička
Tel.: 565 593 183
E-mail: tomas.micka@jihlava-city.cz

Stanovisko k PD pro ~~územní~~ řízení: „II/404 Luka nad Jihlavou mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005“

Projektová dokumentace, řeší rekonstrukci stávajících mostů ev. č. 404-004 a ev.č.404-005. Stavba se nachází v intravilánu městyse Luka nad Jihlavou. Stávající mosty („most přes Kozlovský potok“ i „most přes Jihlavu“), včetně úseku mezi mosty, jsou ve špatném stavebně-technickém stavu. Navrhovaná rekonstrukce je nezbytně nutná, aby se zabránilo rozvoji současných poruch a závad. Pro uvedení obou mostů do dobrého stavebně-technického stavu je nutno přestavět celý mostní svršek, zejména je nutno vyměnit mostní izolaci, a tak dokonale ochránit NK před zatékáním. Na mostu přes Jihlavu je vedena celá řada stávajících inženýrských sítí. Jedná se o plynovod, a kabely společnosti Cetin. Tyto stávající inženýrské sítě budou po dobu výstavby ochráněny a v součinnosti s jejich správcí budou opětovně převedeny po mostě.

SO 201 Most ev.č.404-004 (přes Kozlovský potok)

V rámci objektu bude provedena výměna stávajícího mostního svršku včetně nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva opěr a křidel a oprava kamenného zpevnění pod mostem. Vozovka na mostě bude navázána na stávající silnici v nezbytně nutném rozsahu.

SO 202 Most ev.č.404-005 (přes Jihlavu)

Předmětem opravy bude výměna stávajícího mostního svršku vč. nových říms, chodníků a odvodňovačů, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici v nezbytně nutném rozsahu.

Odvodnění silnice II/404 bude gravitační, voda směřována příčným spádem k obrubám a dále podél obrubníků do vpustí. Vyústění mostních vpustí je ponecháno ve stávajícím provedení, tj. volné vyústění pod most.

Investorem stavby bude KSÚS Vysočiny, p.o., IČO:00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava.

Úřad územního plánování Magistrátu města Jihlavy projednal Vaši žádost, seznámil se s předloženým návrhem a ve smyslu ustanovení § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 68/2007 Sb. vydává

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst. 4 písm. a) a § 44 odst. 1

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy jako příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 44 odst. 1, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů projednal Vaši žádost, seznámil se s předloženým návrhem a vydává

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

kteří podmiňujeme splněním těchto podmínek:

- dle přiloženého polohopisu stavby bude stavbou dotčena MK,
- dle přiloženého polohopisu stavby bude stavbou dotčena silnice II. a III. třídy, (II/404 – most),
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- v případě dotčení MK, upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikace je Úřad městysu Luka nad Jihlavou,
- případné užití silnice II. a III. třídy, MK a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice II. a III. třídy dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- vzhledem k umístění inženýrských sítí je nutné před zahájením řízení požádat, dle ustanovení § 25 odst. 6, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn, u příslušného silničního správního úřadu o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice II. a III. třídy a místních komunikací pro umístění zařízení v silničním pozemku,
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky příslušného správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna a v případě překopů uvedena do původního stavu,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II a III třídy, veřejně přístupné účelové komunikace je Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy,
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- toto závazné stanovisko **nenahrazuje** pravomocné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání vydávané silničním správním úřadem.

ODŮVODNĚNÍ

Silniční správní úřad jako dotčený orgán na základě ustanovení § 44 odst. 1, zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává předmětné závazné stanovisko. Vydané závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného správního orgánu dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

K zajištění ochrany veřejně přístupných silnic II. a III. třídy a MK bylo na základě výše uvedených skutečností rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

2/ zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 105 odst. 2 písm. d) v souvislosti s § 18 odst. 1

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad věcně příslušný podle ust. § 104 odst. 2, § 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozd. předpisů (vodní zákon) a speciální stavební úřad dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a místně příslušný podle ust. § 11 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád obdržel Vaši žádost o vyjádření ke stavbě:

„II/404 Luka nad Jihlavou mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005“

K výše uvedené stavbě sděluje vodoprávní úřad následující:

Stavba mostu ev.č.404-004 se nachází v záplavovém území Q100 vodního toku Kozlovského potoka (včetně přítoků – Otínský potok, Loudilka), stanovené rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vydané dne 07.07.2015 pod č.j. MMJ/OŽP/3921/2015 a dále se nachází v záplavovém území a aktivní zóně významného vodního toku (VVT) Jihlava, stanovené rozhodnutím KÚ kraje Vysočina vydané dne 02.06.2016 pod č.j. KUJI 45490/2016 OŽPZ 3002/2015 OI-17.

Stavba mostu ev.č.404-005 se nachází ve vyhlášeném v záplavovém území významného vodního toku (VVT) Jihlava, stanovené rozhodnutím KÚ kraje Vysočina vydané dne 02.06.2016 pod č.j. KUJI 45490/2016 OŽPZ 3002/2015 OI-17).

Po prostudování doložené projektové dokumentace, která byla vypracována a schválena Ing. Janem Pracným, Výholec 23, 624 00 Brno, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, pod ČKAIT:1000218, v červnu 2019 Vám k tomu sdělujeme:

1. Vzhledem k tomu, že se stavba bude nacházet v záplavovém území významného vodního toku (VVT) Jihlava a záplavovém území vodního toku Kozlovský potok a v jejich těsné blízkosti, bude požádáno **o udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona.**
2. Žádost o vydání souhlasu bude předložena na předepsaném formuláři a doložena doklady ve smyslu vyhl. MZe ČR č. 432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasu a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění pozdějších předpisů, zejména bude **doložena projektová dokumentace záměru a vyjádření správce povodí, správce vodního toku.**

Toto sdělení nenahrazuje povolení ani souhlas vodoprávního úřadu a není rozhodnutím podle předpisu o správním řízení, proto se nelze proti němu odvolat.

3/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 odst. 2 písm. a) v souvislosti s § 4 odst. 2

K Vaší žádosti o koordinované stanovisko ke stavebnímu záměru „**II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005**“ dle PD, kterou vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno (text. část z 07/2019, výkresy z 08/2019) sděluji následující předběžnou informaci dle ust. § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a ust. § 90 odst. 18 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“):

Realizace záměru představuje zásah do významných krajinných prvků „ze zákona“ vodních toků Kozlovského potoka a řeky Jihlavy, který na základě vyhodnocení orgánu ochrany přírody podléhá vydání závazného stanoviska dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody. Závazné stanovisko bude vydáno na základě již podané žádosti ze dne 29.7.2019, zaevidované pod č.j. MMJ/OŽP/115422/2019.

4/ zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých předpisů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48 odst. 2 písm. c)

Záměr se nedotýká zájmů chráněných lesním zákonem.

8/ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 79 odst. 4 písm. b)

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, podle § 61 odst. 1 písm. c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

s o u h l a s í

podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech a § 149 odst. 1 správního řádu s umístěním a povolením stavby z hlediska nakládání s odpady:

název stavby: II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005

katastrální území: Luka nad Jihlavou, intravilán městyse Luka nad Jihlavou, most přes Kozlovský potok a most přes řeku Jihlavu

investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava

IČO: 00090450

bez podmínek.

Stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:

SO 201 Most ev. č. 404-004

SO 202 Most ev. č. 404-005

Odůvodnění:

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložená projektová dokumentace byla podrobně a dostatečně zpracována.

Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním), bude použito až v poslední řadě.

Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech).

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu terénu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jejich realizací bude vyžádáno nové závazné stanovisko.

K žádosti o kolaudaci u příslušného stavebního úřadu bude doložena kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Při stavbě mohou vznikat odpady :

- | | | | |
|----|----------|-----------------------|-------------------------------------|
| a) | 17 01 01 | <input type="radio"/> | beton |
| | 17 01 02 | <input type="radio"/> | cihly |
| | 17 01 03 | <input type="radio"/> | tašky a keramické výrobky |
| | 17 03 02 | <input type="radio"/> | asfaltové směsi |
| | 17 05 04 | <input type="radio"/> | zemina a kamení |
| | 17 09 04 | <input type="radio"/> | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto odpady budou přednostně recyklovány, není-li to možné budou předány do zařízení, které je oprávněno uvezené odpady přijímat. V místě stavby může být k terénním úpravám využita pouze nekontaminovaná zemina a upravený stavební odpad (recyklát).

- | | | | |
|----|----------|-----------------------|----------------------------|
| b) | 15 01 01 | <input type="radio"/> | papírové a lepenkové obaly |
| | 15 01 02 | <input type="radio"/> | plastové obaly |
| | 15 01 03 | <input type="radio"/> | dřevěné obaly |
| | 15 01 04 | <input type="radio"/> | kovové obaly |
| | 15 01 06 | <input type="radio"/> | směsné obaly |
| | 17 02 01 | <input type="radio"/> | dřevo |
| | 17 02 02 | <input type="radio"/> | sklo |
| | 17 02 03 | <input type="radio"/> | plasty |
| | 17 04 05 | <input type="radio"/> | železo a ocel |
| | 17 04 07 | <input type="radio"/> | směsné kovy |
| | 17 04 11 | <input type="radio"/> | kabely |
| | 17 06 04 | <input type="radio"/> | izolační materiály |

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

- | | | | |
|----|----------|-----------------------|--------------------------------------|
| c) | 17 06 05 | <input type="radio"/> | stavební materiály obsahující azbest |
|----|----------|-----------------------|--------------------------------------|

Při nakládání s těmito odpady je nutné splnit povinnosti dle § 35, odst. 1 a 2 zákona o odpadech :

(1) Původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna.

(2) Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší.

d)	15 01 10	N	obaly obsahující zbytky n. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
	17 05 03	N	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
	17 09 03	N	stavební a demoliční odpady (včetně odp. směsí) obsahující neb. látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

9/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1 písm. e)

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování jako orgán územního plánování věcně a místně příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování žádost „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005“.

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o změnu povrchu bez změny trasy či umístění a úpravu mostní izolace, nejedná se o změnu prostorového uspořádání a tedy o změnu v území a jako k takovému se pro něj **závazné stanovisko nevydává.**

10/ zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, odd. památkové péče jako místně příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, sděluje k žádosti o vyjádření k rekonstrukci mostů II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005, na pozemku SO 201 parc. č. 885, 1572/22, 1585/2, 1659, 1578/7, 1585/1, 1585/3, 1660/1, a SO 202 150/3, 150/5, 152/3, 1625/1, 1585/3 v k.ú. Luka nad Jihlavou, kterou obdržel od Ing. Jana Pracného, D-projekt, Výholec 26, 624 00 Brno, IČ: 62087851, konstatuje, že **není příslušný se podle zákona o státní památkové péči 20/1987 Sb. k dané věci vyjadřovat**, neboť uvedené parcely nejsou památkově chráněné, nenachází se v památkově chráněném území (MPR, MPZ, OPMPR, OPMPZ) ani v těsné blízkosti památkově chráněného objektu.

Dále upozorňujeme na povinnost vyplývající z ustanovení § 22 zákona o státní památkové péči, o oznámení předmětného záměru již od doby přípravy stavby příslušnému archeologickému pracovišti a umožnění oprávněné organizaci případně provést záchranný archeologický průzkum.

Případné drobné památky místního významu (památníky, pomníky, smírčí kameny, křížky atd.), které nejsou zapsanými památkami a nacházely by se v území stavby, doporučujeme chránit a uchovat.

ODŮVODNĚNÍ

Podáním ze dne 29. 7. 2019 podal žadatel Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k akci „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005“.

Úřad územního plánování Magistrátu města Jihlavy ve smyslu ustanovení § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 68/2007 Sb. vydává předmětné koordinované stanovisko. Vydané koordinované stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného správního orgánu dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Navržené stavební úpravy jsou dle základních zásad § 2 správního řádu v souladu s veřejným zájmem. Na základě výše uvedených skutečností bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Koordinované stanovisko není samostatným správním rozhodnutím, v souladu s § 149 odst. 4 správního řádu se proti němu nelze odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

elektronicky podepsáno

Bc. Pavlína Razimová, v. r.
vedoucí oddělení úřadu územního plánování
stavební úřad

otisk úředního razítka

Rozdělovník:

- 1) Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno
- 2) MMJ – OD
- 3) MMJ – OD – spis
- 4) MMJ – OŽP – spis



D-projekce
Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM - 34143/2019/5203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 10.9.2019
------------------------------	--	--	-------------------------------

II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005

(k.ú. Luka nad Jihlavou, ORP Jihlava; kraj Vysočina; ČHP 4-16-01)

Charakteristika akce:

Předložená DSP řeší opravu dvou mostů v intravilánu městyse Luka nad Jihlavou, PD zpracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt v 08/2019, investorem stavby je Kraj Vysočina.

Stavba se člení na dva stavební objekty:

SO 201 most ev.č. 404-004 (přes DVT Kozlovský potok)

Na jednopólovém mostě (délka přemostění 5,92 m) bude provedena výměna stávajícího mostního svršku včetně nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici. V rámci stavby bude provedeno předláždění stávajícího zpevněného dna potoka pod mostem s ukončením příčnými prahy 1000/500 mm. Tvar dna bude proveden ve tvaru písmene „V“ se sklonem 1:20. Zpevnění z lomového kamene do betonu bude o celkové tl. 300 mm a celkové délce 25,0 m.

SO 202 most ev.č. 404-005 (přes VVT Jihlava)

V rámci objektu bude provedena výměna stávajícího mostního svršku včetně nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici. Jedná se o dvoupólový most (délka NK 28,76 m), koryto pod mostem bez úpravy. Pro přístup k podhledu NK a k římsám bude zřízeno pracovní lešení. Konstrukce lešení bude provedena dle technologie zhotovitele a požadavků správce toku. Pro zamezení pádu odbouraného materiálu z NK a spodní stavby při otryskávání tlakovou vodou bude pracovní prostor zajištěn zaplachtováním a geotextilí.

Odvodnění silnice II/404: gravitační, voda směřována příčným spádem k obrubám a dále podél obrubníků do vpustí. Vyústění mostních vpustí je ponecháno ve stávajícím provedení, tj. volné vyústění pod most.

Lokalita se nachází v záplavovém území VVT Jihlava a záplavovém území DVT Kozlovský potok, jejichž přímým správcem je Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Jihlava.

Souřadnice mostu neuvedeny.

Dotčený vodní útvar: Jihlava od toku Jihlávka po tok Brtnice ID VÚ : DYJ_0870.

I. Stanovisko správce povodí a správce VVT Jihlava a DVT Kozlovský potok

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme se záměrem za podmínek:

1. Opravou mostů nedojde ke zmenšení jejich průtočného profilu.
2. Zpevnění koryta vodního toku pod mostem bude plynule navazovat na niveletu dna koryta toku před a za mostem.
3. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
4. Případný zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č.114 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
5. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
6. Přímému správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Procházka, tel. 567 301 054, prochazka@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.
7. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál a stavební suť z demolice původního mostu, který byl uložen na březích nebo napadal do vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
8. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, případný požadavek na zaměření mostu nebo opevnění bude projednán na kontrolních dnech.
9. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

1. Mosty leží v záplavovém území, nikoliv v rozlivové zóně řeky (viz technická zpráva).
2. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.
3. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*
4. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.
5. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

6. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemku státu ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčenému pozemku.

Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Dyje (Náměstí n/Osl, Husova 760, tel. 541637111, fax 541211404 – JUDr. Kubizňák).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (zábor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: provoz Jihlava (elektronicky)

Úřad městyse Luka nad Jihlavou, stavební odbor

1. máje 76, Luka nad Jihlavou

Č.j: 2019/1727/185 - 2

Luka nad Jihlavou, dne: 3.9.2019

Vyřizuje: Ing. Martin Dvořák

E-mail: stavebniurad@lukanadjihlavou.cz

Telefon: 567 219 507

Adresát:

Pracný Jan, Ing. (IČO - 62087851), Výholec 1148/23, Brno - Komín, 624 00 Brno

Věc: Vyjádření k žádosti o souhlas dle §15

Dne 29.7.2019 podal Ing. Jan Pracný (IČO - 62087851), Výholec 1148/23, Brno - Komín, 624 00 Brno žádost o souhlas dle § 15 na akci: **II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č.404-004 ev.č.404-005**. Jedná se o udržovací práce a stavební úpravu stávajících mostů.

Úřad městyse Luka nad Jihlavou, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební úřad“) uvedenou žádost posoudil a konstatuje, že se jedná o stavební úpravy a udržovací práce stávajících mostů, které nevyžadují vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. V souladu s § 15, odst. 2 stavebního zákona je speciální stavební úřad, v případě že se nevydává územní rozhodnutí o umístění stavby, oprávněn vést stavební řízení a vydat rozhodnutí bez souhlasu obecního stavebního úřadu.

Ing. Martin Dvořák
vedoucí stavebního odboru

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 58601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Jihlavě dne 22.8.2019

Č.j.: KHSV/16844/2019/JI/HOK/Lup

Sp.značka: S-KHSV/16844/2019

Vyřizuje: Jaroslava Lupačová, tel. +420 567 564 572

Č.j. odesílatele:

Počet listů/příloh: 0/1

Ing. Jan Pracný

Výholec 1148/23

624 00 Brno

„II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005“ – projektová dokumentace pro stavební řízení – závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005“ s odkazem na § 30, 77, 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví **se souhlasí.**

Odůvodnění:

Dne 29.7.2019 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost Ing. Jana Pracného, Výholec 1148/23, 624 00 Brno o vydání stanoviska k projektové dokumentaci stavební řízení „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005“. Stavba se nachází v intravilánu městyse, v prostoru Nám. 9. května a řeky Jihlavy, k.ú. Luka nad Jihlavou. Projektová dokumentace (zpracovaná Ing. Janem Pracným v červnu 2019) řeší rekonstrukci výše uvedených mostů.

V rámci objektu SO 201 Most ev.č. 404-004 (přes Kozlovský potok) bude provedena výměna stávajícího mostního svršku včetně nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva opěr a křídel a oprava kamenného zpevnění pod mostem. Vozovka na mostě bude navázána na stávající silnici v nezbytně nutném rozsahu.

Předmětem opravy objektu SO 202 Most ev.č. 404-005 (přes Jihlavu) bude výměna stávajícího mostního svršku včetně nových říms, chodníků a odvodňovačů, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici v nezbytně nutném rozsahu. Na obou stranách mostních objektů je osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m. Z důvodu přestavby mostu bude silnice II/404 uzavřena. Předpokládaná doba uzavírky je cca 17 týdnů. Doprava na objízdných komunikacích bude řízena přechodným dopravním značením.

Hluk ze stavební činnosti je posouzen v souhrnné technické zprávě s uvedením odpovídajících technologických opatření. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací městyse.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že záměr není v rozporu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví.

Ing. Karel Smejkal

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Jihlavě

Rozdělovník:

Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno



Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Jihlava

Sokolovská 2, 586 01 Jihlava



HZSJX006DNAO
prvotní identifikátor

ADRESÁT:

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

VYŘIZUJE: mjr. Ing. Marie Šimáčková *Marie Šimáčková*
TEL: 950271135 / FAX: 950271199
E-MAIL: marie.simackova@hasici-vysocina.cz

JIHLAVA: 13.08.2019
POČET LISTŮ: 1
PŘÍLOHY: -
Č.j.: HSJI- 3649-2/JI-2019

EV.Č.: JI-460/2-2019

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005.

Místo stavby: k.ú. Luka nad Jihlavou.

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., IČ: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava.

Předložená dokumentace: projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení.

Zodpovědný projektant Ing. Jan Pracný, ČKAIT 1000218. Dokumentace zpracována 08/2019.

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina (dále jen „HZS Kraje Vysočina“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 05. 08. 2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS Kraje Vysočina vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

Souhrnná technická zpráva a průvodní zpráva, výkresová dokumentace č. C3 (koordinační situace), vedoucí projektant Ing. Jan Pracný, ČKAIT 1000218. Dokumentace zpracována 08/2019.

Předmětem řešení projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících mostů. (Most přes řeku Jihlavu a most přes Kozlovský potok). Předmětem opravy bude výměna stávajícího svršku vč. nových říms, chodníků a odvodňovačů, sanace NK, spárování kamenného zdiva opěr a křídel a oprava kamenného zpevnění pod mostem. Vozovka na mostě bude navázána na stávající silnici v nezbytně nutném rozsahu. Vzhledem k charakteru projektové dokumentace k rekonstrukci

IČO: 70885184

ID DS: ntdaa7v

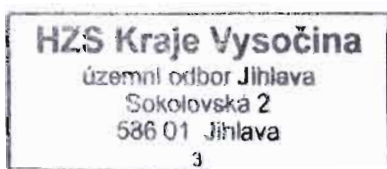
Internet: www.hasici-vysocina.cz

stávajících mostů je dostatečným podkladem pro vydání závazného stanoviska HZS Kraje Vysočina předložená dokumentace, nevyžadující požárně bezpečnostní řešení.

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Kraje Vysočina k závěru, že požárně bezpečnostní řešení (v tomto případě obdobná dokumentace) splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Upozornění:

Při uzavírce komunikací nebo jejich částí musí být v dostatečném předstihu tato informace oznámena Krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS Kraje Vysočina.



plk. Ing. Petr Kotinský
plk. Ing. Petr Kotinský, Ph.D.
ředitel územního odboru



Č.j.: KRPJ-88661-1/ČJ-2019-160706

Jihlava, 13. srpna 2019

Počet listů: 2

Ing. Jan Pracný
Výholec 23
Brno

II/404, Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005 – dokumentace pro
stavební povolení

Dopravní inspektorát Policie ČR Územního odboru Jihlava, jako orgán státní správy ve
věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu
ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, vydává
níže uvedené **stanovisko** ke stavbě „II/404, Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a
ev.č. 404-005“:

DI PČR ÚO Jihlava **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací a návrhem DIO.

Před prováděním prací na realizaci akce bude předložen návrh přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby dopravnímu inspektorátu PČR
ÚO Jihlava, k vydání stanoviska, s přihlédnutím **k aktuální dopravní situaci**.

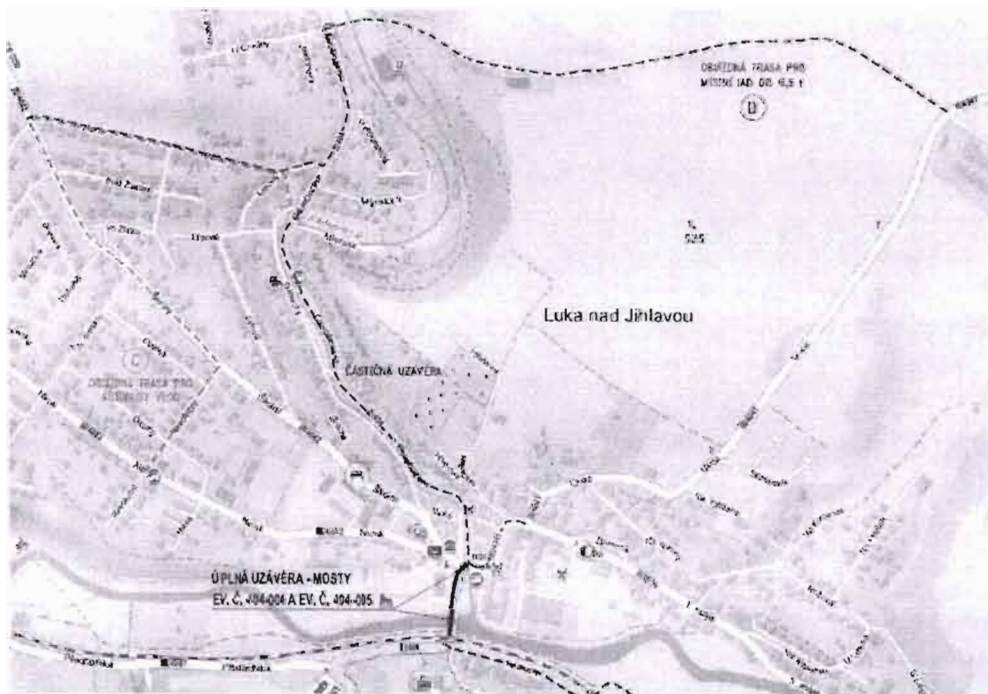
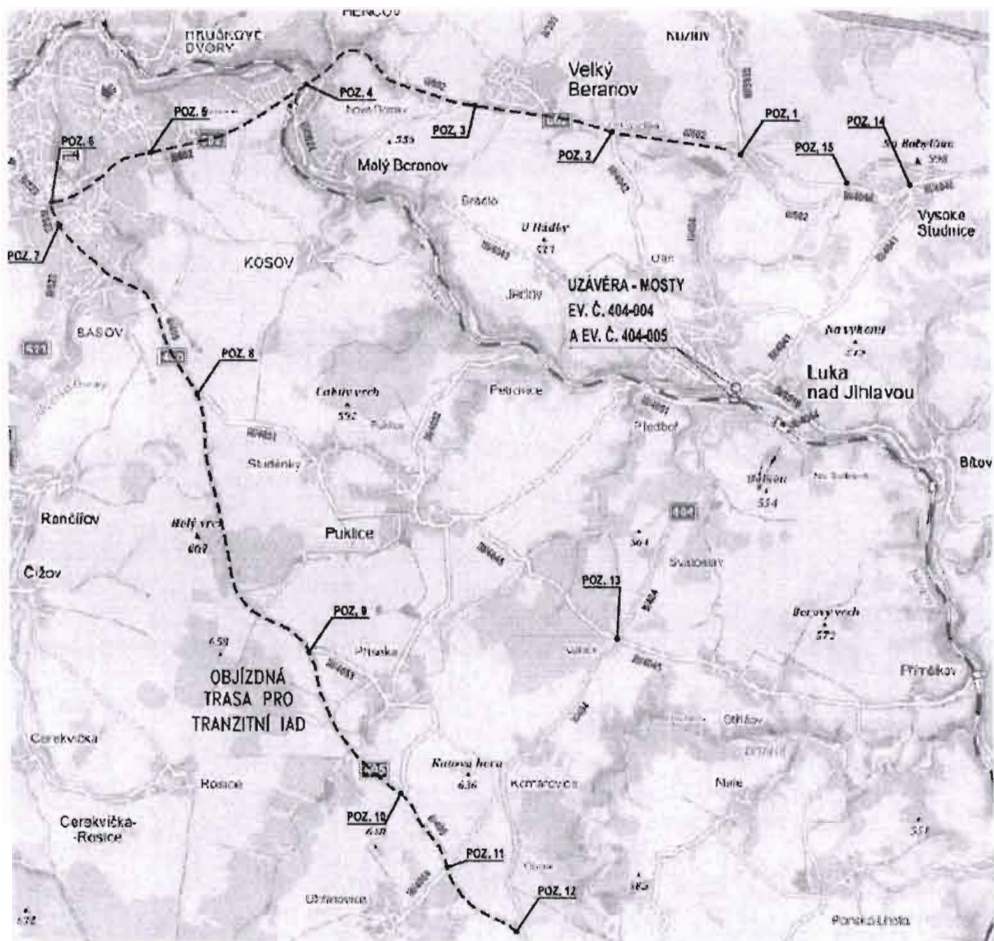
Před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a
ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem, týkajících se dané akce.

Zpracoval: por. Ing. Jiří KUČERA
komisař

npor. Josef HROMÁDKA, DiS.
vedoucí oddělení

adresa:
Vrchlického 46
586 04 Jihlava

Tel.: +420 974 266 258
Fax: +420 974 266 705
Email: diorpji@mv.cr.cz



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

D projekt
Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne
29. července 2019

Číslo jednací
KUJI 60122/2019

Vyřizuje/telefon
Ing. Ludmila Blahoudková
564 602 191
blahoudkova.l@kr-vysocina.cz

V Jihlavě dne
2. srpna 2019

Odpověď na souhlas s dopravním řešením II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005“

Dobrý den,

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 29. 7. 2019 prostřednictvím datové schránky Žádost o souhlas s dopravním řešením po dobu výstavby II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005.

Z hlediska dopravní obslužnosti **souhlasíme s uzavírkou II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005 a navrhujeme následující dopravní řešení.**

Vozidla VLOD linek **760551/6, 17 a 760553/3, 6, 9, 10** budou vedeny z II/404 – **dále ul. Nádražní – dále III/4044 – dále III/3516 – dále III/4041.**

Vozidla VLOD linek **760550/2, 9 a 760551/2, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 18** budou vedeny z III/4043 (ul. Nová) – **dále ul. Revoluční – dále III/4042 (ul. Školní) – dále ul. Horní – dále ul. Lipová – dále II/404 (ul. Osvobození) – dále v původní trase.**

Vozidla VLOD linek **760422 a 760552** nejsou uzavírkou dotčeny, jejich trasa zůstává beze změny.

Vedení konkrétních spojů bude ještě upřesněno po doplnění termínu uzavírky.

Na ulicích využívaných pro objízdnou trasu **požadujeme umístit dopravní značku zákaz stání**, aby bylo umožněno bezpečné projetí autobusům.

V předmětném úseku v současné době provozuje veřejnou dopravu dopravce ICOM transport a.s.

Termín uzavírky bude žadatelem doplněn.

Přemístění zastávek bude dle aktuálního stavu dopravní obslužnosti upřesněno.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky předložil ve lhůtě minimálně **30 dnů** před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

Vedení jednotlivých linek a časové polohy se do doby realizace stavebních prací mohou měnit, a tím i objíždné trasy a jednotliví dopravci. V případě jakýchkoli změn nás neváhejte prosím kontaktovat pro zajištění dopravní obslužnosti.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2

sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SOP1852/19-2/Ka

Č. j.: DUCR-47379/19/Ka

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

V Praze dne 2. září 2019

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“)

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 23. srpna 2019
žadatelem : **Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČ 62087851,**

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í , p o v o l e n í , o h l á š e n í s t a v b y

k.ú. Luka nad Jihlavou

“II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005“

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Šatov – Kolín v žkm cca 187,850 – 187,870 v minimální vzdálenosti cca 13 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1572/22, 1585/2, st. 885 a dalších v k.ú. Luka nad Jihlavou.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 23. srpna 2019 žádost právnické osoby : Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČ 62087851 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení, ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světelných nebo barevných ploch s drážními

znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Rozdělovník:

- Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČ 62087851

Spis



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 28583/2019-SZDC-OR BNO-NT

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Zdeněk Petrů

Telefon +420 972 646 569

Mobil +420 724 557 423

E-mail PetruZ@szdc.cz

Datum 14. srpen 2019

Ing. Jan Pracný

Výholec 23

624 00 Brno

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OR Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Název stavby: II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005

Místo stavby: v ochranném pásmu dráhy na pozemcích v k.ú. Luka nad Jihlavou

Trať: Šatov – Kolín (EKDNU 639 HR0) vpravo v žkm 187,850 – 187,870

TÚDÚ: 1201

Žadatel: Ing. Jan Pracný, Výholec 23, 624 00 Brno

Stavebník/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci stávajících mostů přes řeku Jihlavu a přes Kozlovský potok.

Stavbou nebude dotčen obvod dráhy.

V zájmovém území se nenachází podzemní zařízení ve správě SZDC, s.o., Oblastního ředitelství Brno a ČD – Telematika, a.s. Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., s umístěním stavby v ochranném pásmu dráhy
souhlasí**

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se : Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 Vinohrady.
2. Při provádění prací v blízkosti kolejí SŽDC musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
3. Zahájení a ukončení prací na mostě nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu doplnit souhrnnou TZ v části zásady požární bezpečnostního řešení.
4. Zhotovitel zajistí, že po dobu realizace stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
5. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

6. Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
7. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Na vědomí
ST Jihlava
PO Jihlava



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12473/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Zdeněk Petřů

Telefon +420 972 646 569

Mobil +420 724 557 423

E-mail PetruZ@szdc.cz

Datum 24. dubna 2019

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a 404-005

Trať : TÚ 1201 (639 HRO) Šatov – Kolín, vpravo v žkm 187,850 – 187,870

Žadatel : Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno

Stupeň stavby : síť

K Vaší žádosti o zakres sítí Vám sdělujeme následující :

V zájmovém území se **nenachází** podzemní zařízení ve správě **ČD – Telematika**, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.

V zájmovém území se **nenachází** podzemní zařízení ve správě **SŽDC, s.o.**, Oblastního ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

V zájmovém území se nachází železniční most v km 187,870 ve správě Správy mostů a tunelů OŘ Brno.

Požadujeme předložit k projednání další stupeň projektové dokumentace.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Oblastního ředitelství Brno



Městys Luka nad Jihlavou

1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou

telefon ,fax : 567 219 219

elektron.podatelna

: e-podatelna@lukanadjihlavou.cz

www.lukanadjihlavou.cz

Luka nad Jihlavou 7.8.2019

D projekt
Ing. Jan Pracný
Výholec 23
Brno 62400

IČ 62087851

Stanovisko Městysy Luka nad Jihlavou pro vydání Stavebního povolení

Městys Luka nad Jihlavou souhlasí s dokumentací DSP na akci „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005 za podmínky zapracování níže uvedených žádostí do dokumentace pro vydání stavebního povolení :

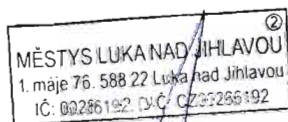
- 1) uložení chráničky optického kabelu pro Městys Luka nad Jihlavou do II/404
- 2) vodorovné dopravní značení na křižovatce mezi mosty
- 3) oprava komunikace II/404 mezi mosty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005
- 4) koordinace činnosti projektanta opravy mostů a projektanta protipovodňových opatření f. Dopravoprojekt Brno

(Ing. HUSÁK)
549 123 111

730 106 357

722 R. HUSÁK DOPRAVOPROJEKT .CZ

S pozdravem Viktor Wölfl
starosta





Městys Luka nad Jihlavou,

1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou, IČO 00286192,
tel., fax: 567 219 219, ID datové schránky: 8ckbzpb, e-mail: e-podatelna@lukanadjihlavou.cz,
www.lukanadjihlavou.cz

Váš dopis ze dne: 8. 4. 2019
Číslo jednací: MLnJ-2019/0939
Vyřizuje: Böhmová Pavla
Tel.: 567 219 219, 702 162 908
E-mail: referent@lukanadjihlavou.cz
Luka nad Jihlavou: 10. 4. 2018

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

Vyjádření k existenci inženýrských sítí k záměru „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a 404-005“

Dne 8. 4. 2019 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí k záměru „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a 404-005“.

V dotčeném území se **nachází** zemní kabelové vedení a stožáry veřejného osvětlení (dále jen VO) ve vlastnictví městyse Luka nad Jihlavou.

Městys Luka nad Jihlavou jako provozovatel VO požaduje dodržet následující podmínky:

- při realizaci předmětné stavby dojde ke střetu s VO,
- stavebník oznámí městysovi termín zahájení stavby 10 pracovních dnů před započatím stavby,
- při provádění stavby je stavebník povinen na své náklady učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího VO,
- veškeré stavební práce prováděné v blízkosti VO budou prováděny ručně, vhodným pracovním nářadím,
- pokud by došlo k sebemenšímu poškození VO bude neprodleně nahlášeno na tel. č. 728 837 483 – starosta městyse,
- pokud dojde k obnažení VO bude před vlastním záhozem kontaktován starosta městyse na tel. č. 728 837 483,
- v případě souběhu nebo křížení budovaných vedení (inženýrských sítí) se stávajícím VO budou dodrženy nejmenší dovolené svislé vzdálenosti (křížení) a nejmenší vodorovné vzdálenosti (souběh) mezi vnějšími povrchy vedení dle podmínek ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím dvou let od data jeho vydání.

S pozdravem

Viktor Wölfl
starosta městyse Luka nad Jihlavou

Příloha: **Pasport veřejného osvětlení**

Validity unknown

Viktor Wölfl
10.04.2019 9:14:34





Zápis

z technicko-dokumentační komise konané dne 13.11.2019, 9:00 hod,
na KSÚSV, Kosovská 16, Jihlava

II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a 404-005

Za účasti: Ing. Stanislav Juránek,
p. Rostislav Budař, p. Radek Matějčík,
Ing. Libor Puklický, PhD., Ing. Jan Pracný

Na dnešním jednání byla podrobně projednána výkresová i textová část PDPS.
Na závěr proběhla kontrola oceněného Soupisu prací.

B/ Souhrnná technická zpráva:

- Opravit celkové stavební náklady dle Soupisu prací
- Opravit název VT: správně Jihlava

C4/ Podélný profil

Na TDK byl se zástupcem kraje diskutován podélný profil komunikace - zejména nadvýšení ve vrcholovém oblouku na mostě ev. č. 404-005. Při návrhu nivelety na mostech byla respektována ideální niveleta dle předaného projektu Ing. Miloslava Eliáše. Napojení na stávající stav bylo provedeno v přechodových úsecích vozovky. Projekt je z tohoto hlediska koordinován s plánovanou opravou vozovky KSÚSV. Zástupce KÚ (Ing. Juránek) byl ubezpečen, že není problém s nájezdovými ani přechodovými úhly a nedojde ke snížení komfortu dopravy.

- Soupis prací:

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady
 - pol.6 Pasportizace objízdných tras – nová položka
 - pol.63 Oprava objízdných tras Městys Luka nad Jihlavou – nová položka
- SO 201 Most ev.č. 404-004
 - pol. 73 Chránička JS110 – „chráničku dodá Městys Luka nad Jihlavou“
 - pol. 95 Ochranná síť pod mostem – zachycení odpadnutého materiálu (zkontrolováno)
- SO 202 Most ev.č. 402-005
 - pol. 6 Lávka pro betonáž říms – nová položka
 - pol. 96 Ochranná síť pod mostem – zachycení odpadnutého materiálu (zkontrolováno)

Všechny připomínky z TDK budou zapracovány do PDPS a soupisu prací.

Zapsal: R. Budař

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450, www.ksusv.cz

Záznam z jednání II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č.404-004 a 404-005

Jednání proběhlo: dne 29.05.2019 na MÚ Luka nad Jihlavou
Přítomni: viz prezenční listina

Toto jednání bylo svoláno pro seznámení Městyse Luka nad Jihlavou, SŽDC a správců stávajících IS s navrhovaným rozsahem a způsobem opravy obou mostů. Projektant seznámil přítomné s průběhem prací a s podklady zajištěnými projektantem.

A/ Požadavky stavebníka a objednatele PD (KSÚSV Jihlava):

Stavebník, správce silnice a mostů – objednatel PD, požaduje návrh opravy mostního svršku obou mostů. Požaduje vypracovat DSP na jejímž základě bude vydáno Stavební povolení a následně vyhotovit PDPS jako zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby.

B/ Podklady zajištěné projektantem:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina – květen 2019)
- Podklady z Katastru nemovitostí (Katastrální mapa, výpisy z LV)
- Vyjádření správců inženýrských sítí

B1/ Projektant zajistil geodetické zaměření stávajícího stavu a vypracoval účelovou mapu zájmového prostoru. Projektant sjednotil snímek Katastrální mapy se zaměřeným stavem a na tomto základě byl vypracován návrh Záborového elaborátu.

B2/ V zájmovém území se, dle informací správců, nachází stávající IS, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou:

B2.1: CETIN - Stávající metalický kabel, který je umístěn v ocelové chráničce připevněné k zábradlí na protivodní straně mostu ev.č.404-005. Pro manipulaci a ochranu tohoto kabelu po dobu realizace opravy mostu bude navržena „Provizorní přeložka kabelu“, následně bude kabel umístěn do římsového nosu.

B2.2: CETIN – Stávající neprovozovaný kabel. Tento kabel byl zrušen a v současnosti se na mostě již nenachází (ocelová chránička je prázdná).

B2.3: GasNet – Stávající STL plynovod ocel DN70 umístěný pod římsou na konzolách. Před zahájením sanace parapetu NK budou uvolněny třmeny na konzolách a potrubí bude odsazeno od povrchu NK. Po Očištění a následné sanaci betonového povrchu bude potrubí vráceno na původní místo

B3/ Předpokládané zásahy do koryta obou vodotečí budou minimalizovány. Budou navrženy ochranné dlažby kolem opěr (a křídel) z lomového kamene do betonu s vyspárováním.

B4/ Vozovka na obou mostech bude navázána na vozovku sil.II/404 dle PD ve st.DZS vypracované Ing.Miloslavem Eliášem (06/2009). Zástupce SŽDC upozornil na stávající volnou výšku železničního mostu v km 187,870 TÚ 1201(silniční podjezd ev.č. 404-006), označenou dopravní značkou B16 stanovující zákaz vjezdu pro vozidla s okamžitou výškou včetně nákladu na 3,10m, kterou nelze v žádném případě snížit případnou změnou nivelety opravované silnice.

C/ Na jednání bylo dohodnuto:

C1/ Stavební realizace opravy obou mostů bude probíhat jako 1 akce obsahující 2 stavební objekty. Stavba bude navržena a bude probíhat za úplného vyloučení silničního i pěšího provozu. Předpokládaný termín realizace 15.04-15.08.2020 (nebo 2021).

C2/ Byla navržena tato objízdná trasa:

C2.1: Veškerá tranzitní doprava bude vedena mimo městys Luka nad Jihlavou

C2.2: Jižní objízdná trasa pro osobní automobily bude vedena po ul.1.máje-Nádražní-sil.II/404 a zpět

C2.3: Severní objízdná trasa pro vozidla do 6,5t a BUS bude vedena ul.Horní-Osvobození-MK-Úvoz a zpět

Před zahájením provozu na místních objízdných trasách bude provedena pasportizace stávajícího stavu.

C3/ Starosta městyse Luka nad Jihlavou upozornil na problémy související s dopravou po opravované sil.II/404. Jedná se o tyto připomínky:

C3.1: Silniční podjezd ev.č.404-006 železniční tratě (železniční most v km 187,870 na trati Retz - Kolín TÚ 1201) za mostem ev.č.404-005. Zástupce SŽDC sdělil, že v současnosti není plánovaná žádná úprava podjezdné výšky. Zvýšení podjezdné výšky není možné s ohledem na niveletu koleje a podcházející sil.II/404. Snížení nivelety sil.II/404 není možné, neboť je dáno NK stávajícího mostu a povodňovými hladinami řeky Jihlava. Zvýšení nivelety koleje by si vyžádalo přestavbu přilehlých úseků trati včetně kolejového rozvětvení v žst. Luka nad Jihlavou a dvou železničních mostů.

C3.2: Povodňové hladiny pod mostem ev.č.404-005 a projednání se správcem VVT Jihlava a správcem povodí. Projektant ujistil přítomné, že návrh opravy mostu bude projednán a odsouhlasen správcem VVT Jihlava a správcem povodí.

C3.3: Křižovatka na nám.9.května. Správce sil.II/404 souhlasil s možnou úpravou VDZ, kterou je nutno projednat a odsouhlasit s Policií ČR.



Zaznamenal: Ing. Jan Pracný

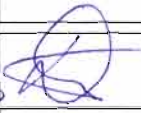
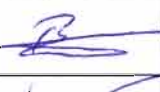

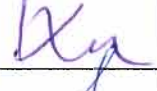

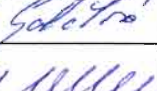
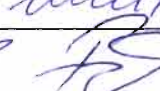

V případě nesouhlasu se zněním záznamu prosím o neprodlené zaslání opravy nebo doplnění na adresu projektanta, jinak se má za to, že zúčastnění se záznamem souhlasí.

PRESENČNÍ LISTINA

II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č.404-004 a 404-005

z jednání dne: 29.05.2019

místo konání: Úřad městyse Luka nad Jihlavou

Jméno	Firma	telefon / e-mail	Podpis
MARTIN DUDÁK	MĚSTYS LUKA N/JH STAVEBNÍ ÚŘAD	stavebniurad@lukanadjihlavou.cz	
Rostislav Budar	KSUSV	budar.r@ksusu.cz	
DAŠEK MATEJČEK	KSUSV, p.o.	739 100 835 matejcek@ksusu.cz	
Aleš KOLÁTOR	SŽDC, s.a., OR Brno	724 065346 kolator@sfdc.cz	
Viktor Wölfl	Městys Luka n. Jh.	starosta@lukanadjihlavou.cz 218 834483	
LADA SALÁTOVÁ	MĚSTYS LUKA	mlstoslatova@lukanadjihlavou.cz 439 145 323	
KAREL MATEJKA	Grid Services	karel.matejka@innogy.cz 428 866 426	
JAN PRACNÝ	D-PROJEKT	jan.pracny@gmail.com 602 306 867	

Záznam z jednání II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č.404-004 a 404-005

Jednání proběhlo: dne 09.05.2019 v sídle KSÚSV Jihlava
Přítomni: viz prezenční listina

Toto jednání bylo svoláno jako vstupní jednání za účelem upřesnění Technických podmínek a projednání požadavků objednatele na PD. Práce na PD byly zahájeny okamžitě po uzavření platné SOD. Jednání navázalo na předchozí tf. konzultace s objednatelem. Objednatel předal projektantovi všechny jemu dostupné podklady. Projektant seznámil přítomné s průběhem prací a s podklady zajištěnými projektantem.

A/ Zadávací podklady předané objednatelem:

- ML a HPM mostu ev.č.404-004 (přes Kozlovský potok)
- ML a HPM mostu ev.č.404-005 (přes Jihlavu)
- PD st.DZS „II/404 Luka nad Jihlavou rekonstrukce krytu vozovky KM 3,169 – KM 3,327“

(Dle sdělení objednatele nebylo možno dohledat původní projektovou dokumentaci ani jednoho z mostů.)

B/ Podklady zajištěné projektantem:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina – květen 2019)
- Podklady z Katastru nemovitostí (Katastrální mapa, výpisy z LV)
- Vyjádření správců inženýrských sítí

B1/ Projektant zajistil geodetické zaměření stávajícího stavu a vypracoval účelovou mapu zájmového prostoru. Projektant sjednotil snímek Katastrální mapy se zaměřeným stavem a na tomto základě byl vypracován návrh Záborového elaborátu.

B2/ V zájmovém území se, dle předběžných informací správců, nachází celá řada stávajících IS, které budou v kolizi s navrhovanou stavbou. Před zahájením opravy (zejména mostu ev.č.404-005 přes Jihlavu) bude nutno provést jejich dočasné přeložení, odpojení a demontáž, případně zrušení nefunkčních – bude dojednáno s jejich správci.

B3/ Předpokládané zásahy do koryta obou vodotečí budou minimalizována. Budou navrženy ochranné dlažby kolem opěr (a křídel) z lomového kamene do betonu s vyspárováním.

B4/ Vozovka na obou mostech bude navázána na vozovku sil.II/404 dle PD ve st.DZS vypracované Ing.Miloslavem Eliášem (06/2009).

C/ Na jednání bylo dohodnuto:

C1/ Mimořádná prohlídka obou mostů nebude prováděna – platí HPM (Ing.Tomek, 20.07.2016), neboť od této nedošlo ke změně stavebně-technického stavu mostů. Projektant svolá po dohodě s obcí jednání na OÚ Luka nad Jihlavou (za účasti KSÚSV, OÚ, všech DOSS, správců IS a dalších zainteresovaných osob). V rámci tohoto jednání bude provedeno místní šetření a vizuální prohlídka obou mostů, komunikace a stávajících IS.

C2/ Stavební realizace opravy obou mostů bude probíhat jako 1 akce obsahující 2 stavební objekty. Stavba bude navržena a bude probíhat za úplného vyloučení silničního i pěšího provozu. Předpokládaný termín realizace jaro 2020 nebo 2021.



Zaznamenal: Ing. Jan Pracný

V případě nesouhlasu se zněním záznamu prosím o neprodlené zaslání opravy nebo doplnění na adresu projektanta, jinak se má za to, že zúčastnění se záznamem souhlasí.

