

Technické podmínky a další požadavky zadavatele

Stavba: „II/129 Pacov – Hořepník (úseky)“

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 129 mezi obcemi Březina a Hořepník (okres Pelhřimov, Kraj Vysočina). Začátek stavby se nachází na pracovní spáře za mostem ev.č.129-003 v km 14,153 a konec stavby se nachází na konci obce Hořepník na pracovní spáře v km 18,044. Celková délka stavby je cca 2 890 m. Průměrná šířka vozovky je cca 7,5 m.

Cílem této stavby je prodloužení životnosti vozovky za použití technologie pokládky dvouvrstvého mikrokoberce.

Projektová dokumentace, která je podkladem k této stavbě, obsahuje návrh úseku č. 1 Pacov – most ev. č. 129-003 a úseku č.3 Hořepník - průtah jenž nebudou součástí této stavby.

Technické podmínky:

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 000 Ostatní a všeobecné náklady
- SO 101.2 Úsek č. 2 – Most Březina ev.č. 129-003 – Hořepník km 14,153 – 16,761
- SO 101.4 Úsek č. 4 – Hořepník – konec průtahu v km 17,762 – 18,044

SO 000 Ostatní a všeobecné náklady

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušební zhotovitele, dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření plochy stavby, pasportizace a fotodokumentace stavby, informační tabule stavby, zajištění DIO, regulace a ochrana dopravy.

SO 101.2 Úsek č. 2 – Most Březina ev.č. 129-003 – Hořepník km 14,153 – 16,761 a SO 101.4 Úsek č. 4 – Hořepník – konec průtahu v km 17,762 – 18,044

Oprava bude spočívat v nástřiku dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8 + 0/8 na stávající očištěný kryt. V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – prořezání a zalití trhlín (předpoklad úsek č. 2 – 1 000 m a úsek č. 4 - 100 m). Rozsah těchto lokálních výprav určí TDS.

Návrh konstrukce krytu vozovky

Emulzní mikrokoberec, min 1,0 kg/m ² EMK DV 0/8	16 mm	ČSN EN 12273
Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m ² PS-E		ČSN 73 6129
Celkem navýšení komunikace	min. 16 mm	

Další požadavky pro celou stavbu

Vodorovné dopravní značení

Návrh nového VDZ vychází ze stávajícího stavu – jedná se o silnici II. třídy, nenacházející se na páteřní síti Kraje Vysočina. V novém stavu bude realizováno VDZ typu I v souladu s TP 133, konkrétně vodící proužky 250 mm a středový proužek v šířce 125 mm – typ VDZ I barva bílá.

Na začátku stavebních prací je třeba provést odfrézování stávajícího VDZ v plastu – krajních proužků a středního dělicího pruhu.

Dopravně inženýrské opatření

Úseky č. 2 a 4, kde bude prováděna pokládka mikrokoberců, budou v částečném omezení jednoho jízdního pruhu. Provoz bude řízen kyvadlově s využitím světelné signalizace.

Objízdna trasy a uzavírka a lokální úpravy se vyznačí dle TP 66.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

Zadávací podklady

- Soupis prací v programu ASPE dle cenové soustavy OTSKP 2021.
- Situační mapa.
- Projektová dokumentace II/129 Pacov - Hořepník.